

23岁小伙菜地里建“高铁”

曾在读高中时靠卖模型成为“万元户”

“有人说，我把‘高铁’通进了菜地，让老鼠能坐着火车偷玉米，蚂蚁也能用‘高铁’搬家了！”面对记者采访时，张亚东难掩声音中的激动与自豪。

张亚东将“和谐号”通进了自家菜地

三年前，张亚东踏入郑州电力职业技术学院的大门，开启了工业机器人应用技术的学习之旅。那时的他没有想到，三年后的自己会因为“造高铁”，收到一份别样的毕业礼物——在近日举行的“出彩河南人”第五届最美大学生颁奖典礼上，他作为10名“最美大学生”之一接受颁奖。

这位23岁的小伙来自河南周口。2020年，他利用网课的课余时间，通过“微建”的方式实现了自己的“基建梦”；他在自家菜地里修起了微型铁轨、建成了微型大桥，还让“和谐号”在菜地通了车，在村里的池塘通了船。将自己的“微建世界”拍成视频后，他还在全网收获了60万粉丝，他的视频也收获了3亿次的播放量。

从小酷爱拆装玩具，省吃俭用买材料设备

通过“微建”在菜地“通高铁”，在池塘“通航”，这看似简单的工作却有着很多门道，并非一时兴起就能完成。23岁的他，实际上已有8年模型制作经验的老师，而他对手工制作兴趣的萌芽，最早可以追溯到11岁。

从小学四年级开始，张亚东就用压岁钱和零花钱买一些电动玩具车。与一般孩子不同的是，他会在玩够了以后就把玩具拆掉，改装成一辆新的电动汽车。他和伙伴随手找来一副轮子，一个电机，一块木板，经一番简单加工就能做成一辆“新车”，在当时的孩子中，他的动手能力很强。

“小学五年级时，他用纸板剪成车头，从玩具车上拆下电机和轮子，再找来易拉罐和板子组装，就是一辆油罐车。”张亚东的妈妈张女士回忆，张亚东从小就喜欢拆东西，给他买的玩具，他都要拆开看看里面是什么构造。

“虽然会造，但总觉得还不够逼真。”张亚东对初二的一次物理课仍记忆犹新，正是在那堂课上，他被课本上的一艘巨型集装箱货船深深震撼到：“竟然有这么大的船，我要能造出这个就好了！”于是他开始学习仿真模型的制作。除了吃饭和日常开销，张亚东把所有零花钱花在了购买材料和设备上，当时的张亚东没有手机，需要网购材料和设备时，他只能每周回家以后托亲戚朋友帮忙下单。

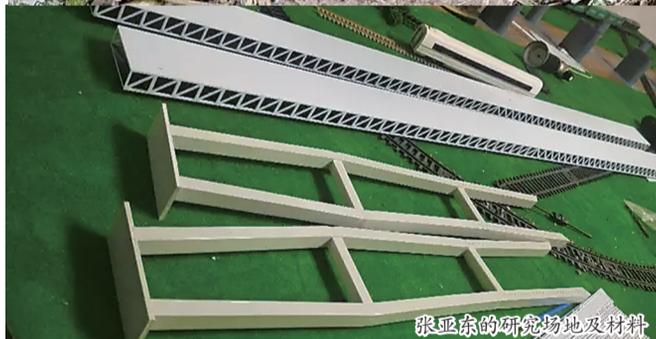
在不断的动手实践中，张亚东的模型制作技术愈发精湛，做出的模型越来越逼真，但家人的不理解也随之而来。“初中时期，除学习以外，我把全部时间都用来研究制作模型，但家人认为我没有好好学



张亚东



菜地里的“高铁”



张亚东的研究场地及材料

习。最严重的时候甚至不让我回家，一放假就把材料和设备放起来，不让我接触，但我还是会想办法做模型。”经过不懈的努力和沟通，家人才不再干涉他制作模型的爱好。

“第一次看到高铁，我就决定也要造一个”

高中时期，张亚东经常活跃于各大模型交流群，不少人找他付费定制模型。一次，他将自己制作的航空母舰模型以10800元的价格卖给了云南的一位网友，突然就成了同学中少有的“万元户”。

