

沧州市中心医院公开招聘人员公告

根据医院的实际需求,沧州市中心医院拟面向社会公开招聘护理岗位和护理员岗位专业人员,具体岗位条件请详见沧州市中心医院官网<https://www.cz96120.com/>的招聘人员公告。欢迎符合条件并有意向报考的人员于公告中要求的时限内按要求进行报名。 2022年9月20日

上车顶仿佛演杂技,下地沟就像钻烤箱……作为公交车机务员,他们能文能武,既要拿得起扳手,又要看得懂数据,确保“手到病除”——

“公交车大夫”

本报记者 吴艳 魏志广 本报通讯员 刘文环 摄影报道

一辆待保养的11路公交车缓缓驶进维修车间。车刚停下来,夏松就钻进狭窄的地沟里,手持工具对底盘、转向、刹车系统进行检查。此时,熄火不久的发动机附近的温度在50℃左右,他的汗水大颗大颗往下滴。

夏松是沧州公交集团第四分公司机务班班长。熟识他的车长们都亲热地喊他“车大夫”。公交车有个“头疼脑热”的毛病,夏松准能“手到病除”。

“望闻问切”,为车“把脉”

作为“公交车大夫”,他们除了要为故障公交车进行“内外科手术”,还要负责公交车的养护和车容车貌。夏松开玩笑说:“我们是‘全科大夫’,内外兼修,还会美容、保健。”

很多人都乘坐过公交车,但却很少会注意到“公交车背后”的人或事。排查、维修、检测,小到一颗螺丝钉,细到一根连接线,都要经过“公交车大夫”细致复核后,公交车才允许复运行驶。

以前,他们叫维修工,现在,他们有了一个更响亮的名字——机务员。

今年30岁的夏松和其他11名工友一起负责公司160辆公交车的维护、维修、保养工作。

凌晨5点,天色微亮,位于市区浮阳北大街的韩家场公交停车场内,车停得满满当当。身着工装、手拿本子和笔的夏松和孙建升在停车场门口执行日检,看着每一辆公交车缓缓驶出停车场,清点着出场车辆的数目。

“望”“闻”“问”“切”工作法是沧州公交集团第四分公司机务班多年修车经验的总结。机务员调动眼、鼻、耳各种感官,能快速知道这辆车是否有问题。

日检时,经过他们身边的公交车,就像CT扫描一样,机务员的双眼就是CT扫描仪,他们要对车容车貌、灯光、显示设备等进行外观查看,这是“望”。

“闻”就是闻电器元件有没有烧焦的味道。

在车长签字的时候,机务员还要与车长交流车辆是否正常,这是“问”。

如果发现车辆故障,就要使用仪器实际测量,结合人工操作排除故障,这就是所谓的“切”。

待机务员最后确认一切正常后,车辆才可以出场运营。

车顶修空调仿佛演杂技

今年的夏天格外炎热。高温天气下,公交车空调使用频繁,容易出现制冷不强、风力不足的情况。

维修公交车的空调有点与众不同,因为机务员基本都要爬上车顶作业。

笔者采访时,正好见到维修空调的场景。机务员代利和同伴踩着扶梯打开车厢的应急车窗,爬上车顶。



车顶修空调仿佛演杂技

站在车顶上,两位机务员系好安全绳,头戴安全帽,开始检修空调系统。

公交车空调位于车顶中间的位置,凸出车顶约30厘米。

在近3米高的公交车车顶上,代利犹如身怀绝技般来去自如,稳如平地。

“习惯了,一天上去几趟,只要不往下看,就跟在平地上差不多。”面对笔者诧异的眼光,代利笑着说。

不一会儿,代利额头上便渗出密密麻麻的汗珠。伸手抹一把,手上的油污蹭到了脸上,代利也浑然不觉。

汗水继续流下来,滴到眼睛里,代利只能把眼镜推到头顶,抹一把眼睛继续干活儿。

“现在天凉了,已经舒适多了。最热的那些天,无遮挡的车顶铁皮温度特别高。看,我们练就的‘铁砂掌’。”代利伸出了长满老茧的粗糙双手向笔者展示。

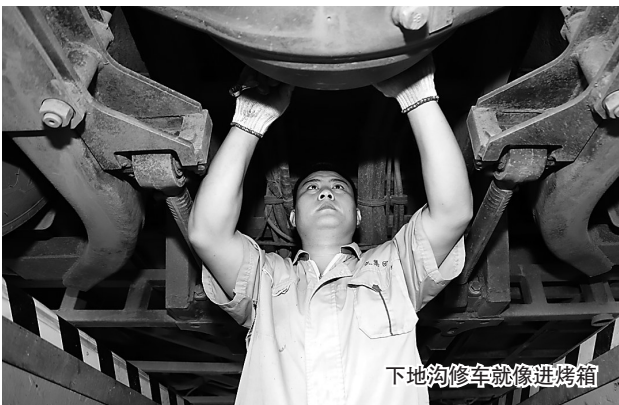
下地沟就像进烤箱

对于机务员来说,上车顶修空调还不是最难受的,下地沟修车的滋味才是一言难尽。在持续高温下,运营中的公交车磨损率和故障率都会提高,不时有公交车被送来维修车间“问诊”。

