

2023年2月16日 星期四

责任编辑 马艳 责任校对 石会娟 技术编辑 崔敏

传承沧州文脉 记录狮城变迁

- 创建于1921年，面粉畅销外地
- 当年的换班汽笛声成为市民“报时器”

## 沧州面粉厂演绎百年传奇

本报记者 马艳 摄影报道



沧州面粉厂大楼的外墙十分厚实

沧州市区，大运河南川楼文化街区，46座仿古建筑群中，有一处小楼似乎显得有些格格不入。它由三个楼体和一座高近30米的水泥大烟囱组合而成，在一片仿古建筑中自成一派。它如同一个老人，向人们诉说着自己的蹒跚足迹，这便是拥有百年历史的沧州面粉厂遗存。

沧州面粉厂楼房主体正在进行修缮、装修，在外面欣赏其容颜。原本以为，经历那么多风雨，我们看到的会是破败、残缺、断裂……可是，记者在楼房外面，却看到楼房主体非常坚固。楼房窗户是由两对窗户上下罗列而成，由窗框可以看到楼房外墙墙体也非常厚，可见楼房的坚固。

这座小楼为什么在运河岸边？它经历过什么？什么人在里面工作过？市粮食局退休的董宗华今年83岁了，曾经在沧州面粉厂工作了10年，今天，就让他来给我们讲讲沧州面粉厂的百年传奇命运。



董宗华手绘沧州面粉厂位置图



### 集资五万银元，运河边建起面粉厂

1958年，18岁的董宗华通过招工考试，成为沧州面粉厂的一名工人。他到了工厂，首先被分配到引擎车间，一年后调任生产科做管理工作。车间里有一台美式蒸汽机，可以带动面粉厂所有的机器。机器很大，轮子的直径就有3米多。

董宗华的家中珍藏着很多关于沧州面粉厂的文字资料，这些资料都是他一点一点记录下来的。关于沧州面粉厂的那些尘封的往事，也在他的讲述中渐渐清晰起来——

“沧州面粉厂原名富利育记面粉公司，当时被沧州百姓称为‘火磨公司’。于1924年开工生产，是沧州建设最早的现代企业之一。1933年编撰的《沧县志》，称其为

‘购置伟大机器，创立新事业者’。”

受欧洲工业革命影响，我国在上世纪初叶民族工业也有了较快发展，各地相继建成了纺织厂、面粉厂等企业。在这种形势下，沧州面粉厂应运而生。

据史料记载，1921年，沧县人徐锦堂倡议并组织盐山雅庄（今黄骅市羊二庄）人王泽臣，沧县捷地人张良模（时为天津福星面粉厂厂主）等共同集资五万银元，买下南川楼村西菜园地，创办富利育记面粉公司。创办人之所以选中此地，是因为厂址临近运河，水路运输便利。

最初，面粉厂占地面积1200平方米，建有5层砖木结构制粉大楼，安装5部磨粉机。动力部有锅炉房和引擎房各1座，

有一台锅炉、一台蒸汽机，另有小型麦库、面库、麸皮库，以及办公室、宿舍等建筑。

当时沧州没有电，面粉厂的动力设备是一台一百二十马力卧式蒸汽机和一台锅炉。由于夜间没有电力照明，只在白天生产。

面粉厂日产面粉约200袋，产品分一、二、三、四号粉。一号粉质量最高，名为“绿明珠”，畅销天津、东北等地。加工的小麦多从河南、山东购入，通过运河运进，外销的面粉多经运河运出。在文庙前面的晓市街，有“绿明珠”牌面粉的专卖店，多是富贵人家在这里买面。而多数百姓要去运河边上的粮食大集买粮食。

### 面粉厂起火，百姓为何不救

1937年，日本占领面粉厂，改名为“朝日面粉公司”，把面粉的牌子改为“旭日牌”。这一期间，面粉厂的面粉只用于军供。

1943年6月7日（农历五月初五，端午节）傍晚，面粉厂忽然火光冲天，紧接着一个消息迅速传遍沧州的大街小巷——面粉厂制粉大楼失火了。但听到这个消息，沧州市民却鲜有人赶去救火，甚至暗暗窃笑，拍手称快。

据说是，这场大火烧了两天两夜，楼房和机器全被烧毁。而失火原因有两种说法：一是中国工人不堪忍受日本人的压榨，纵火烧楼；另一种说法是，厂内板金工下班没有把炉子搬下楼，造成失火。

失火当年，日本人就立即在被烧的大楼旧址，重建了五层红砖混凝土结构新楼，也就是现在的大楼。为防火，把木质的楼梯建在了楼外。

榨，纵火烧楼；另一种说法是，厂内板金工下班没有把炉子搬下楼，造成失火。

失火当年，日本人就立即在被烧的大楼旧址，重建了五层红砖混凝土结构新楼，也就是现在的大楼。为防火，把木质的楼梯建在了楼外。

### 解放后，面粉厂真正成为人民的面粉厂

董宗华珍藏着一张面粉厂的手绘平面图。这张图纸大约是上世纪50年代绘制，按照1:1000比例描绘了面粉厂当年的平面布局。

董宗华说，现在和五层红砖大楼紧挨着的四层灰砖楼是1957年建的麦间楼，专门用来清理小麦，楼里安装了麦筛、洗麦机等设备；挨着灰砖楼的四层红砖楼是1959年为扩大生产建成的毛麦仓，专门用作储存小麦。

