

上百吨澳大利亚“掺杂”金条卖到中国?

当事方均已否认,上海黄金交易所要求相关方立即停止侵权

近日,澳大利亚广播公司报道称,该国著名的珀斯铸币厂涉嫌将上百吨不符合中国上海黄金交易所要求的金条卖到了中国,而且对中方隐瞒了这一情况。

“突然担心家里的黄金不真了。”上述消息在网上传播后,国内不少网友纷纷发帖热议。事件背后的真相到底是什么?

当事方双双否认

针对“澳洲珀斯铸币厂向上海黄金交易所出售‘掺杂’金条”的媒体报道,上海黄金交易所3月8日发布声明称,经查,该报道的内容背离真相,已经构成对上海黄金交易所的名誉侵权。相关媒介没有尽到对内容的审查责任,导致失实的内容信息在网络传播,对上海黄金交易所声誉造成了严重侵害。

上海黄金交易所表示,相关方应立即停止侵权。上海黄金交易所将保留采取进一步措施的权利,维护自身合法权益。

而对于澳大利亚广播公司的报道,珀斯铸币厂也做出了回应。该铸币厂强调,出售给中国客户的金条的黄金纯度和价值没有任何问题。

珀斯铸币厂表示,珀斯铸币厂生产和销售的一公斤金条从来都至少含有99.99%的黄金,符合规格。这一点从来未有过争议。



声明进一步解释说,该铸币厂的一公斤99.99%的金条最多含有0.01%的非黄金材料,包括银和铜。这些纯度规格符合行业标准,并与国际市场权威机构伦敦金银市场协会制定的标准一致。

双方早有“纠葛”?

上海黄金交易所官网显示,上海黄金交易所是中国黄金市场的枢纽以及全球重要的黄金、白银、铂金交易中心。2020年,上海黄金交易所黄金交易量、实物交割量均居全球交易所市场前列。

截至2020年底,上海黄金交易所会员总数已达到280家。

另据珀斯铸币厂官网,该厂是澳大利亚最大的综合性创新贵金属企业,是世界上唯一由政府所有和担保的贵金属企业。

2021—2022年期间在130多个国家拥有客户,年营业额为217.7亿澳元。有媒体报道称,上海黄金交易所是珀斯铸币厂最大的客户。

双方关于黄金成分产生的“纠葛”向前可以追溯到2021年。

据报道,2021年,上海黄金交易所发现了珀斯铸币厂制造的两个金条存在杂质超标的情况。两个金条尽管在黄金的纯度上没问题,但因为上海黄金交易所对于杂质有更高的要求,两个金条银杂质的含量超标了。

在上海黄金交易所向珀斯铸币厂投诉了此事后,珀斯铸币厂调查发现,两个金条中的其中一个其实早就被铸币厂发现问题。出问题的可能不止这两个金条,而是有可能多达100吨——因为这些金条都是自2018年以来经过一个掺杂稀释

工艺生产出来的。

“然而,珀斯铸币厂的领导层决定对上海黄金交易所隐瞒这一情况,并在采访中将责任推给了中方,称由于中国对黄金出口的限制令,上海黄金交易所没有把其认为不合格的那两个金条退回,铸币厂也就无法核对此事。”澳大利亚广播公司报道称。

在3月8日的最新声明中,珀斯铸币厂再次提到了此前的风波,称2021年9月,该厂曾被告知,其一些一公斤的金条不符合上海黄金交易所的非黄金规范。

珀斯铸币厂立即启动了对其精炼做法的审查,实施了新工艺,以确保一公斤金条的平均最低黄金纯度为99.996%,而行业标准约为99.992%。这一新做法于2021年12月生效,实现了一公斤金条中的非黄金成分最高为0.004%,符合上海黄金交易所的非黄金规范标准。

“争议”背后 标准有何不同?

作为中国最知名的黄金交易所,上海黄金交易所的这则新闻引发了众多网友猜测,自己买的金子会不会是“假的”,会不会“纯度不够”?

有业内人士指出,本次交割风波的争议点不在于黄金纯度,更多的是在于0.01%的杂质里,可能有部分金属含量超过了上

金所交割标准。“也就是说珀斯铸币厂售卖的黄金纯度达到了99.9%,但杂质部分,比如银和铜的含量可能不达标。”

当前,在对金锭杂质标准的界定上,不同国家的规定有所不同。

记者注意到,上金所官网公布的SGEB1—2019金锭标准中提出,品级为一级的交割黄金纯度必须达到99.99%,同时其银的含量不能超过0.005%,铜不能超过0.002%,所有杂质成分总量不能超过0.01%。

然而,上金所交割的进口金锭是由伦敦金银市场协会认定的合格金锭供货商/精炼厂生产的标准黄金。

伦敦金银市场协会在交割规则中只规定了金锭可接受的最低纯度为含金量995.0‰,而没有对金锭中其它杂质元素的数量和含量进行标注。珀斯铸币厂也称自己与国际市场权威机构伦敦金银市场协会制定的标准一致。

