

报眉广告 139 307 58 496

珠峰有尺寸，猪肉有标准。风光览世界，健康享至尊。国家《绿色食品畜肉》标准 央视《每日农经》推介。健康黑猪肉，无激素，无抗生素，无转基因，无反式脂肪酸。高蛋白，低脂肪，低胆固醇，富含钾镁铁及18种氨基酸。常吃惠土肉，健康人长寿。吃上欣天蓬，健康赢人生！

订购：黑猪肉礼盒、香肠、腊肠、水饺、老席八大碗、敬杀土鸡、土鸡蛋、阖家庆团圆，吉祥如意过大年！

销售中心：运河区光荣路西体北门对面惠土猪肉门市 电话：0317-2068883 13603176553

青县天惠家庭农场 经销：荣盛广场同天超市（惠土黑猪肉，黑猪肉香肠） 客服：400-000-0831

新春走基层 • 他们的节日时刻

道路管理人员韩勇：

巡查救援 保障出行平安

本报记者 苏少静 本报通讯员 郭耀辉 张旭 摄影报道



韩勇帮助司机人员修车。

1月21日是除夕，当天下午5点，在沧廊（京沪）高速沧州路段发生一起车辆刚蹭事故。接到信息中心指令后，沧州交发集团道路管理分公司沧廊道管大队大队长韩勇立即带队前往现场救援。

事故发生后，高速公路右侧护栏被撞坏，一辆小轿车横向挡住了应急车道，情况十分危险。韩勇等人立即设置安全区，提醒过往车辆减速通行，并协助救援车辆将事故车迅速拖离现场。随后，他们对路损情况进行登记，并通知养护工区进行设施设备抢修。

处理完毕返程时，他们发现一辆小轿车停靠在应急车道上。原来，这辆车出

现故障无法启动。和车主沟通后，他们联系了救援车前来施救，将车上人员拉到大队办公室，提供了热水和食品，并找来转运车送其前往目的地。

此时，已是晚上7点。韩勇去食堂吃了饺子，还没顾上休息，手里的对讲机又响了起来。接到新任务，韩勇和同事又出发了。“已经习惯了，我们只要在岗，就要处于24小时待命状态。”韩勇说。

作为道路管理人员，韩勇和同事们负责沧廊（京沪）高速沧州段的路权维护、事故处理、清障救援、恶劣天气保畅等工作。全程47公里多的沧廊（京沪）高速沧州段，他们每天至少要巡查3次，一个来回就要一个多小时。如果有紧急情况，要随时赶到现场处理。

韩勇今年42岁，从事道路管理工作已有16个年头。“虽然不能回家吃年夜饭有点遗憾，但看到大家能够在道路上安全行驶，我们由衷地高兴。”韩勇说，穿上这套制服，就意味着付出和责任。能够确保道路畅通，让大家安全出行，就是他最大的心愿。

扫码看视频 新闻料更多

韩勇在处理路损案卷文书时，接到报警……扫描二维码，记者带你去现场看看。



动物园饲养员李建新：

陪着动物过大年

本报记者 张倩 摄影报道



李建新在园内巡视。

“昨天环尾狐猴吃得怎么样？今天给它们包的是各种馅儿的五彩饺子，一会儿就煮好了。”农历正月初一上午8点，李建新像往常一样到动物园内各个兽舍进行巡视，一边向饲养员了解情况，一边观察动物的精神状态。

56岁的李建新是沧州市动物园动管部副部长，主要负责园内动物的健康、饮食等方面工作。他每天上午都要到各兽舍进行巡视，除夕和大年初一这两天也不例外。自从2017年沧州市动物园开园，他就再也没有回家过年，每年春节都是陪着动物度过的。

李建新巡视一趟需要将近两个小时。如果遇上特殊情况，时间就更长了。大年初一巡视时，李建新发现一头牦牛精神状态不好，一直没有排便。经过询问和观察，李建新判断这只牦牛由于吃得太凉，导致消化不

良。李建新连忙和饲养员一起，给牦牛喂食助消化的药物。由于牦牛不配合，李建新他们折腾了一个小时才把药灌进去。

“动物的健康很重要，我们每天都要细致观察，一天不看都不放心。”李建新说，为了让动物们感受到过年的氛围，他们还特意针对不同动物包了不同口味的水饺，有素的，也有肉的。看着动物们吃得津津有味，李建新很高兴。

