

习近平总书记视察沧州回访

早碱麦给老百姓带来了啥

本报记者 孙崇旺 吴艳 李小贤 张丹

“总书记视察了我们这里的早碱麦种植情况,现在想起来我都很激动。”回想起习近平总书记视察时的情景,渤海新区、黄骅市后仙庄村党支部副书记刘玉锁依旧心潮澎湃。

“早碱麦是我们农民的‘金种子’。都说我们这儿的面好吃,那是早碱麦的功劳。”刘玉锁家今年种了20亩早碱麦,预计产量能达到6000公斤。

“今年早碱麦长势好,前些日子又下了一场喜雨,丰收在望了。盐碱地变成‘增收田’,老百姓的钱袋子也就鼓起来了。”刘玉锁望着即将开镰的麦田憧憬道。

致富的美味面花

活灵活现的“小鱼”,栩栩如生的“兔子”,让人垂涎欲滴的“桃子”……经过发面、接面、和面、醒面、揉面、再醒、再揉……反复18道工序后,一屉屉面花就露出了真容。

因为早碱麦面粉麦香浓郁、绵软筋道,面花成为渤海新区、黄骅市最具特色的面食。传统面



造型多样的黄骅面花。 本报通讯员 摄

花制作技艺已有600年历史。2009年,黄骅面花入选省级非物质文化遗产名录。

最近,渤海新区、黄骅市羊二庄镇董庄子村的董九海接到北京一个客户的电话,要预订300个面花。

“我家做面花生意有六七年了,每年都能卖出约10万个面花。生意最红火的时候是春节前后。”今年64岁的董九海严格按照传统制作工艺制作面花,纯老肥发面,纯人工制作,这给他带

来了很多回头客。很多人在他家购买面花,作为礼物送给外地的亲朋。北京、天津等周边城市的一些客户吃过了董九海做的面花,逐渐成了老顾客。

“我年纪大了,不能外出打工了,就想在早碱麦上做文章。一年收入三四万元钱,我们老两口很满足。”董九海说,只要保证真材实料,不怕面花销不出去。

黄骅面花制作技艺代表性传承人孙建军,将面花发展成了

早碱麦完成“华丽变身”

除了通过家庭制作,更多的早碱麦在面粉厂完成“华丽变身”。

在振学面业有限公司的生产车间内,早碱麦通过一系列智能化设备,完成了清理、研磨、包装、分类等加工制作流程。

“我们现在每天可处理小麦300吨,以早碱麦为原料的产品占到了总产品的95%以上。我们生产出的早碱麦面粉不沾手、韧性强,深受顾客喜爱。目前,我们的早碱麦面粉已经销

售到全国多个地方。”振学面业有限公司负责人刘振学说,为了保障面粉品质,他们与10余家合作社以及种粮大户达成合作,早碱麦种植面积达到了2万余亩。

记者了解到,在振学面业有限公司内,不少员工是边种田边就业。“厂里的员工大多来自附近村里,家里都种着早碱麦。早碱麦种植为这些员工带来了一份收入,在厂内就业还会获得一份工资。”刘振学说。

通过对接大型商超、“互联网+”电商平台,以早碱麦面粉为原料的面食几年前就端上了北京人的餐桌。用早碱麦面粉加工的果蔬面、蝴蝶面等面食产品,深受消费者青睐。

“我们积极推进全产业链发展,提升产业附加值,初步形成了集种植、加工、仓储、物流、销售、服务于一体的全产业链条。”沧州市农业农村局党组书记、局长刘俊义说,早碱麦的售价高出普通小麦10%以上,加工的面粉每公斤售价12元至16元。目前,沧州市培育了早碱麦专业加工企业6家,年加工能力达到20万吨。

全市26条国省干线公路进行大修中修

预计10月底前全部完工

全面深入学习宣传贯彻党的二十大精神

本报讯(通讯员 张耀尚 记者 苏少静)记者近日从市交通运输局获悉,我市今年将对26条普通国省干线公路进行大修、中修,预计10月底全部完工。

这26项工程包括:

- 正港线南绕城修复养护工程
- 海顺线(333省道)孟村海兴界至山深线交叉段修复养护(大修)工程
- 黄榆线(337国道)河间西环至肃临线交叉段修复养护(中修)工程
- 津保线(381省道)天津界至廊坊界功能性修复养护

- (中修)工程
 - 沧德线泰山道交叉口至冀鲁界段修复养护(中修)工程
 - 津汕高速黄骅北连接线预防养护工程
 - 黄榆线(337国道)南大港连接线至山深线交叉段修复养护(中修)工程
 - 京平线(104国道)天津界至青沧界段预防养护工程
 - 滨榆线(339国道)宁武分线交叉口至京沪铁路立交段修复养护(中修)工程
 - 黄山线(307国道)西三环至崔尔庄段修复养护(中修)工程
 - 廊沧高速西花园互通连接线预防养护工程
 - 京平线(104国道)青沧界至保沧立交交叉段修复养护(中修)工程
- 海顺线(333省道)卜老桥至沧乐线交叉段修复养护(中修)工程
- 南滕线(384省道)南排河至西道安出口段修复养护(中修)工程
- 石黄高速临港区连接线修复养护(中修)工程
- 沧乐线(283省道)千武线交叉口至冀鲁界段修复养护(中修)工程
- 黄山线(307国道)淮镇至京广线交叉段修复养护(中修)工程
- 北疏港互通—化工大道连接线化工大道至沿海高速交叉段修复养护(中修)工程
- 北疏港互通—化工大道连接线沿海高速交叉口至丹东线段预防养护工程
- 津汕高速南大港连接

- 线港北桥至小辛庄段预防养护工程
 - 河卧连接线分线修复养护(中修)工程
 - 黄银旧线修复养护(中修)工程
 - 廊沧高速沧州西绕城连接线起点至保沧线段预防养护工程
 - 津汕高速黄赵连接线东胡庄至中捷城区段预防养护工程
 - 黄辛线(284省道)仙庄至海天线交叉段预防养护工程
 - 千童镇—武邑分线修复养护(中修)工程
- 据了解,今年我市普通国省干线公路大中修工程总长310余公里,总投资2.1余亿元。施工内容包括旧路病害挖补、沥青混凝土面层补强等。

一季度沧州地区生产总值
同比增长5.3%

本报讯(通讯员 王悦 记者 苏少静)记者日前从市统计局获悉,今年一季度全市地区生产总值(GDP)实现1092.8亿元,居全省第三位,同比增长5.3%,增速分别高于全国、全省0.8个、0.2个百分点。

从总量看,一季度,全市地区三次产业占GDP的比重为4.5:35.6:59.9。与去年同期相比,第一产业、第三产业比重分别提高了0.1、0.8个百分点,第二产业比重降低了0.9个百分点。全市经济呈现稳步发展、产业结构不断优化良好局面。

市实验小学开展诚信进校园活动

本报讯(记者 庞维双 通讯员 张军)日前,新华区信用办、新华区教体局联合沧州市实验小学,以“向阳成长 诚信育人”为主题,开展了诚信进校园活动。

活动期间,沧州市实验小学组织师生创作相关书画作品,增强学生们的诚信意识。

“桌”而不凡 舞动精彩

近日,沧州市车站小学举行了“‘桌’而不凡 舞动精彩”第二届校园课桌舞比赛。

车站小学各班根据学生的特点,选取不同曲目,设计编排了形式多样的课桌舞。随着音乐的节拍,学生们做出整齐划一的手势动作,在课桌前“舞”动,展现了蓬勃向上的精神风貌。

魏志广 李霞 摄

