

智能化时代，如何让老年人出行不掉队

道路上行驶的许多“老年代步车”都违规

日前，北京市交通管理局再次明确：自2024年1月1日起，违规电动三四轮不得上路行驶，不得在道路、广场、停车场等公共场所停放。

违规“老年代步车”禁行禁停已入倒计时，这些车辆的使用者是否做好准备？老年人的代步需求又该如何满足？智能化时代，如何让老年人出行不掉队？

路上仍有部分“老年代步车”

北京市交通管理局强调，目前，道路上行驶的绝大多数“老年代步车”属于违规电动三四轮车。这些未经工业和信息化部许可生产，未列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》，车辆性能不符合机动车安全技术标准，使用电力驱动用于载客或载货的三四轮机动车，均属于清理范围。

记者近日走访发现，北京市的社区小路、城市主干道上，依旧能看到“老年代步车”飞驰而过。4月20日上午，记者在北京市东城区一家菜市场门口看到，十几辆“老年代步车”停放在菜市场入口附近。这些电动三四轮车均未上牌照，一些车辆在后车窗张贴着“接送孩子专用”“医院接送专用”等字样。

采访中，不少老年人表示，已知晓违规“老年代步车”将被禁止上路行驶的消息。“这辆车我主要在家附近代步使用，出远门时，还是会乘坐公交或地铁。”



资料片

家住北京市东城区的林大爷今年65岁，他在两年前购入一辆“老年代步车”，花了8000元左右。他表示，将更换一辆合规的电动自行车。

另一位车主武大爷则表示，他的车主要用于接送孙女上学。“从家到学校两三公里，这个距离，用‘老年代步车’比汽车方便多了。”武大爷说。

记者走访发现，在很多电动车销售门店内，已不再销售违规的电动三四轮车。但记者拨打部分“老年代步车”上附带的销售电话，仍有商家表示，这类车还可以购买。一家车行的销售人员告诉记者：“目前，声称可以上牌照的都是套牌。大部分购买‘老年代步车’的消费者也知道违规，但他们更考虑当下的实际需求。”

此外，记者在多个电商平台

上看到，目前，以“老年代步车”的名义售卖的电动三四轮车仍有不少。记者咨询时，客服人员表示，多个品牌的电动三四轮车，北京地区仍可以发货，并可以带车牌销售。

安全隐患多且较难监管

北京交通管理部门表示，违规“老年代步车”普遍缺乏基本的安全技术和配置，性能无法保障，上路行驶存在很大风险。由于购车不需要审核，老年司机居多且不需要驾驶证，因此这些车辆在马路上行驶时，交通法规也很难约束。

据统计，2022年，北京市共发生违规电动三四轮车交通事故131起，死亡逾百人。交通管理部门梳理近年来的交通事故

后，发现电动三四轮车存在车辆安全系数低、驾驶人违法乱行、严重影响通行秩序等情况，一旦发生事故，往往后果严重。

“‘老年代步车’乱停乱放、占道行驶、逆向行驶、非法营运、非法改装、超员超载、酒后驾驶及无牌无证驾驶等行为，违反了《道路交通安全法》《道路交通安全法实施条例》等交通法规。”河北厚诺律师事务所律师雷家茂告诉记者。

中国法院网近日发布的典型案例显示，有的销售商为了利益，隐瞒此类车实为机动车的事实，引诱一些不了解情况的消费者购买。“‘老年代步车’生产及销售市场较为混乱，市场上充斥着不少的劣质车，更易引发交通事故。”雷家茂说。

事实上，早在2021年7月，北京已有多部门联合发布通告，明确规定禁止在本市范围内生产、销售违规电动三四轮车，并对通告发布前购买的违规电动三四轮车设置过渡期，过渡期截至2023年12月31日。

让老年人的出行更便捷、更安全

在清退违规“老年代步车”的同时，如何让老年人的出行更便捷、更安全？

通过查询北京市交通管理局发布的全市电动自行车销售门店名录，记者致电一家位于海淀区的车行，店员告诉记者，目前，违规电动三四轮车均可回收或

置换合规车辆。“具体回收金额要看车况而定，大约1000元。门店销售的正规电动自行车，65岁以下的老年人携带身份证就可直接购买、上牌。”

“可以更换合规三轮摩托车并上牌、上保险；也可以购买合规电动四轮车，它属于新能源汽车中的纯电动汽车，上牌、购买、上路行驶的要求均需参照新能源汽车。”该车行负责人表示。