对一名高中生而言，这是一笔不菲的收入，但突如其来的“暴富”并没有让他迷失自我，大多通过模型交易赚的钱，都又被他用于购买新的材料、设备，成为他为梦想“充值”的经费。

真正想通过模型搞“基建”的想法，是在一次从老家周口到郑州的旅途中萌生的。高二时，张亚东坐着邻居

的车，在经过郑州的高铁高架桥时偶遇了一列高铁，这是他人生中第一次亲眼看到高铁，但还没等他仔细看，高铁就已经把汽车远远甩在后面。

“当时既有震撼又有遗憾，震撼的是中国高铁的速度竟如此之快，遗憾的是没能仔细看看高铁的样子，之后就一直想我什么时候也造一个‘高铁’。”回忆起自己第一次看到高铁的感受，张亚东仍感慨万千，那是他第一次萌生想要做“高铁”、并让“高铁”在自己亲手铺的轨道上飞驰的念头。

上了大学以后，张亚东有了更多空闲时间，但却苦于没有专用的场地——现实中基础设施建设需要克服诸多地理限制，为追求严谨，他需要一个接近真实环境的试验场地。

2020年居家上网课期间，自家坑坑洼洼的菜地让他灵光乍现：这不正是最接近真实的微缩“高铁”施工环境吗？于是，他把自家菜地变成了“建筑工地”，这片菜地成了他短视频中出现最多的场景。

与此前单独制作模型不



功解决了问题。

在被问及目前最满意的作品时，他谦虚地说：“目前没有最满意的，对我来说，下一个永远应该比上一个更满意。如果满足于已有的作品，就要走下坡路了。”

立志开设手工兴趣班，助青少年摆脱网瘾

在网络走红后，张亚东成了学校的名人。他的任课老师成为他直播间的观众，并在专业知识上为他提供帮助；他的母校专门为其申报创业项目，在校园为他专门划了四五亩的试验场地，并为其提供近20000元的项目经费，鼓励张亚东继续深入研究基建。

“网络上有人不理解，认为我做的这些没有价值，但经过努力和实践后，我已经找到了微建模型在现实生活中的用途。”网络上个别质疑的声音并没有使张亚东感到气馁。目前，国内的多家设计院与科技公司与他建立了合作关系，向他付费定制模型与图纸。这些模型与图纸将被用于模拟实验和产品展示，在一些产品研发的一线发挥巨大作用。

积累了丰富经验和人脉资源后，张亚东正筹划成立创业公司，公司的主营业务除模型制作与设计外，还将包含针对青少年的手工培训课程。“我立志要开设手工兴趣班，让更多的孩子远离网吧。”张亚东想让孩子们知道，这个世界不只有网络游戏，还有更多可以亲手完成、意义非凡的事。

对于张亚东创业的选择，家人一开始认为，尽管制作模型可以赚钱，但终究不是长久之计，不如找一份稳定、体面的工作。但张亚东的坚持与成果也使家人有所让步，张亚东的妈妈说：“孩子现在还年轻，真心喜欢的话可以先闯一闯，试一试。”

张亚东仍记得自己第一次见证中国速度的震撼与激动，除此之外，他还对国家基建的未来充满期待。张亚东曾受邀参加一档访谈节目，在与“世界第一高桥”贵州北盘江大桥总工程师王超当面交流时，他问道：“目前世界第一主跨悬索桥是日本的明石海峡大桥，跨度是1991米。中国未来是否有项目能超越这座大桥？”王超的回答是肯定的，并向他透露了将建设主航道桥跨度2300米的张靖皋长江大桥。今年6月28日，张靖皋长江大桥主体工程全面开工，它是目前在建的世界最大跨度悬索桥。

“国家建成的一个个项目，不是为了基建而基建，而是惠及亿万百姓的伟大工程，对国家的基建了解越多，我就越为我们的国家感到骄傲。”张亚东还表达了对党和国家未来的祝福，以及自己的奋斗目标：“如有机会，我希望能为中国速度贡献自己的青春力量。”

据正观新闻