

全市今年将新建 105 个口袋公园

其中重点打造 15 个高品质口袋公园

全面深入学习宣传贯彻党的二十大精神

本报讯(记者 张倩 通讯员 赵雪芳 陶日)昨天,记者从市城管局获悉,我市今年将新建105个口袋公园,其中重点

打造15个高品质口袋公园。

2022年,全市通过见缝插绿、景观改造提升等措施,因地制宜建设了105个各具特色的口袋公园,为市民休闲娱乐提供了更多便利。

据介绍,全市今年将建设105个口袋公园,其中将重点打造15个高品质口袋

公园。“我们将打造景观优美、服务功能完善的精品口袋公园,新建的口袋公园全部位于老城区。”市城管局相关负责人告诉记者,2023年口袋公园建设工程正在积极推进中。

“去年建设的盐山县第六中学口袋公园,设置了‘青年林’廊架及风格活泼的铺

装,为学生们提供了户外课堂及休闲游憩空间,营造良好的校园氛围。”盐山县居民赵女士说,口袋公园既能丰富景观层次,又能为周边居民提供适宜的休闲娱乐场所,她对今年新建的口袋公园充满了期待。

春运以来,沧州西站派出所民警加大巡视力度

帮乘客找回价值 15 万余元的遗失财物

本报讯(记者 代苗苗 通讯员 王向东)手机、银行卡、笔记本电脑、现金……春运以来,不少粗心旅客在沧州西站丢失财物。截至目前,沧州西站派出所民警已陆续将价值15万余元的遗失财物归还失主。

近日,沧州西站派出所民警在候车厅巡逻时,发现一个黑色手提包无人看管,询问周边旅客后也无人认领。民警开包检查,发现包内有5部崭新的手机、1张银行卡和一些个人物品。民警立即联

系沧州西站客运工作人员在候车厅广播失物招领信息,随后将手提包带回值班室作进一步调查。

此时,另一名民警接到一名老年乘客报警,他的包找不到了。两位民警沟通发现,手提包可能是他的。

这名乘客称,他是安徽人,在沧州做服装生意,因着急回家过年,行李又多,不慎弄丢了手提包。他介绍,包里有5部手机,其中4部手机是服装店里主播直播带货时用的,1部手机是他自己用的。

这些手机里有很多重要资料。

这名乘客在家人的指导下,成功解锁了黑色手提包里的5部手机,并与民警一一核对包内物品。确认无误,民警将手提包交还给他。

沧州西站派出所民警介绍,春运期间客流量大,他们加大了巡视力度,目前已通过广播找人、调取候车厅监控画面等方式,帮30多名乘客找回遗失财物,价值15万余元。

全省新设立博士后创新实践基地单位名单公布

我市3家单位成功入选

本报讯(记者 鹿维双)日前,省人社厅公布了2022年新设立博士后创新实践基地单位名单,位于我市的中国化学工程第十三建设有限公司、中化工程沧州冷却技术有限公司和爱彼爱新材料有限公司3家单位成功入选。目前,我市省级博士后创新实践基地增至13家。

河北省博士后创新实践基地是由省人社厅批准设立,依托博士后科研流动站或工作站联合招收博士后研究人员开展技术创新实践活动的科研平台。创新实践基地招收的博士后研究人员,可申请省博士后科研项目资助经费。设立省级博士后创新实践基地2年以上,累计招收2名以上非在职、非超龄博士后研究人员的单位,可推荐申报国家级平台博士后科研工作站。

近日,泊头市富镇严铺村锣鼓喧天,热闹非凡。泊头市人武部联合泊头市退役军人事务局,将立功牌匾、喜报、慰问金和慰问信送到荣立二等功的现役军人严增超家中。

据了解,严增超2000年入伍,安全飞行20年,荣立三等功2次,获得飞行人员铜制奖章和银质奖章,多次被评为“优秀教员”“优秀基层干部”“四有优秀军官”等。

魏志广 房建群 摄



新春走基层 • 他们的节日时刻

公交车司机苏文博: 为乘客送去温暖

本报记者 鹿维双 摄影报道



今年27岁的苏文博,是一名有4年驾龄的公交车司机。1月21日(除夕)早晨6点,他便准备出发了。出门骑上电动自行车,顶着刺骨的寒风,20分钟后他来到韩家场公交枢纽站。

此时距离发车还有40分钟,他要为一天行车做准备。“出车前、行车中、停车后,必须对车辆进行检查,仔细查看有没有漏水、漏油、漏气的地方,轮胎等部位有没有异常。”苏文博说。

“春节期间客流量比较大,我们都在岗,按照提前排好的班次、班期来运行。”7时02分,苏文博驾驶的29路环线河线公交车准时从韩家场公交枢纽站出发,经过市人民医院、南环小学等65个站点,最终返回韩家场公交枢纽站,单程约23.5公里,行程大约1个小时。

这天上午,市民出行量远远超过平时,路段也更加拥堵。苏文博格外注意行车安全,并用热情服务为乘客送去温暖。等他中午收车回到韩家场公交枢纽站时,休息时间只剩下20分钟。他端起碗迅速往嘴里扒拉了几口,然后休息几分钟,集中精力迎接下午的乘客……

一天的迎来送往,苏文博跑了7个来回。等他收车时,已经是晚上7点多了。这也是当天最后一班车。“同事们都有媳妇和孩子在家等着,我还没结婚,所以主动要求收末班车。”说到这里,苏文博十分感激父母对自己工作的理解和支持。

沧州矿石公司职工李智慧: 保障港口高效运行

本报记者 李圣哲 本报通讯员 张存稷 摄影报道



农历正月初三,黄骅港矿石码头生产作业繁忙而有序进行着。当天早晨6时50分,李智慧和同事们踏上了进港的班车。

李智慧是沧州矿石公司杂货码头的一名装卸指导员。在班车上,他仔细查看着工作群里夜班指导员发送的相关信息。由于气温骤降,大风刮了一夜,4号泊位“努山达拉”轮上搭载的铁矿石冰冻严重,1000吨货物附着在舱壁和角落,清舱工作势必是一块“难啃的硬骨头”。

李智慧有着丰富的“抢船”经验,他主动向值班主任李志伟申请:“我去4号泊位盯船吧,争取开航前处理完。接下来到港的船多,不能滞港太久!”

使用挖掘机进行边角清货,用门机吊运装载机进舱,安排工人清理机械死角……每一个环节李智慧都安排妥当,做到衔接有序,工作效率达到最高。同时,他们采取有效措施,防止货物二次上冻。

当天17时45分,随着最后一台装载机吊运出舱,接货网片拆除,“努山达拉”轮全船作业完毕。当天,港口大风呼啸,气温低至零下11℃,李智慧却满头大汗。再次检查现场后,他最后一个离开船舱。

步行回调度室交班的路上,李智慧拿出手机想和家人联系,恰好看到微信弹出一条提示:今日步数18665步。微信视频接通,他笑道:“爸妈,我忙完了,这就回家,想您们了……”连夜,李智慧赶回秦皇岛和家人团聚。