

游船起航,船长们用娴熟的驾驶技术运载着一批又一批游客,往返于大运河沧州中心城区段。他们有的曾经是海员,有的是“的哥”——

# 我在运河当船长

本报记者 吴艳 魏志广 摄影报道

“速度再慢点,方向左转!”在运河百狮园码头上,42岁的赵全胜拿着对讲机引导着正在驾驶游船的同事。当天风大、水急,游船靠岸停泊的难度比平时增加不少。

游船靠岸后,他又开始忙着协助船长引领游客下船。

大运河沧州中心城区段旅游通航后,人们纷纷坐船欣赏运河的美景。当漂亮的游船载着人们稳稳航行,许多人不禁好奇,船长是谁?他们是从哪来的?今天,记者就带您了解一下船长的故事。

## “过关”

赵全胜是黄骅人。2014年,从部队转业后,他到南大港湿地景区工作。

当时,湿地新增了游船项目,可是缺少驾驶员。于是赵全胜等6人被送到航船学校学习驾船技术。

赵全胜说:“我们6人成为湿地第一批拥有船舶驾驶资格的船长。”

获得这个资格可不是件容易的事,从开始报名参加船舶驾驶培训,再到可以独立驾船,需要半年多的时间,过许多道关。

驾船和驾车一样,要学习直行、S路等项目,还要学习如何靠岸停泊,看风向、水流,更重要的是学习安全和救护知识。

经过理论和实操学习后,要进行考试,合格的学员即可取得《船员服务簿》。

在取得《船员服务簿》后,即可上船,适应船上工作,但不能从事驾驶工作,只能担任安全员、引导员等职。

期间,船员还要一直坚持理论学习,积累足够的资历,获取内河船舶船员《适任证书》。

再之后跟船时,船员可在船长在场的情况下,驾驶无乘客船舶,直至最终取得《特殊培训合格证》。

至此,船员才最终获得独自驾船资格,荣升船长。

赵全胜说:“驾船这项技术,易学难精。毕竟水上的情况是千变万化的,风向、水流都会影响船的运行。船长需要有丰富的经验来应对突发情况。”

作为一名拥有丰富经验的内河船长,在大运河沧州中心城区段旅游通航前,赵全胜被聘到大运河运营管理有限公司。

第一次看到一艘艘崭新的新能源游船停泊在运河码头,赵全胜很是欣喜。他之前在湿地驾驶的是燃油动力船,还没有开过锂电池的游船。

大运河沧州中心城区段旅游通航后,每天前来游玩、乘船的市民络绎不绝。赵全胜和其他船长们用过硬的驾驶技术让一批批乘客在平稳、舒适的船舱中欣赏两岸美景。

## “由海入河”

37岁的朱志远是沧州人,



人在画中游

他曾经在黄骅港运营着自己的一艘旅游船。

在决定经营旅游船之前,朱志远先到海上体验了一回。他清楚地记得,第一次跟渔船出海的情景,在船上待了40多个小时,几乎都是在昏睡。清醒的时候就是不停地吐,两天时间,几乎水米未进,胃里也只剩了苦水。“就差没把苦胆吐出来了!”朱志远开玩笑地说。

下船后,朱志远感觉陆地是软的,踩在地上就像踩在棉花上一样。身体恢复后,他再次上船适应。

渐渐地,朱志远再上船没有那么难受了,“用老渔民的话说,我这是‘熟晕’了。”

近几年,经营旅游船的人越来越多,竞争激烈,加之父母和妻儿都在沧州市区,朱志远动了回沧州市区的心思。

就在此时,大运河沧州中心城区段旅游通航的消息更坚定了朱志远回沧的念头:旅游通航肯定需要船长开船,而这又是自己的专长,回来不愁找不到工作。

应聘成功后,朱志远开始了在运河当船长的生活。

都是开船,在海上开和在运河开还是有些不同的。之前,朱志远持有的是海员的《适任证书》。他需要重新获取内河船舶船员《适任证书》,要重新学习相关知识。

与大海的波涛汹涌不同,运河上更多的是风平浪静,作为船长,驾船出行的舒适度也大大提高了。

刚刚旅游通航时,游客特别多,朱志远每天要驾船往返5次。现在,工作日游客少一些,但周末的客流量依然很大。闲暇时,朱志远就会和其他船长一起,保养、清洁一下游船。

朱志远很满意现在的工作,他说:“环境好,离家近,幸福指数提高了!”



