

我市获评全国绿色出行创建达标城市

市区绿色出行比例达71.3%,绿色出行服务满意率达93.5%

中国式现代化 沧州美好场景

本报讯(通讯员 李美晨 记者 苏少静)交通运输部、国家发展改革委近日公布全国绿色出行创建考核评价达标城市名单。我市成功入选,成为河北省首批通过验收的城市之一。

据了解,近年来,为进一步提高绿色交通出行水平,市交通运输局以增强城市绿色交通服务功能、完善基础设施为核心,以保障群众公共交通出行需求为落脚点,紧密结合我市经济社会发展与绿色交通发展实际情况,全力打造绿色出行创建城市,不断推动城市公交建设提档升级。通过创建,市区绿色出行比例达到71.3%,绿色出行服务满意率达到93.5%。

绿色出行基础设施建设持续完善。我市主城区现有公交运营线路67条,线网长度381.9公里,线路长度877.95公里。市区主要路段划设公交专用车道12条,中心城区500米半径范围内站点覆盖率达97%;现有运营公交车865部,新能源和清洁能源公交车比例达到100%。各类配套设施逐渐完善,建设公用充电桩235座、公用充电桩2502台、公交停车场6处、公交枢纽

站12处,在省内率先实现公交车辆入场率100%。2022年我市共建设港湾式公交站点145座,设置无障碍站台38处,自行车道、步行通道、无障碍通道覆盖率达到市区路网长度的96%,绿色出行换乘接驳系统基本构建完成。

城市公共交通优惠政策落地落实。我市市级财政投入约1.76亿元补贴资金,支持绿色出行城市创建。2022年推出“沧州

公交电子敬老卡”线上应用系统,实现线上注册、年审及到站查询等功能。

近年来,我市公共交通服务向惠民化、便捷化、智能化方向发展,现已建成公共交通ERP智能管理平台,实现“一机在手,走遍狮城”;电子站牌覆盖率达33%,电子支付率达80%。同时,加强公交与铁路、城际客运等运营时间的匹配衔接,不断提升便民服务水平。

我市“春风行动暨就业援助月”活动启动

线上招聘、直播带岗三个月不打烊

本报讯(记者 李圣哲 通讯员 赵军)昨天,记者从市人社局获悉,2023年一季度,全市将开展“2023年春风行动暨就业援助月”专项服务活动。直播带岗、人企探岗、多种招聘会三个月不打烊,集中帮助农民工、就业困难人员等群体就业创业。

据了解,此次专项服务活动主题“春风送真情,援助暖民心”,时间为1月至3月。本次活动由市人社局主办,团市委、

市妇联、市残联等部门协办,市就业创业服务中心承办。

专项服务活动包括以下内容:

开展线上招聘:即日起至3月底,持续开展线上招聘会,应聘者可免费参加。

开展直播招聘:在春节假期后,结合企业招聘、人员求职较为集中的特点,定期开展直播带岗、人企探岗活动。直播招聘期间和就业服务平台互通互联,符合应聘条件的求职者,可

在直播期间完成简历投递。

开展线下招聘:结合实际情况,于3月底前择期启动大型线下招聘会活动。招聘单位按行业和类别分设版块,并在现场设置就业指导、政策讲解、创业帮扶、权益维护等服务台,拓展服务对象就业创业渠道。

活动服务对象主要包括:有就业创业意愿的农村劳动者,包括拟外出务工和就近创业的农民工,因疫情滞留

就业地或主动留岗的务工人员,以及脱贫人口(含防止返贫监测对象)、农村低收入人口等重点帮扶对象;符合认定条件的就业困难人员,包括失业1年以上、大龄、来自最低生活保障家庭、身有残疾的登记失业人员,来自脱贫家庭、最低生活保障家庭、零就业家庭和身有残疾、较长时间未就业的高校毕业生,以及其他就业困难人员。

2022年度河北省 “精品街道”名单公布

我市4条街道入选

本报讯(记者 张倩)近日,河北省城市建设管理工作领导小组办公室公布2022年度“美丽街区”“精品街道”创建情况。我市4条街道获评“精品街道”。

按照相关要求,在各地主管部门严格验收的基础上,经河北省住建厅复核,确认9个街区达到“美丽街区”创建标准,43条街道达到“精品街道”创建标准。我市市区解放路(长芦大道—求是大道),吴桥县辽河路(105国道—堤顶路),渤海新区、黄骅市学院西路(昌骅大街—黄骅北高速口),任丘市扁鹊大道(北站路—北环路)达到“精品街道”创建标准。

