

沧州今年春天为何感觉格外冷

气象专家：天气回暖后遭遇强冷空气，导致体感差异明显

本报讯（记者 何晓玲 通讯员 张唯）近期，在冷空气和降水的双重影响下，我市气温明显下降，很多市民感觉今年春天格外冷。据我市气象专家介绍，今年3月以来，沧州市区平均气温并不低于常年。大家之所以感觉冷，是因为4月中旬天气回暖后，骤然遭遇强

冷空气，导致冷暖反差较大，体感差异明显。

最近几天，阴雨天气多，气温偏低，很多市民感觉今年4月比往年同期冷了不少。记者从沧州市气象台了解到，其实在4月21日前，我市气温较常年偏高，本次遭遇强冷空气后，气温才骤然下降。

根据市气象台提供的数据，今年3月份，市区平均气温较历史同期偏高4℃；4月1日至20日，市区平均气温较常年偏高2℃；4月21日至23日，我市经历大降温过程，市区平均气温较常年偏低9℃左右。市气象专家表示，4月中旬我市天气回暖

后，骤然遭遇强冷空气，导致冷暖反差较大，体感差异明显。

4月份还迎来如此强劲的冷空气，这正常吗？市气象专家介绍，这种情况并不罕见。春季冷暖空气相对活跃，冷空气强度往往更大一些。冷空气来临前，大部分地区

受暖湿气流控制，气温上升较快，温度也相对较高。随着冷空气到来，降温幅度就会比较大。

市气象台预报，今起我市天气逐渐转晴，气温会逐步回升。今天，我市最高气温将回升至21℃左右。

装载2万多吨煤炭 运行全程“零干预”

朔黄铁路重载列车自动驾驶试验取得成功

全面深入学习宣传贯彻党的二十大精神
——稳经济 促发展 看行动

本报讯（记者 李圣哲 通讯员 陶学亮 贺宇）4月20日，随着28192次列车平稳驶入朔黄铁路黄骅港站，朔黄铁路首列2万吨重载列车自动驾驶试验取得成功。这标志着我国重载铁路列车自动驾驶技术取得重大突破。

当天13时，装载着2万多吨煤炭的28192次列车从朔黄

铁路肃宁站缓缓驶出。2小时40分后，列车稳稳地进入黄骅港站。“首次试验成功！”坐在操作台前观测各项运行数据的国家能源集团朔黄铁路技术人员曹学亮，高兴地站起来欢呼。

据了解，此次2万吨重载列车自动驾驶试验，采用“1+1”编组模式。列车全长约2.7公里，总重达到21600吨，全程采用自

动驾驶技术进行列车运行控制。试验过程中，列车按照既定控制策略安全、平稳、正点运行，实现了人工“零接管”“零干预”的目标。

据曹学亮介绍，此次试验基于全自主网络控制、空气制动、无线同步操控等车载控制系统，机车数据链完整、自主、可控，同时采用安全等级最高的SIL4计算机平台，系统运行稳定可靠。

下一阶段试验，他们将应用空气制动力实时评估、前车速度跟踪等高精尖技术，将朔

黄铁路重载列车自动驾驶与移动闭塞工程化应用相结合，进一步拓宽这项技术的应用前景。

朔黄铁路是中国能源运输的大动脉和“西煤东运”第二大通道，正线全长598公里，最大线路坡度12‰，对司机的操纵水平要求极高。2019年起，朔黄铁路有关部门联合中车株洲所等单位，突破关键技术，研制核心设备，最终顺利完成2万吨重载列车自动驾驶试验。

新华区今年将启动两个道路贯通项目

分别为永乐大道项目和物华西侧路项目

本报讯（记者 鹿维双）昨天，记者从新华区城管局获悉，今年新华区范围内将启动两个城市道路贯通项目。目前，物华西侧路项目前期准备工作已接近尾声。这两个城市道路贯通项目

为永乐大道项目和物华西侧路项目。其中，永乐大道项目北起永济路，南至解放路调直路段，全长2000米，宽40米，采用双向6车道，是新华区城市更新中道路贯通重点工程。物华西侧