赵全胜正在驾驶游船



保持游船整洁

是这辈子从未想过的事情!

从8月份参加工作至今,刘忠兴积极学习,通过了相关考试,已经获得了见习船长的资格,可以驾驶无游客的游船。

记者采访时,刘忠兴正在练习游船靠岸。对于船长们来说,靠岸应该是船舶驾驶中最难的一关。

“如果码头不拥堵的话,我可以轻松靠岸,但码头停满船的话,就不好操作了。这就好比在考汽车驾照时,倒车入库对于新手还比较容易,但是在停满车辆的停车场停车,新手就会胆战心惊一样。”“老的哥”刘忠兴总是爱把驾船的操作技术和驾车来进行比较。

学习了几天的停靠技术后,刘忠兴可以将船停靠在拥有两个船位的岸边。下一步,他计划练习在有一个船位的岸边停泊。

“年轻的船长们都是我的老师,我有不懂的就请教他们。”刘忠兴笑称自己是一名“老见习生”。

“开放式的游船更灵活,船长在船尾驾船,需要不断调整方向;封闭式的游船船体较沉,方向盘也较沉稳,但驾驶位置在船头,转向、靠岸时,船长要格外关注一下船尾的情况……”说起驾船的细节,刘忠兴侃侃而谈。

而说到驾船的感觉,他爽朗地笑着说:“驾船的感觉很爽。尤其是想到自己驾驶的是运河游船时。”

## 幸福

34岁的赵波是黄骅人,父母都是渔民,赵波小时候就经常到渔船上玩耍。

高中毕业后,赵波考中了大连海事大学航海技术专业。

毕业后,赵波来到上海,在一艘远洋货轮上工作。第一次出海,他就在船上待了一年多。

当时和他一起上船的几十名新手海员几乎都吐得一塌糊涂,从小在海边长大的赵波却只吐了一次。他是那批海员中适应最快的一个。

当重新踏上陆地,再见城市的繁华后,赵波说有点“恍如隔世”的感觉。

后来,他回到了黄骅,应聘到渔政执法部门,做船上工作。在这里,他离家近一些。

2020年,赵波将家安在了沧州市区。赵波很纠结,想回沧州市区找工作,但是又不愿放弃自己的专业。

“我做梦也没想过能在运河里开船。”赵波笑着说,“现在做梦没想到的事,竟然成了现实,我成了一名运河游船的船长。”

每天按时上班、下班,每天都能看到妻子、孩子,赵波觉得很幸福。

能在自己的专业和生活中找到一种平衡,赵波也觉得很幸福……

载着一批批游客往返在运河之上,看着游客们的笑脸,赵波更觉得很幸福。

## 从开车到开船

“都是驾驶员,都是为乘客服务的,服务宗旨都是安全第一。”刘忠兴用幽默的语言概括着开出租车和开游船的共性。

48岁的刘忠兴从来没有想过,自己这辈子会开上船。他应聘到大运河运营管理有限公司

的时候,还以为自己应聘的是安全员岗位。

今年上半年,开了10多年出租车的“老的哥”刘忠兴决定转行。碰巧此时,他看到了大运河运营管理有限公司招聘安全员的消息。于是,刘忠兴应聘到了这里。

当得知安全员还可以通过考试,拿到相关资质晋升船长的时候,刘忠兴格外兴奋:驾船可