

多国检出“德尔塔克戎”毒株

会影响我国吗?如何做好防护?



近日,泰国医学厅厅长素帕吉透露,泰国在新冠病例中检测出“德尔塔克戎”xay.2毒株。“德尔塔克戎”毒株是什么?传播力是否更强?是否有传入我国的风险?记者采访了北京佑安医院感染综合科主任李侗曾。

“德尔塔克戎”已在多个国家检出

泰国媒体报道,xay.2毒株是德尔塔亚型ay.45和奥密克戎亚型ba.4/5重组而成的变种。目前全球已发现344例病例,但尚未发现有密切接触者感染。2022年3月11日,美国趣味科学网站报道,通过基因测序,法国科学家证实了“德尔塔克戎”变体的

存在。此前“德尔塔克戎”已在多个国家被检出。据全球流感共享数据库提供的数据显示,丹麦、荷兰发现了“德尔塔克戎”相关病例。总部位于加利福尼亚州的基因研究公司在美国发现了两例。据英国《卫报》报道,英国已经确认了约30例“德尔塔克戎”病例。

“德尔塔克戎”毒株传播力是否更强?

“目前,还没有发现xay.2毒株在某一国家、地区成为主流流行毒株,增加重症率,从这一点来说,它并没有像xbb毒株那样具有非常强的免疫逃逸能力,目

前还是认为xbb毒株的免疫逃逸能力最强。”北京佑安医院感染综合科主任李侗曾告诉记者:“理论上讲,重组病毒的特点可能会变得更不确定,一旦流行起来,说明它有了更强的免疫逃逸能力,还需要继续关注。”

毒株会影响我国吗?如何做好防护?

李侗曾表示,新冠转为“乙类乙管”后,出国旅游、探亲访友及从国外入境的人数也在增加。“不仅是这一毒株,国外流行的毒株传入国内,可能会导致我国毒株更加多样、复杂,不同毒株也可能继续重组。除了专业部门做好监测工作,群众也要通过接种疫苗、戴口罩等措施,做好个人防护,降低感染风险。”

春节期间,不少人选择出国游,李侗曾表示,不必过于担心,但也要做好准备:“春节期间国外旅游可能会遇到不同于国内的毒株,如果没有‘阳’过,出国旅行肯定有更多的不确定性,感染风险会增加。如果在异国他乡生病,也要考虑就医和用药问题,因此要做好准备,例如口罩、消毒湿巾等防疫物资,最好能了解一下当地的就医流程。”

据《人民日报》

曾带娃出席联合国大会

新西兰总理哽咽宣布辞职



新西兰总理阿德恩宣布辞职

“我的‘油箱’里已经没有足够的‘油’来完成这项工作了。”当地时间1月19日上午,新西兰总理阿德恩突然宣布将于2月辞职,她称自己不再有“足够的精力”来领导国家。

2017年,成为新西兰历史上第三位女总理的阿德恩身着一袭红衣,带着标志性的笑容,在工党几名核心成员的陪伴下走进议会大楼。如今,在经历了充满挑战的五年半任期后,她选择卸下重担,“期待着再次与家人共度时光”。

哽咽回忆近六年经历

现年42岁的阿德恩说,她花了时间考虑自己的未来。“我曾希望自己能找到在这段时间里继续下去所需要的东西,但不幸的是,我没有,如果我继续下去,会对新西兰不利。”

阿德恩宣布,2023年新西兰大选将于10月14日举行。她在一份声明中表示不会寻求连任,并将在2月7日前卸任。

阿德恩在回忆她近六年“充

满挑战”的工作经历时,哽咽了。

她在任期间,新西兰经历了克赖斯特彻奇清真寺恐袭事件、怀特岛火山爆发和新冠大流行等重大事件。“在和平时期的领导你的国家是一回事,渡过危机是另一回事。”

她表示,辞职背后没有任何秘密和丑闻。“我也是普通人。政治家也是人。我们尽可能多地付出,直到不能再继续了。对我来说,是时候了。”

