

打通居民家门口“最后一公里” 沧州中心城区20条“断头路”贯通

本报记者 庞维双 何晓玲

一直以来,我市大力破解民生难题。打通“断头路”,就是其中的一项重要内容。据悉,去年12月启动的“断头路”贯通工程,目前已有20条道路贯通工程完工。今年启动的19条道路贯通工程也正在加紧施工中。

一条条“断头路”被打通,为市民出行提供了便利,也承载起了群众的幸福生活。

打通家门口的“最后一公里”

连日来,记者走访了我市刚刚打通的多条“断头路”。家门口“最后一公里”打通后,居民出行更方便了。

运河区新贯通的嘉禾大街、吾悦广场北侧路和西侧路,已经陆续通车。这3条道路贯通后,连接永安大道、九河路、开元大道、海河路4条主干道,完善了交通路网,为附近居民出行提供了便利。

记者看到,116米长的嘉禾大街上,两侧各划分了3米宽的人行道,中间是24米宽的机动车道。路面宽敞干净,行人和车辆有序通行。

在吾悦广场北侧,一条907米长的道路连通了永安大道和开元大道。从永安大道出发,沿着这条新修建的道路向西走,南侧是吾悦广场,北侧是环境优美的滨河公园。这条路宽敞平坦,一边是繁华,一边是风景,在此行走可谓是一种享受。

新建成的赵庄南街(晴川路至九河路)长432米,两侧安装了崭新的路灯,路上施划了交通标线,行人和车辆各行其道,秩序井然。多了一个出口,赵庄西街也变得畅通起来。

新学期,新贯通的阳光街为沧县实验中学、新华实验中学近万名师生提供了便利。

阳光街全长387米,在地图上呈现出“7”的形状。记者采访时正赶上中午放学,两个学校的学生们排着整齐的队伍,分别从街道南侧和北侧走过来。

“以前这是一条丁字路,在新华区实验中学北侧就堵死了,那里堆积着很多垃圾和杂物,环境很差。”沧县实验中学校长于世龙说,如今狭窄的小路变成了宽阔的马路,改善了学校周边环境。

如果把主干道比作城市的“大动脉”,长度不足1公里甚至几百米的小路就是“毛细血管”。这些小路连接着居民小区与城市主干道,是市民出行的必经之路。路虽小,却关系到千家万户的日常生活。这些“毛细血管”通畅了,群众的幸福指数也提高了。

跨过征地“坎”项目顺利推进

首批建成通车的20条道路,让沧州主城区路网得到完善,城市面貌焕然一新。



解放路调直和东延项目施工现场。



阳光街实现贯通。



昔日的“断头路”打通了。 本报通讯员 摄

在道路修建过程中,运河区和新华区探索建立领导推进机制、责任落实机制、工作保障机制。各单位依据工作职责和任务分工,密切配合、协同联动。他们成立了城市道路贯通项目指挥部和各村、各片区指挥部,倒排工期,细化任务目标,明确责任主体,建立督导机制,保障道路贯通项目顺利推进。

征地在摆在大家面前的第一个“坎”。

求是大道及绿地贯通工程施工,涉及运河区南陈屯镇十二

户村居民土地。有人对施工造成的暂时出行困难有些怨言。时任工作组组长的南陈屯镇工作人员郭连江、十二户村党支部书记李晓联合村里的老党员吴敬松,一起到居民家中做工作。

“困难是暂时的,路修好之后,居民出行肯定会更方便。”郭连江在做解释工作的同时,积极与施工方协调,开通一条临时便道,暂时供附近居民出行。最终,群众关心的问题得到解决,项目涉及土地成功完成征收。

新华区阳光街开始施工时,现场堆放了很多建筑材料,清理

起来需要耗费巨大的人力物力。新华区更新办积极协调堆放企业自行清理建筑材料,并联系小赵庄乡政府予以协助。

运河区赵庄南街规划路施工时,现场存在热力管道迁改等问题。运河区一方面协调市自然资源和规划局运河分局,对土地性质及归属进行调查,另一方面协调各部门做通相关企业及辖区内小区业主的思想工作。同时,他们积极协助相关单位清理建筑材料。相关单位遇到困难

的,运河区想办法帮助解决,保证顺利施工。仅3天时间,赵庄

南街清表工作就全部完成。

路通了 出行更方便了

以前,吾悦广场附近以及嘉禾一方等小区,群众出行不太通畅,上下班交通高峰期时经常遭遇堵车。嘉禾大街当时只打通了一半,居民去吾悦广场购物,需要绕行九河路和永安大道,路上就要花去半小时时间。

去年12月,运河区启动嘉禾大街、吾悦广场北侧路、吾悦广场西侧路3条道路的贯通工程,连通永安大道、九河路、开元大道、海河路4条主干道。施工完成后,群众从嘉禾大街到吾悦广场只需10分钟。

赵庄西街社区、康居园社区以及赵庄北队的万余名居民,也感受到了道路通畅带来的便利。

“以前只能从黄河路和浮阳大道进入赵庄西街,如果赶上交通高峰期,错车都很困难。”康居园居民杨女士说,赵庄南街道路贯通后,居民前往九河路再也不用绕行了。同时,赵庄南街的贯通,也为下一步晴川路与黄河路、九河路的连接打下了基础。

路通了,居民出行更方便了,但道路畅通带来的好处不止于此。打通“断头路”,更关系到城市空间布局和功能调整。

近日,新华区小赵庄乡万庄子村村民关俊良走过刚刚修通的海丰大道南延道路,去马路对面看了看安置房的施工情况。

我市中心城区城市更新工作开展以来,万庄子项目是个整村征拆项目。征收工作刚开始时,村民心中有顾虑,不愿搬离老房子。后来,随着海丰大道南延工程(动物园至南绕城公路)启动,马路对面的安置房全面开槽,周边配套施工加紧建设,万庄子村民吃下了一颗“定心丸”。最终,项目顺利完成征迁。

新华区是老城区,建设较早,路网设施建设相对滞后。去年年底,新华区政府将道路贯通工程作为城市更新的“重点”。今年,他们又启动了开济街、和平路等8条道路的贯通工程。

解放路调直和延伸工程启动后,一路向东搭建了城市发展的框架。“解放路过去是一条斜着的路,从西到东,在九中路口突然向东南方向拐弯,直至沧州经济开发区。”新华区城市更新办负责人柳贺龙说,解放路调直和东延是道路贯通工程的重点项目,调直是指从九中路口调直至长芦大道(长700米),东延是指从长芦大道延伸至石港路(全长4.7公里)。该项目将打造沧州市区东部交通大通道,实现沧州经济开发区和沧州市区的“15分钟”通勤。

如今,随着我市这些“断头路”陆续打通,一条条城市动脉串起沧州的大街小巷,承载起人们对美好生活的更多期许。