

哪些人天生不会感染新冠



2022年年末,外界所预期的季节性新冠病毒感染病例数量增长开始出现,美国7天平均新增死亡病例比两周前增长了65%。然而,围绕疫情最令人感到困惑的地方依然存在:有人从来不感染新冠。

抵御病毒的重要方式

虽然有许多人可能是通过采取预防措施或简单的运气使其避免了感染,但科学家们认为,的确存在从来不感染新冠的人,他们天生就对新冠病毒免疫,而他们的基因则可能包含着治疗新冠的线索。有人天生对一些病毒免疫。

而那些从来不得新冠的人体内是什么样子呢?专家现在还不能确认。人体抵御病毒的方式之一是基因突变。例如,冠状病毒需要同细胞表面的ACE2受体结合,才能入侵细胞。如果你的ACE2受体存在突变,病毒就无法入侵你的细胞,也就无法感染你。但这种突变可能很罕见。

基因也会影响人们患病的严重程度。有人先天免疫系统存在突变,它就像是你免疫系统的第一响应者。更具体的反应,如针对特定病毒的抗体,会在感染后出现。第一响应者系统存在突变的人们似乎病症会很严重。另一方面,也有一些突变能让一些人免于感染。

以不会感染的人为研究对象

那些无症状的人同样也感

染了病毒。病毒存在于他们体内,他们没有明显的症状,或者症状很轻微,但这与那些根本不会感染的人不是一回事。不过,研究人员很难追踪这两组人群之间的差异,因为很多人现在已经感染了。

许多人可能会想:“哦,我对病毒免疫了。我还没有感染,科学家应该对我进行研究。”一些研究人员的确开始对那些未感染新冠病毒的人进行研究。但奥密克戎变异毒株很快出现,几乎每个人都被感染了。一些科学家感到很受挫折,他们必须从头来过。研究过程可能需要更长时间,因为科学家必须用那些真正不会感染的人为研究对象。一些科学家正在对那些本应感染却未感染的医护工作者和看护者进行研究,希望从中可以找出治疗新冠肺炎的办法。

事实上,我们并不知道有多少人永远不会感染新冠病毒,因为存在太多未知因素。我们不知道,那些说自己从未感染的人是否真的没有感染过,或者他不知道自己已经感染。我们也不知道,他们是否防护措施很严格,导致病毒没有机会传染。再加上,疫苗起到了一些针对感染的免疫作用。真正完全免于新冠病毒感染的人们的数量或许非常少。

他们如何避免感染

媒体向人们询问到目前为止是如何避免感染新冠病毒的,收到超过1万份回复。比如,来自纽约布鲁克林的杰西卡说:“疫情期间,我一直在照顾

一位患癌症的朋友,一直避免见任何人,以让他感到安全。他今年2月去世,我也开始出门见朋友,但我现在还没有感染。我要么是对于新冠病毒免疫,要么就是我的朋友变成了我的‘守护天使’。”

来自加州的凯瑟琳说:“健康体质至关重要。疫情之前,我很少感冒,再加上采取了预防措施,戴口罩,注射疫苗和加强针,居家办公,加上一些运气。两年半来,我甚至没有流过鼻涕。我们现在已经抛开口罩,开始堂食,社交和定期举办派对。”

来自日本冲绳的吉莉安说:“我想,我和丈夫没有感染新冠病毒主要是运气使然。我们没有孩子,社交圈子很小,大家对如何安然度过疫情的观点都很一致。我们在疫情开始时住在怀俄明州,那里人口不密集。后来,我们搬到冲绳,融入到公共卫生健康大于个体自由的文化中。这里的人都戴口罩,我们也更容易地保持了这一习惯,这让我们在过去3年中一直保持安全和健康。”

来自德国埃森市的茱莉亚说:“我免疫功能低下,知道自己必须尽一切可能不要感染。疫情第一年,我几乎都生活在隔离状态中。之后,我一直戴着FFP2防护口罩工作,从不坐公交车或火车,也从来不会不戴口罩进入超市,一直避免去那些高感染风险的地方。我完成了全程疫苗接种。即便现在,我在公共场合也经常戴口罩。周围的人也一直努力让我保持安全,在来看我之前会自我检测。我很感谢他们。”

据上观新闻

日本决定今年春夏开始排放福岛核污染水

据日本广播协会电视台报道,日本政府13日召开有关处理福岛核事故核污染水的相关内阁会议,会议确认将于今年春夏期间开始排放福岛第一核电站核污染水。

据报道,日本政府对于排放核污染水的海底隧道工程所需时间进行了详细计算,当日会议确认将于今年春夏期间开始排放福岛第一核电站核污染水。

据悉,东京电力公司计划从临海的福岛第一核电站向海中修建一个长约1公里的海底隧道,向太平洋排放处理稀释后的所谓“放射性物质达标”的核污染水。

据日本《读卖新闻》13日报道,受海面风浪较高等气象条件影响,海底隧道排水口铺设工程在去年延期了3个月。据日本《每日新闻》此前报道,全长约1公里核污染水排放隧道的掘进工程已完成约800米。

2011年“3·11”大地震导致东京电力公司运营的福岛第一核电站堆芯熔毁、放射性物质外泄,持续冷却堆芯的作业以及雨水、地下水流入反应堆设施产生了大量核污染水。福岛第一核电站内已储存约130万吨核污染水,且核污染水还在不断增加。