阿德恩宣布辞职后,澳大利亚总理阿尔巴尼斯在推特上发文称,阿德恩向世界展示了如何用智慧和力量领导。“她证明了同理心和洞察力是强有力的领导品质。”她一直是新西兰的积极倡导者,“她激励了很多人,也是我的好朋友”。

曾带娃出席联大

2017年,37岁的阿德恩成为新西兰总理。当年,这位身着一袭红衣,带着标志性笑容的新西兰历史上第三位女性领导人,给世界留下了深刻的印象。

据中新网

近30年日本男性没长个儿 还“越长越矮”

近30年来,日本人的平均身高不仅没有增长,男性甚至还“越长越矮”。据日本文部科学省公布的数据显示,1948年,日本17岁男性的平均身高为160.6厘米,1994年增至170.9厘米,2021年降到170.8厘米。

日本“国立成长发育医疗研究中心”专家森崎菜穗对此表示:低重,即出生时体重小于或等于2500克的新生儿人数增加,可能是导致成年人平

均身高下降的主要原因。背后深层原因是随着科技进步,产妇能够自主选择分娩日期、提前生下孩子,而早产或是刻意控制饮食都会影响新生儿的体重,进而影响成年后的身高。森崎表示,10年后,日本人的身高可能会持续降低,男性可能会再矮两厘米左右。不过,一位身高168厘米的日本男性称:“我不会纠结身高问题,最重要的是要有自信。”

据《环球时报》

俄将迎来首位女火车司机

铁路公司专门缝制女司机制服



索科洛娃坐在驾驶室内

近日,俄罗斯铁路公司表示,奥克萨娜·索科洛娃将成为俄首位被授权驾驶长途客运火车的女司机。她于16日获得相关许可证,此后再接受为期两个月的实习,就可以独立驾驶长途火车了。目前,她只能在叶卡捷琳堡到德鲁日尼诺的短途路段行驶,不久后,她将被允许在叶卡捷琳堡到秋明的长途路段行驶。

对于索科洛娃来说,开火车是她儿时的梦想。她表示,作为一名司机,首先要对交通安全负责,她对未来充满信心。在索科洛娃之后,马雷赫·阿列娜

也将成为开长途火车的女司机。她将在下个月开始实习并参加相关考试。在2021年1月,叶琳娜·萨尔特科娃成为首个女火车司机。

2021年1月1日,俄劳动和社会保障部从456个禁止女性从事的危险职业中删除100多个,现在俄女性除了可以担任火车司机外,还被允许担任卡车司机、水手和船长等。俄罗斯铁路公司为女火车司机的上岗做了大量的准备工作,确定女性驾驶火车的区域,并为她们专门缝制制服。

据环球网

提供上门接送遛狗服务

“狗狗巴士”走红阿拉斯加



“狗狗巴士”

美国阿拉斯加州斯卡圭小镇有一辆特别的“狗狗巴士”,提供上门接送遛狗服务,深得客户喜爱,走红网络。

据报道,这辆挨家挨户接送宠物狗的“狗狗巴士”由当地李和莫·汤普森夫妇经营。他们几乎每天开车上门接客户的宠物狗,把它们带到森林等地一起遛,遛完后再开车把它们送回家。

汤普森夫妇提供的视频显示,这辆“狗狗巴士”是一辆白色中巴车,有14个座位,两两一排,每排坐2只到3只狗。各家宠物狗上车后,会依照夫妇安排乖巧地坐在座位上,狗绳套在座椅后背上。

到达目的地后,汤普森夫妻每人遛6、7只狗,让它们

在林间、小溪边嬉戏。有时候,妻子莫会先让宠物狗们集中坐下,跟它们交待规则,然后才让它们分散活动。回到车上后,莫还会安抚这些宠物狗,喂它们零食。

莫喜欢在社交媒体上分享遛狗的视频,没想到大受欢迎,生意也越来越好。他们在一个社交媒体的账号目前已有150万粉丝,发布的视频获赞近3000万。根据美国2020年人口普查结果,汤普森夫妇所在的斯卡圭镇仅有1240人。

丈夫李说,他们两年前开始这份工作,现在全职做,每天最多出车3趟,家里花销全部来自遛狗收入。他没有透露每次服务的费用。

据新华社