水泥大烟囱是1954建成的，是锅炉车间的配套设施。受当时技术条件的限制，大烟囱建歪了，为了避免烟囱倾倒，又装了三道钢丝绳纠偏。

1945年8月15日，日军投降后，该厂由天津寿丰面粉厂接办。后来，国民党又

派人员接手。

1947年6月15日，沧州解放，面粉厂真正成为人民的面粉厂。

面粉厂里有专门运输面粉的船只和专用码头，运输面粉的船只是三艘对子木船，对子船是两截，用的时候对在一起，足有50米长，一艘船能装很多麦子或面粉。麦子由河南、山东运来，制成面粉再沿运河运输到天津、东北等地销售。直到上世纪50年代中期，才改水路为陆路运输。

董宗华回忆道：“到1956年，由国家投资对面粉厂进行技术改造，从天津三条石大仁面粉机器制造厂购进成套制粉设备。动力车间安装了两台英制蓝开夏锅炉，引擎车间安装美制七百马力双缸卧

式蒸汽机一台，改造后的面粉厂日加工小麦二十万公斤，还建起了杂粮车间，可加工玉米粉。”

为节约从粮库（旧址在交通大街）到面粉厂之间的粮食运费，面粉厂由南川楼搬迁到粮库后院，并于1970年实施搬迁。后来，旧址成为无线电二厂的办公地。

沧州面粉厂自1924年建成投产，到1970年迁到粮库后院，在南川楼存在了46年之久。其所有制形式经历了资本家经营——日军侵占经营——官僚资本经营——公有制经营。它在新中国成立后为国家经济建设的发展贡献力量，在党和政府的正确领导下，规模不断扩大，创造了一个又一个生产奇迹。

### 运河边的一道风景线

1948年4月25日，面粉厂由设在北京的新中国经济建设总公司收为直属企业，定名为沧县新中国面粉厂，成为中央机关生产单位。

当时政府派来四五位老红军驻厂，其中有一个叫王顺云的老红军，他被任命为面粉厂庶务科科长。董宗华回忆说，王顺云为人谦虚和蔼，与工人们打成一片，工人们都亲切地称他为“王老汉”。王顺云曾参加过著名的平型关大捷和百团大战，也曾担任叶剑英元帅的警卫员。他调来沧州后，便在沧州结婚生子，直到去世。

沧州解放前，很多有钱人喜欢把宅院盖在运河边，运河边还分布着很多商业街。面粉厂的建立，给沧州这座古城融入了工业时代的元素和气息。

当时，沧州面粉厂实行三班倒，每天上午7点半和下午3点半，都要鸣笛，提醒工人们开工、换班的时间。厂里专

门设置了汽笛。董宗华当年就负责鸣响汽笛，汽笛响声很大，气势很大，声音就像大轮船驶入海港的汽笛声，市区都能听得到。

当时，钟表作为报时器具还没有普及到千家万户，所以，面粉厂按时鸣响的汽笛声，便成了报时器。市民以汽笛声安排家务起居和个人作息。如今，年纪大些的沧州人都记得当年沧州面粉厂的汽笛声，是当时沧州一道独特的景象。

当时的沧州百姓把沧州面粉厂叫做“火磨坊”。面粉厂作为现代工业化工厂，在全国也不多，学生们还到工厂里参观，现代化、机械化的生产方式让孩子们叹为观止。

面粉厂一般都是多层楼房设计，用升降机把麦粒运上楼，根据重力原理，按照楼层从上到下安排一道道工序。二楼四楼为主，三楼五楼辅助，原麦由管子从

楼上下来，经过平筛、原罗、磨粉等几道工序，最后变成几个等级的面粉，再经过打包，由输送带送到面库，码成整齐的面垛。

上世纪60年代前，沧州市的各个小学校都会组织学生到面粉厂参观先进的机械化生产。这样的作业过程，显示出机械化的优越，让学生们大开眼界。

董宗华说，他小时候还曾坐着面粉厂的对子船，沿着运河到市区北头的姚家园子（现在的市委党校）去游玩。“姚家园子很大，有树有花。我们坐在大对子船上，沿途还唱着歌，这在当时也是非常时尚和前卫的。”这一活动极大地丰富了学校的教学活动，很受学生们的欢迎。

大运河南川楼文化街区竣工在即，百年前面粉厂的主题建筑制粉大楼和大烟囱，作为老建筑遗存被保留下来，成为记录沧州工业历史的重要物证。