“四好农村路” 全国示范县创建 单位公布

海兴县入选

本报讯(记者 苏少静)1月4日,交通运输部、农业农村部等发布了2022年度“四好农村路”全国示范县创建单位名单,海兴县入选。

去年以来,海兴县将“四好农村路”建设作为促进县域经济发展、打通服务群众“最后一公里”的基础性、先导性工程,建设改造农村公路32.1公里。其中,总投资1224.74万元的海崔公路20.3公里中修路面工程提前3个月竣工,为沿途群众提供了更加优质的通行环境;总投资599.53万元的盐高速公路对接项目如期竣工,解决了海兴县高湾镇等地群众的出行难题。

截至目前,海兴县“四好农村路”示范创建里程突破200公里,县域农村公路整体水平实现质的飞跃,为乡村振兴注入新动能。

沧县刘家庙学校教师孙洪臣陪护住院的父亲时——

医院楼道里为学生上网课

本报讯(记者 张倩)近日,沧县刘家庙学校教师孙洪臣边在医院陪护父亲,边为学生们上网课的视频,引起广泛关注,感动了众多网友。

昨天,记者辗转联系到孙洪臣。他对这段视频“走红”感到意外,认为自己只是做了该做的事,他说:“那几天在医院上网课,我也被大家感动着。”

51岁的孙洪臣是沧县刘家庙学校四年级语文老师,已经教书25年。1月3日,他陪父亲到沧县人民医院住院治疗。“1月4日、5日这两天有网课,为了不耽误上课,去医院之前我就做好了准备。”孙洪臣说,他提前备好课,并带齐了上网课需要的手机、支架等。

在医院安顿好父亲之后,孙洪臣立即四处寻找“教室”。“上网课需要安静,我就想找个僻静的地方。”孙洪臣告诉记者,住院部在8楼,患者比较多,不太适宜上网课。他找来梯子,最

终“相中”了医院9楼和10楼中间的一个区域,这里人流相对较少。他一边照顾父亲,一边为上网课做准备。

1月4日上午,孙洪臣来到提前选定的“教室”,铺上地垫,将手机固定在支架上,打开网课软件。他席地而坐,开始在医院里为学生们上网课。45分钟一堂课,孙洪臣坐在地上很不舒服,但他始终坚持着,讲得非常细致,学生们也听得非常认真。

孙洪臣陪父亲住院3天,上了两节网课。有人将他在医院上网课的情况拍了下来,并传到网上。这段视频引起众多网友关注,大家被他“一肩双挑”的精神所感动。

“讲课的过程中,我意识到有人拿着手机拍我,但我没有分心,注意力一直在讲课上。”孙洪臣说,让他特别感动的是,不管是患者家属还是医院工作人员,路过时都放慢了脚步,尽力帮他营造安静的课堂环境。



津汕高速南大港收费站正式通车运营

南大港区域结束没有高速出入口的历史

新春走基层

本报讯(通讯员 刘晓天 刘淑文 记者 张倩)昨天,位于渤海新区、黄骅市南大港产业园区的津汕高速公路南大港收费站正式通车运营。这标志着南大港区域结束了没有高速出入口的历史。

当天上午,在津汕高速公路南大港收费站,记者看到“南大港”三个大字格外醒目,现场工作人员全部就位,一辆辆汽车有序通过收费站。

据介绍,津汕高速公路增设南大港互通及连接线工程项目,位于津汕高速渤海新区服务区北侧,北距吕桥互通约10.8公里,南距黄骅北互通约7.4公里。这个互通主线全长2490米,采用一级公

路标准,设置5进5出共10条匝道,其中ETC车道3进3出,混合车道2进2出。同时,配备了一套自主发卡设施。

该项目总投资2.9亿元,2020年3月份开工建设,2022年12月底顺利通过验收。

据南大港产业园区交通运输局局长律韵堂介绍,津汕公路南大港收费站正式通车运营,使南大港完善了交通路网,也打开了南

大港融入京津冀一体化的快速路。

据悉,该项目的建成,结束了南大港没有高速出入口的历史,缩短了当地进出高速公路的距离,方便了百姓出行。同时,作为南大港城区高速出行的主要通道,该路段与黄辛线直接相连,将为南大港建成综合交通枢纽网络提供有力支撑。