在北京市公安局等5部门发布的《关于加强违规电动三四轮车管理的通告》中，明确了违规电动三四轮车销售、行驶的处理办法。出厂时，车辆应取得机动车整车出厂合格证明，纳入《道路机动车辆生产企业及产品公告》的合规车辆依旧可以在办理牌照、保险后上路行驶。

除个人使用电动三四轮车需要注意外，邮政寄递、园林绿化、环卫等工作使用的电动三四轮车也在《通告》的管理范围中，即相关主管部门要制定各自行业的使用管理办法，在过渡期内，加强日常管理；在过渡期后，全部更换为合法车辆。

雷家茂建议：“应该增加适合老年人出行的公共交通设施及工具，方便老年人出行；同时，规范电动自行车的生产及销售市场，保证老年群体代步车辆的安全及品质；此外，还应该加大对老年人的宣传普法工作，增强老年人的交通安全意识、安全文明出行意识。”

据工人日报



84岁的赵振兴老人(前排)住在沧州市运河区亚龙湾小区。他义务教授社区老人们做操锻炼，受到大家的称赞。

董季 供图

母亲

韩书芳

母亲的形象，涌动在我晶莹的泪花里，越来越清晰地浮现在我眼前。

我们还小的时候，父亲就因病去世了，这使我们这个家几乎陷入绝境。哭干了眼泪之后，母亲带着年幼的姐姐和我，在那个物质匮乏的年代艰难生活。30多岁的母亲，决定独自一人奋斗，将我和姐姐抚养长大。

为了糊口，母亲就像一架机器一样不停不歇、不分日夜地劳

作。除了种庄稼，母亲还要挤出时间打柴割草，晒干后用来生火做饭。柴草割下来后，母亲用绳子把它们捆成一个圆堆，然后两只胳膊穿进绳子里，将柴草背回家。背着这大柴草堆时，母亲的汗水浸湿了脸庞，那形象，在我心中格外高大。

母亲还曾经腌咸菜去卖，只为赚取微薄的几个钱。舍不得花钱买盐，她就用土法自己制盐。寒星闪烁，冬夜伸手不见五指，

母亲迈开她那艰难而刚强的步伐，双肩压退了寒冷和恐惧，双脚走到含有大量盐份的盐碱地上，在那里刮咸土。她刮了一堆又一堆，然后把咸土装进袋子，扛回家去。

经过了漫长的岁月，母亲终于将我们抚养长大。

母亲的一生是刚毅、勤劳而又艰难的。母亲虽然离我而去了，但是，她永远活在我的心中。

父母的“磨蹭”

程中学

曾经，父母做事干净利落，今天的事情绝不拖到明天。尤其是母亲，性子急，在家与田地之间，她像一阵风，转眼间就走出去好远。

在父母的影响下，我从小对自己的要求也是绝不拖拉，做家务、上班、做事也是风风火火。可是，近几年，父母做事的速度慢了下来。特别是我回家的日子里，他们不管干什么都很“磨蹭”。

父母大半生一起劳作，早已养成了一起下地、一起赶集的生活习惯。哪怕去地里收个菜，上集市买点酱油，他们也要一起去，一起回来。然而，每次我在家

时，他们有事也不去做，有活儿也不去干，拖拖拉拉，不愿走出家门。如果我跟着他们，他们就会很高兴，脸上都是藏不住的喜悦。父母毕竟年岁渐长，看着他们开始佝偻的背，我觉得他们该休息了。可真要让他们放下劳动，他们却又闲得发慌，整个一副失魂落魄的样子。

有一次，我回家度假，就收拾东西，准备回城里上班了。父母显得心事重重，父亲使劲往我包里塞好吃的，母亲神色不安地要我再喝一碗她特意为我熬的冰糖银耳汤。汤还有点烫，母亲又端来两碗放在饭桌上，我们三个人一起喝。母亲一心一意地

搅动着银耳汤，让汤慢慢变凉。时光仿佛在这一刻慢下来，将父母脸上的皱纹放大，将他们给予我的爱与温暖放大，使之也如这香甜的银耳汤一样暖心。

我端起一碗母亲熬的银耳汤，猛灌了一口。母亲急忙制止：“慢点喝，慢点喝。”以后，我们坐在一起吃饭、喝汤的时间会越来越短，你慢点喝，多陪我们一会儿……“父亲终于忍不住说。

原来，父母的“磨蹭”都是为了我。他们的“磨蹭”不过是想和我在一起多待一会儿，拖延我离开的时间。有时间让父母“磨蹭”，真是一件幸福的事情。



图话夕阳