当室外温度逼近40℃时,一米深的修车地沟,空间狭小、光线暗、油味重,空气不流通,温度更是远远高于地面。机务员站在闷热的地沟里,车辆部件散发的余温威力仍在,上蒸下烤,全身热浪滚滚,仿佛置身烤箱中一般。

机务员告诉笔者,刚开进维修车间的公交车,发动机温度接近90℃,就算停放降温半个小时后,发动机的温度也接近60℃。

为了防止被烫伤,机务员不得不穿着长裤、戴着手套,没几分钟,豆大的汗珠就从他们沾满



下地沟修车就像进烤箱



用电脑进行发动机数据检测

油污的脸上吧嗒、吧嗒往下掉。

“踩刹车!打方向!”夏松喊着指令,同组职工在驾驶舱内进行操作。地沟里,身高1.8米的夏松只能弯着腰半蹲着行进,伸手、探头、旋紧螺母……专注地对车辆的制动、悬挂、转向、灯光系统进行全面检查。

钻出地沟,夏松又赶紧打开后机舱盖,检查水管路、油管路、电源线等重点位置。当整辆车检查完毕,他整个人已经像是水洗过一样。

此时,另一辆待检车辆又驶入检修工位。“又要经历一次‘洗礼’!”夏松和同伴开了一句玩笑,立刻奔向下一辆故障车。

钻车底

除了在车间内进行维修,

“车大夫”还要随侍待命。在线路上行驶的公交车突发故障,一个电话,他们就要第一时间赶往现场抢修。

每一次的现场抢修都是露天作业。没有地沟,机务员要检修车辆底盘,就必须钻进车底。

夏天,他们直接躺在沥青路面上,高温很快就会透过薄薄的衣物传至皮肤。往往现场抢修一次,他们就像蒸了一个桑拿浴。

冬天,冰天雪地,不论是积雪还是结冰,机务员也要直接躺在地上进行维修。

现场救援时碰上恶劣天气,维修环境就更为艰苦,但无论现场环境如何,“公交车大夫”都会毫不犹豫钻进车底。遇到简单的问题,他们十几分钟就能搞定,但碰到棘手的故障就需要几个小时才能解决。

一次,一个风雪交加的傍

晚,机务员孙建升接到一个现场报修电话。他到现场一看,发现车辆下面全是雪和冰碴。

他钻进车底后,先用手将车底的冰碴抹掉。冰碴直接掉落,狭窄的空间无处可躲。好在孙建升有经验,用另外一只胳膊挡在脸上,才没有被眯了眼。维修完成后,孙建升身上的雪、冰都已经融化,他身上的衣服也几近湿透。

拿得起扳手,看得懂数据

35岁的尚国强是沧州公交集团第四分公司的机务经理,有着10多年的修车经历,经验丰富,是夏松等年轻机务员的师傅。公交车遇上疑难杂症,一般都要请尚国强出手“医治”。

尚国强告诉笔者:“机务员这个称呼是近两年才赋予我们的。我们很喜欢这个称呼,感觉很‘高大上’,很有内涵。”

随着时代的发展,公交车从传统的柴油车向燃气、纯电动等新能源汽车过渡。公交行业的快速发展,也给维修带来了新的挑战。

作为维修人员,必须从传统的故障诊断思路向新能源车辆诊断思路转变,维修方法、操作流程都更加智能。

“除了传统的车间维修,现在的维修还需要配合电脑软件检测。”说着,尚国强向笔者展示了如何使用电脑对燃汽车、纯电动车进行发动机数据检测,通过数据如何判断故障点。

尚国强说:“想要做好机务工作,必须文武兼备。机务员这个名字可不是白叫的,我们时刻在学习的路上。”

除了完成本职工作,尚国强还带领着公司的机务员搞改革创新,不仅为公司节约了成本,还能让大家工作起来事半功倍。

在车辆二级维保作业中,刹车蹄销清洁润滑作业的拆卸方式一般是使用锤子敲击。在敲击过程中容易造成刹车蹄销和刹车蹄架变形,且蹦出的金属碎屑容易伤到机务员。尚国强和机务员们对蹄片结构进行分解,研究出一款蹄销拆装器。在使用拆装器进行拆装时,仅需一人操作就能完成,既节约了劳动力,又有效避免了安全隐患,还能节约40%的蹄片拆除时间。

机务员在日常维修公交车时,发现车辆加注防冻液过程中,使用液压加注枪手动加注,不仅费力,还容易造成浪费。在车顶加注过程中,需手提桶装防冻液爬上车顶,存在安全隐患。机务员们灵机一动,用废旧铁板和铁管焊接成的工具车、加注枪、废旧电瓶、倒液管和一台小型抽水泵做成了一款防冻液加注器。使用时,打开加注枪即可实现对防冻液的加注,操作非常便捷。车长和机务员再也不用提着沉重的防冻液爬上车顶了。

这群“公交车大夫”用辛勤的汗水保障车辆正常运营,在幕后守护着每一位乘客的安全!