路项目位于物华市场西侧，北起解放路，南至金属项目区域，全长370米，宽15米，是中心城区道路的支脉。

今年3月中旬，物华西侧路项目正式启动。施工单位在周

边区域设置了围挡，并与燃气、热力、供排水等部门通力合作，对地下管线网进行摸排。目前，该项目前期准备工作已接近尾声。下一步，工程队将正式进入现场开始作业。

沧州市应急管理局 对天然气站场 开展隐患排查

本报讯（记者 何晓玲 通讯员 王新）为有效防范化解陆上石油天然气开采重大安全风险，近日，沧州市应急管理局对陆上石油天然气站场进行安全风险排查。

工作人员深入华北油田第三采油厂王四联合站等地，实地察看生产现场相关措施落实情况，督促相关企业加大力度，增强重点岗位人员风险防范意识，提高隐患排查整治能力。

一女子突发癫痫 就医遇上“晚高峰” 肃宁交警火速 开辟“救援通道”

本报讯（记者 代苗苗 通讯员 苏颖娜）日前，肃宁县一女子突发癫痫，急需救治。危急时刻，肃宁交警在车流中开辟“救援通道”，将患者及时护送到医院，争取到宝贵的救治时间。

4月18日17时30分许，肃宁县公安交警大队交警在240国道大广高速口西侧执勤时，一辆黑色轿车驶来。驾驶人向交警求助称：车内有一名女子突发癫痫，着急上医院，请求交警帮忙开路。

当时正值交通“晚高峰”，车流量很大。“别着急，跟紧了警车！”执勤交警迅速规划出最佳送医路线，开启警灯，鸣响警笛，一路喊话，提示过往行人和车辆避让，在确保安全的前提下，引领患者所乘车辆向肃宁县人民医院疾驰。

仅5分钟，两车驶完大约10公里路程，多争取了至少10分钟的抢救时间。

由于送医及时，经救治，该女子已转危为安。



4月25日是第37个“全国儿童预防接种日”，主题为“主动接种疫苗，共享健康生活”。昨天，我市疾控部门启动宣传

活动，让公众了解疫苗接种的重要性，通过接种疫苗为健康构筑一道“防火墙”。

李更生 鹿维双 摄



近日，沧州海警局执法艇增加海上巡逻频次，维护辖区海域治安稳定。

在海上巡逻执法过程中，

执法人员重点查缉违规作业行为，防止群众因网地、网具等发生纠纷。

孙嘉鸣 李圣哲 魏志广 摄

中铁七局津潍高铁项目首桩开钻

津潍高铁将在我市设立黄骅北、海兴西两站

本报讯（记者 张倩 通讯员 刘超 张瑞昌）4月20日，由雄安高速铁路有限公司负责建设、中铁七局集团承建的津潍高铁项目首桩顺利开钻，标志着该项目进入实质性施工阶段。据悉，该标段位于渤海新区、黄骅市境内。

“八纵八横”高铁骨架的重要组成部分，起自京津城际铁路延伸线滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市和山东省滨州市、东营市、潍坊市，终至济南高速铁路潍坊北站，全长约348.9公里。全线设滨海、滨海东、滨海南、黄骅北、海兴西、无棣、滨州、东营南、寿光东、潍坊

北10座车站。

中铁七局承建的津潍高铁项目，线路全长38.097公里，其中路基2.35公里，桥梁35.74公里。该标段位于渤海新区、黄骅市境内，起于滨海南特大桥1115号墩，线路由北向南布设，跨越多条河流、国道、铁路、高速公路等，标段终点位于黄骅

特大桥。此次开钻的是津潍高铁滨海南特大桥1490号墩10号桩，桩基采用摩擦桩，直径1米，桩长44米。接下来，中铁七局津潍高铁项目将继续科学部署施工，力争高效完成全年既定目标任务。

据悉，津潍高铁河北段其他项目正在积极筹备中。