“爷爷，新年快乐！”李建新刚闲下来，6岁的小孙子就打来了视频电话。李建新是吴桥人，儿子把家安在了安徽合肥。今年春节，李建新的妻子、儿子儿媳和小孙子都在合肥过年。李建新也想和家人一起过年，可他放不下自己的工作。他说：“我离不开这些动物。时刻守护着他们的健康，我心里才踏实。”

气象预报员索春男：

努力摸透老天的小脾气

本报记者 何晓玲 摄影报道



索春男查看天气数据。

1月25日，沧州市气象台气象预报员索春男像往常一样来到工作岗位。这一天，她是主班预报员，负责未来7天的天气预报。

当天8时按时到岗后，索春男迅速进入工作状态。她结合前一天的天气实况，再加上对当前气压、温度、风场情况的综合判断，预测未来几天近地面的天气、温度等情况。对于索春男来说，卫星云图、气压数值、数字推算这些一般人看不懂的东西，都是她的“好朋友”，能帮助

她摸透老天的小脾气。

9时30分之前，索春男需要将天气预报做好，以便及时发送到相关平台和订户。

“很多人误以为我们是看着手机做天气预报。其实，大家在手机上看到的天气预报，都是我们提供的。”索春男笑着说。

10时30分，省气象台按时召开会议，会商天气预报情况。索春男代表沧州市气象台参加当天的会商。15时30分之前，索春男需要再次完成预报工作。

索春男说，虽然工作压力很大，总怕出错，但听到市民说“天气预报越来越有准儿”的时候，她特别有成就感。

除了预报天气，索春男当晚继续在单位值班，随时接收相关信息，为公众提供服务。

索春男是黑龙江人，大学毕业后来到沧州市气象台工作，至今已有5年多时间。“我好几年没回老家了。孩子已经3岁了，还没去过她老家。希望今年有时间，能带孩子回去看看。”索春男说。

加气站运行工穆金良：

确保加气设备安全运行

本报记者 霍钢杰 摄影报道

1月21日是除夕。当天上午10点半，正在和记者聊天的穆金良突然说了一句：车回来了。记者看到，一辆撬装式天然气运输车（业内简称撬车）缓缓开进了华润燃气加气站的院内。

穆金良像往常一样，戴好安全帽和手套，带着气体测漏仪、登记簿，从值班室走向车辆停靠的加气柱。

穆金良一边走，一边解释：“这些都是公司的撬车，我对它们的声音太熟悉了……”今年47岁的他，从事这一行已经20年了，像“听声辨车”这样的技能，对他来说只是基本功。

打开车辆的厢式后门，挂上防风钩、检查压力表、接上防静电装置、对接管道、挂装管道防脱落装置……完成了一系列准备之后，穆金良缓缓地打开了加气阀门，开始给车辆灌装压缩天然气。

返回值班室启动压缩机的路上，



穆金良检查设备。

穆金良告诉记者，这种小型的撬车完成灌装需要一个多小时，这期间他还会巡查室外的压缩机等设备并记录运行情况。灌装完成后，这些天然气会被运送到各个分装加气站和工厂，提供给出租车、私家车或工业设备使用。

穆金良说，春节期间，他和同事们没有松懈，更加注重安全，确保加气设备平稳运行。

春节期间，20万人次乘公交车出行

本报讯（记者 鹿维双 通讯员 刘文环）春节期间，市区63条线路公交车投入运营，共行驶41万公里，运营2.8万班次，客运量达20万人次，充分

发挥了城市公共交通的主力军作用。

春节期间，全市千余名公交职工坚守岗位，为乘客提供优质服务。沧州公交集团科学调配运力，营造温馨和谐的车厢氛围。他们根据道路通行情况及客流变化，及时调整营运计划，缩

短发车间隔。此外，他们在各线路微信服务群开展“宠粉送卡”活动，回报广大乘客。公交车长们用红灯笼等装饰车厢，为乘客送上新春问候。公交志愿者在站点扶老携幼，宣传安全乘车知识。春节期间，公交王敏服务热线推

行亲情服务，为每位来电乘客送上节日问候，及时为乘客答疑解惑，确保乘客提出的问题和建议当天得到满意答复。据统计，春节期间，公交王敏服务热线共答复乘客咨询1753件次。