据中新网

冬季风暴所致

美国加州公路出现巨坑



近日,一名母亲开车载着女儿,经过美国加利福尼亚州洛杉矶郊区的一处公路时,不慎掉进一处深约4.5米的巨坑。

此处巨坑估计是在当天晚上7点20分左右出现的。开车掉进坑里的母亲说,她没有注意到这处坑洞。不久之后,一辆皮卡也掉进了坑洞。所幸,皮卡里的两人很快自己爬了出来。不过,最早掉入坑洞的母女因为被困在车里,无法自己离开。

洛杉矶消防部门接到求援电话后,出动了50名消防队员赶到现场,救出了被困母女。母女俩受轻伤,随后被送医治疗。自去年年底开始,加州持续遭到多场冬季风暴袭击。按照加州州长加文·纽瑟姆的说法,接连席卷加州的风暴雨所致灾害已造成至少17人丧生。

据《都市快报》

印度一航班

落下55名乘客直接起飞

1月9日,一架印度Go First航空公司的航班出现严重执飞疏忽,飞机丢下50多人就起飞,乘客当场傻眼。

9日早上6时30分,这架飞机从班加罗尔坎皮高达国际机场飞往德里,然而飞机起飞时,还有约55名乘客被留在停机坪的大巴中。这些乘客均已完成值机和行李托运。事件发生后,未登机的乘客被安排搭乘4小时之后的另一架航班。

一名叫作库马尔的乘客表

示,他们的大巴就停在登机口附近,地勤人员当时正检查航班是否起飞,起初还说航班会折返,“我错过了会议,这是我最后一次搭乘这家航空公司的飞机”。

印度民航总局曾向Go First航空公司发出“多次错误”通知,并要求该公司提交一份报告。Go First航空公司于10日向乘客致歉,并向受影响乘客提供一张免费机票。涉事机组人员已被公司除名。据海外网

沧州市消防器材行业协会公告

依据中华人民共和国公共安全行业标准《GA95-2015》(第9.3条维修确认检验,第9.3.1款灭火器维修机构每年应至少进行1次维修确认检验)的规范要求,本协会委托河北省产品质量监督检验研究院为协会会员单位进行每年1次维修确认检验工作,现已结束。就合格并取得**维修确认检验报告**的会员单位以示公告(单位名称不分先后)。

- 沧州市宏成消防器材有限公司
- 沧州市嘉泰物业发展有限公司
- 沧州市京安消防安全器材经销维修中心
- 沧州市安信消防设施有限公司
- 沧州市滨海消防安全设备有限公司
- 沧州市高正安防设备有限公司
- 沧州市江安消防设备有限公司
- 沧州市金安特消防器材有限公司
- 沧州市乐维安防科技有限公司
- 沧州市隆海消防器材有限公司
- 沧州市南大港管理区宏达消防器材经销站
- 沧州市瑞达消防器材有限公司
- 沧州市新华区鸿瑞消防器材经销处
- 沧州市新华区华安消防器材经销维修中心
- 沧州市鑫隆消防器材有限公司

- 沧州市永安消防设备有限公司
- 沧州市永泰消防设施服务有限公司
- 沧州市宇天消防安全设施有限公司
- 沧州市运河区宏达消防器材经营部
- 沧州鑫达消防器材有限公司
- 沧州兴安消防器材销售有限公司
- 东光天润消防器材有限公司
- 东光县东安消防器材有限公司
- 东光县恒祥消防器材中心
- 东光县盛大安保器材销售有限公司
- 河北隆华消防安全工程有限公司经营部
- 河间民安消防器材销售处
- 河间市新华消防器材维修厂
- 黄骅市工商联大街安泰消防器材门市部
- 黄骅市驿安消防器材经营部

- 黄骅市平安消防器材销售中心
- 南皮县明安消防器材销售维修处
- 泊头市宏安消防器材有限公司
- 青县树全消防器材门市部
- 青县消防器材修配厂
- 任丘福利消防器材厂
- 任丘市福安消防器材有限责任公司
- 任丘市新华消防器材修配厂
- 任丘市新民安消防器材服务中心
- 任丘市正瀚消防科技有限公司
- 肃宁县思汗消防器材销售有限公司
- 肃宁县卫民消防器材有限公司
- 献县宝顺科技服务部
- 献县锦源消防器材有限公司
- 盐山县永安消防器材销售维修部

泊头交警进企业开展“平安春运 交警同行”交通安全宣传活动

为进一步加强2023年春运交通安全源头管理工作,有效预防和减少道路交通事故的发生,积极构建安全有序的道路交通环境,1月11日,泊头交警深入沧运集团泊头公司积极开展春运交通安全宣传活动。



活动中,宣教民警首先向驾驶员发放了交通安全宣传彩页,现场演示如何正确系好安全带,然后面对面向驾驶人宣讲近期发生的交通事故,提醒大家从中吸取教训,引以为戒。随后,交警还向广大道路交通参与者宣传不系安全带、超速、超员、疲劳驾驶、酒驾乱停乱放、逆向行驶等交通违法行为带来的

危害,并倡导大家自觉做到守法出行。此次交通安全宣传收到良好成效,驾驶员们进一步认识了交通安全的重要性,纷纷表示,在今后的交通中做到文明行车、安全驾驶,共同维护道路交通安全形势,为春运期间交通安全打下了坚实的基础。孙甜甜