

# 特拉斯将成为下一任英国首相 她会成为翻版的撒切尔夫人吗

谁能想到,雄心勃勃、呼声很高的苏纳克在通往唐宁街10号的道路上,一步一步败下阵来。

最终,伊丽莎白·特拉斯,一个刻意对标“铁娘子”撒切尔、宣称“准备好”按下核按钮、总在涉华议题上放狠话的女人,赢得了英国保守党党首竞争,将成为下一任英国首相。

她会是一个怎样的英国首相?

## 立场摇摆不定

伊丽莎白·特拉斯出生在牛津的一个左翼家庭,父亲是数学教授,母亲是护士。成年后的特拉斯说,这是一对“比工党还要更左一些”的夫妻。

4岁时,特拉斯随全家搬到了苏格兰,并于1983年在学校排演的一出戏剧演出中扮演玛格丽特·撒切尔。那一年,特拉斯才8岁,还是一个跟在妈妈身后高喊反对撒切尔的保守党政府的小姑娘。那会儿,她不会想到,那不会是她距离撒切尔最近的一次,甚至未来的她会试图成为“撒切尔2.0”。

直到进入号称“首相摇篮”的牛津大学哲学、政治和经济学专业(PPE),特拉斯还是个左



特拉斯

派,加入的是自由民主党。但1996年大学毕业的这一年,她转投保守党,也因此与自己的左派父亲产生了隔阂。

不仅可以从左派变成右派,在“脱欧”问题上特拉斯也可以“及时”切换立场。她曾一度是“留欧”派,但在后来不仅转而支持“脱欧”,甚至赢得了保守党中欧洲怀疑论者们的支持。可以说,特拉斯就是这么一个立场摇摆、可以随时“变脸”的标准政客。

## 毫不掩饰野心

然而,特拉斯也被称作地理盲、历史盲,果断但总是搞砸事

情“人体手榴弹”。至今,仍有不少人质疑特拉斯作为首相的资质。但在上海社科院国际问题研究所助理研究员王子夔看来,特拉斯最终成为首相,并非偶然。

在特雷莎·梅任期内的2018年前后,特拉斯就开始投入精力经营自己的社交媒体账号、努力圈粉。时任英国财政部首席秘书的她,一度被《泰晤士报》称作“推特圈首席秘书”。

“特拉斯是一个有政治抱负的人。”事实上,早在2019年,她就曾有意竞争保守党党首一职。但最终,她放弃参选,转身做起了鲍里斯·约翰逊“背后的女

人”。而约翰逊也对她投桃报李,尤其是去年内阁改组之际,他将特拉斯从国际贸易大臣调任至更核心的职位——外交大臣。“约翰逊此举是为下一次大选做准备。”王子夔说道。

只是,约翰逊“不幸”没能挨到任期结束,为特拉斯提早布的局提前派上了用场。

## “撒切尔2.0”?

如今,野心勃勃的特拉斯如愿以偿,击败了呼声颇高的苏纳克,成为唐宁街10号的新主人。然而,她真的会是“撒切尔2.0”吗?

虽然在形象上,特拉斯与撒切尔有些相似,但王子夔认为,PPE出身的她同理工科出身的后者相比,少了一些务实,多了一些精英政客和鹰派色彩,常常会冲动,语不惊人死不休。

在“脱欧”问题上,她意欲在当选后撕毁“北爱议定书”,不惜激怒欧盟、惹恼美国,对华抱有成见的特拉斯,也屡屡在涉华议题上大放厥词,甚至将矛头对准“自己人”,质疑英国驻华大使吴若兰受中方游说。

“未来,中英关系将在一定程度上受到其个人性格,以及国际大环境的影响。”王子夔认为,

随着新首相的上台,未来中英在话语上的交锋可能会更加频繁。“但特拉斯也是一个十分现实的人。”王子夔表示,就她的个人经历来说,但凡其想要谋求对其有利的事情,特拉斯不会错过。从这个角度来看,中英在绿色能源、节能减排领域仍有合作的空间,而双边贸易也依然会有所推进。