这就意味着,符合伦敦金银市场协会认证的金锭交割品可以在国际黄金市场流通,但流通至不同国家,就会有不同的交割要求。

据报道,近期一位购买了珀斯铸币厂黄金产品的交易商,由于无法在上金所交割,又花了加工费重新提纯冶炼。该人士称这类事件以前也发生,而且很难避免。 据中新网

行驶中方向盘竟脱落

特斯拉在美国又遭调查



特斯拉Model Y



行驶中的特斯拉方向盘突然脱落

日前,美国国家公路交通安全管理局在接到了两起关于特斯拉Model Y方向盘脱落的投诉后,对该问题正式展开调查。

根据投诉内容,车主在驾驶2023年生产的Model Y SUV电动汽车时,方向盘竟然脱离了转向柱。

在提交给美国国家公路交通安全管理局的一份投诉中,一名车主表示,1月29日,他和家人在新泽西州的一条公路上开

车时,方向盘突然发生了脱落,此时距车辆到手仅仅过去五天。车主写道,幸运的是,他后面没有跟随车辆,顺利把车开到了道路隔离带,在此过程中,没有人员伤亡。

经调查后发现,这些车辆在交付给车主时缺少将方向盘连接到转向柱的固定螺栓。美国国家公路交通安全管理局称,“两辆车都接受了线下维修,需要拆卸和重新安装方向盘。”不过,该机构的报告并没

有指出此问题是否存在人员伤亡等情况。

随后,美国国家公路交通安全管理局对此展开了初步评估,涉事车辆涵盖大约120089辆2023年生产车型,该机构将重点调查这些问题是否普遍存在,并审查特斯拉的制造和质量控制流程。

而在不久前,特斯拉在美国刚刚召回了3470辆2022—2023款Model Y汽车,主要是因为汽车固定第二排座位的螺栓可能没有拧紧。美国国家公路交通安全管理局指出,座位框架螺栓松动可能降低安全性,撞车时受伤风险上升。

特斯拉则回应表示,自去年12月以来有5份索赔申报可能与螺栓松动有关,不过至今并没有发现有任何受伤或者死亡事故与召回所说问题有关。

值得一提的是,除了车辆硬件方面出现问题,特斯拉其自动驾驶套件也问题频出。上个月,特斯拉召回了362758辆电动汽车,主要因为其全自动驾驶软件存在安全漏洞。在此之前,美国国家公路交通安全管理局也公开指责过特斯拉的自动驾驶技术可能增加撞车风险。

不过,对于因自动驾驶软件出现的问题而召回车辆,特斯拉首席执行官埃隆·马斯克则反对将其称为“召回”,称这仅需要无线软件更新,不需要车主将汽车带到服务中心进行维修。

据环球网

美国一名65岁男子为进监狱 进银行抢劫一美元

美国犹他州盐湖城警方8日证实,逮捕一名抢银行的65岁老人。据当地媒体报道,此人只抢了一美元,然后等着警察把自己抓进监狱。

根据警方通报,唐纳德·圣克罗切6日上午闯入盐湖城市中心一家银行抢劫,拿到钱后拒绝离开,直到被赶来的警察抓获。

警方通报并未提及圣克罗切抢劫的具体金额。当地媒体援引警方逮捕报告说,圣克罗切递给银行柜员一张纸条,上面礼貌地写着:“请原谅我这么干,但这是抢劫。请给我一美元,谢谢!”

柜员给圣克罗切一美元后让他离开,但圣克罗切非但不走,反而敦促柜员打电话报警,甚至在等待时还抱怨警察怎么

来得那么慢。

圣克罗切在警员赶到后把抢来的一美元交给他们,并解释说自己想被关进一所联邦监狱,而抢银行正是属于联邦犯罪。他还说,如果获释,他将继续抢劫其他银行,直到涉案金额达到被送进联邦监狱的标准。

警方通报并未提及圣克罗切的身份以及他为何想进联邦监狱。圣克罗切受到抢劫罪指控。不过,据媒体8日报道,警方已经放人,条件是他不再继续犯罪并且按时出庭接受司法审理。

媒体在报道这起“奇怪的银行劫案”时引用网民猜测说,无家可归者可能会这么干,以便入狱获得一日三餐热饭、一张温暖床铺的“奢华待遇”。 据新华社

一头大象在高速路上“收过路费” 拦车吃甘蔗

动物通常会远离人类居住区,但现在,一些动物已经开始融入人类社会,比如,大象。据报道,一段大象在高速公路上“收过路费”的视频引起了人们的关注。

6日,有网友在社交媒体上分享视频,在泰国的某段高速公路上,一头大象在路边等待,看着数十辆汽车从眼前经过,当发现远处过来的运货车车装满甘蔗时,大象站起来,并

用响亮的叫声和庞大的身躯拦停卡车,走近货物,挑出甘蔗吃,再将卡车放行。

据视频显示,高速路上过往的车辆络绎不绝,大象好像知道路上经常会有装甘蔗的卡车经过,在路边等着,一辆辆拦停甘蔗卡车吃饱,好像在向卡车“收过路费”,分享视频的网友在配文中写道:“通行税征收员。”

据《环球时报》