

# 沧州雄狮队主场首秀 0比1惜败上海海港队

## 4月30日将在沧州体育场迎战南通支云队

本报讯(记者 张倩)昨天,在沧州体育场约7000名球迷的呐喊助威声中,沧州雄狮队迎来今年中超联赛的主场首秀。这也是沧州历史上首次举办中国职业足球顶级比赛。最终,沧州雄狮队0比1惜败于夺冠热门上海海港队。

昨天下午,随着比赛的临近,沉寂已久的沧州体育场开始“升温”。球迷们早早来到这里,有序检票入场。“沧州,必胜!”“雄狮,战斗!”……随着双方球员入场,现场球迷热烈欢呼。看台上写有“河海狮城 文武沧州”的巨型横幅,以及“狮兄弟 战天下”“千年镇海吼 长啸震九州”等条幅,彰显沧州地域特色和球迷们的激情。

当天17时30分,比赛正式开始。双方队员激烈角逐,而统一身穿蓝色球衣的主场球迷,将看台变成一片蔚蓝色的海洋。他们热情地挥舞着旗帜,齐声为沧州雄狮队加油,气氛非常热烈。

比赛上半场,双方势均力敌,但上海海港队抓住机会,武磊接队友传球,压哨破门。下半场,比分落后的沧州雄狮队加大进攻力度,但攻势均被对方化解。



沧州球迷为球队呐喊助威。



武磊打入全场唯一进球。殷实摄

最终,沧州雄狮队0比1惜败于上海海港队。比赛结束后,沧州雄狮队队员们走向看台,向热情的主场球迷致谢。

“球迷们已经盼了好几年了,在家门口看中超比赛太兴奋了,特别骄傲和自豪。”沧州球迷孙先生说,虽然沧州雄狮队惜

败,但现场很“燃”,队员们精气神儿很好,比赛中不畏强手,踢出了气势。他表示,不论比赛结果如何,作为沧州球迷,会永远支持家乡球队。

“太精彩了,现场看比赛很激动。”市民刘女士说,她陪着丈夫来看球,自己虽然不是懂足

球,但被现场气氛深深感染。她为家乡能够举办中国顶级足球赛事感到自豪。

赛后,沧州雄狮队主教练肇俊哲对沧州球迷给予的支持和鼓励表示感谢。他说,这场比赛,沧州雄狮队全力以赴,始终没有放弃。球队将进

行调整,力争在下一个主场取得胜利。

按照赛程,沧州雄狮队将于4月30日在沧州体育场迎来第二个主场比赛,对手是南通支云队。5月5日,沧州雄狮队将客场对阵深圳队。

## 我市开展医保基金监管集中宣传月活动

# 安全规范用基金 守好人民“看病钱”

本报讯(记者 鹿维双 见习记者 刘学超)日前,记者从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,我市启动医保基金监管集中宣传月活动,以“安全规范用基金 守好人民‘看病钱’”为主题,开展系

列宣传活动,动员社会各界关注、支持、参与医保基金监管。

市医疗保障局充分发挥社会监督作用,畅通举报投诉渠道,公布全市医疗保障部门的举报电话及邮箱等举报渠

道。他们加强对举报奖励办理流程等宣传解读,引导群众广泛参与,强化社会监督;积极开展定点医药机构、参保人员医疗保障信用承诺活动,提高行业自律意识和个人守信意识,推动医保基金监管共

建共治。同时,他们组织相关单位,参加医保基金监管“安全规范年”短视频大赛等活动,激励社会各界关注、参与、支持基金监管。

# 沧州人家门口也能畅游牡丹花海

## 泊头200多亩牡丹竞相绽放

本报讯(记者 李圣哲)近日,位于大运河畔的隋唐紫斑牡丹产业园开放迎客,200多亩牡丹争奇斗艳。花农们忙着进行田间管理,游客们则畅游花海、打卡拍照,感受牡丹的国色天香(右图)。

隋唐紫斑牡丹产业园位于泊头市王武镇唐庄村西南。近年来,泊头市王武镇依托大运河文化带建设,改善提升大运河沿线村庄环境容貌。隋唐紫斑牡丹产业园2016年开始种植牡丹,目前牡丹种植面积达到200多亩,有50多个品种。

值得一提的是,自2017年起,产业园每年都是从甘肃购置百年以上树龄的紫斑牡丹。产业园负责人唐培德表示,之所以花高价购置紫斑牡丹,就是想把中国传统牡丹品种保留下来。他们早在7年前就种植用于嫁接紫斑牡丹的凤丹白牡丹100万株。经过探索实践,他们目前



魏志广摄

已经掌握相关技术要领,力争建成中国最大的紫斑牡丹资源库。

每到春暖花开时节,这里的200多亩牡丹竞相绽放,来自北京、天津以及泊头周

边县市的游客络绎不绝,年接待量达20万人次。

## 263路公交微循环线路明日开通

### 方便东部居民出行

本报讯(记者 鹿维双)沧州公交集团持续推进便民公交项目建设,结合东部商圈配套设施完善情况及周边居民出行需求,明日将开通263路公交微循环线路。

线路走向:动物园—海河路—千童大道—解放路—长芦大道—海河路—动物园。

沿途站点:动物园、万荣生态休闲公园东、万荣生态休闲公园、荣官屯西、荣官屯、长芦道口、国际五金汽配城、居然之家东门、百合世嘉东、百合世嘉、华北商厦城市广场店、小赵庄医院、东盛嘉园、物华市场家具城、国富市场、沧县礼堂、蔡庄子、王御史村、千童公园、狮城体检医院东、杨官屯、荣官屯西、万荣生态休闲公园、万荣生态休闲公园东、动物园。

运营时间:双向首班7:00,末班18:00。

该线路将采取双向发车模式,早晚高峰期班次间隔控制在15分钟左右,平峰期控制在18分钟至20分钟,运营过程中将根据实际需求进行适应性调整。