“脱欧”让英国保守党内部的深刻分歧浮出水面,而俄乌冲突持续、通货膨胀加剧、新冠疫情以及鲍里斯·约翰逊的处事风格,更加剧了保守党以及英国社会的分裂。

“在她下台后的32年里,再没有任何一个保守党党首像她一样三次赢得选举的胜利。”研究英国历任首相的历史学家和传记作家安东尼·塞尔登在回顾撒切尔的执政表现时说,如今冲刺党首和首相一职的人都希望获得撒切尔的“魔力”,能够像“铁娘子”那样将人们凝聚在自己身边。

只是,这种“魔力”绝不是特拉斯所展现出的冲动和强硬。当下的英国更需要的是一种务实理性的态度,不仅要务实地解决国内问题,更要务实地处理好外交事务,尤其是中英关系。

据《新民晚报》

# 美国登月火箭发射连续两次推迟

## 加注燃料后大量泄漏 下次尝试发射要等到10月中旬

美国国家航空航天局(下称美国航天局)3日说,美国新一代登月火箭“太空发射系统”当天因燃料泄漏问题被取消发射。这是该火箭一周内第二次因故障被取消发射,下次尝试发射最早要等到10月中旬。

## 3次尝试解决问题均告失败

此次发射原定于美国东部夏令时3日14时17分(北京时间4日2时17分)开始,火箭在两小时窗口期内运载“猎户座”飞船从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,执行“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务。

据美联社报道,发射任务团队当天黎明时分开始向火箭加注超低温液氧和液氢燃料,但没过多久,火箭底部发动机部位突然出现大量液氢泄漏。

按美国数字趋势网站的说法,泄漏发生在早上7时30分左右。工程师们随后阻断液氢流动,对相关部位重新密封,但当燃料再次流动起来后,泄漏问题重现。当时,液氧罐已加注56%的燃料,液氢罐则加注了8%。工程师们为增加管道压力,一度向输送管道加氮。前后3次尝试解决问题失败后,当地时间3日11时17分,发射任务负责人查莉·布莱克韦尔·汤普森宣布取消发射。

“阿耳忒弥斯1号”任务管理人员迈克·萨拉芬告诉媒体记者,眼下判断泄漏原因为时尚早。不过,他认为可能与有人当天早些时候向发射台推进剂装载系统发送错误指令有关。该指令导致液氢管道意外过度增压数秒,压力值超过正常值两倍,某连接处垫圈可能因此受损。

萨拉芬说,当空气中氢浓度超过约4%时,就存在易燃风险,而这次泄漏的液氢量很大,导致周边空气中的氢浓度在8%至12%之间,“这不是一个可控的



媒体记者聚集等待发射报道

泄漏”。

## 航天飞机也饱受液氢泄漏问题困扰

据《纽约时报》报道,“太空发射系统”8月29日因故障被推迟发射时,也出现过液氢泄漏,但泄漏量较小。另外,“太空发射系统”使用的发动机和固体火箭助推器在设计上与美国航天飞机基本相同,相关技术的研发时间可追溯至约半个世纪前,而航天飞机也饱受液氢泄漏问题困扰。

依据萨拉芬的说法,为解决最新出现的上述技术问题需“工作数周”。美国航天局局长比尔·纳尔逊3日早些时候说,如果取消本次发射计划,下一次尝

试发射需至少等到10月中旬,部分原因是避免与定于下月初向国际空间站派驻宇航员的日程安排发生冲突。

另据路透社报道,在太空领域,发射当天出现延迟和故障的情况并不罕见。平均而言,天气等任何原因导致发射被取消的几率约为三分之一。

“阿耳忒弥斯”是美国政府2019年宣布的新登月计划,最初计划在2024年前将美国宇航员再次送上月球。由于预算不足等原因,美国航天局去年11月宣布,美国宇航员重返月球可能比原计划推迟一年,最早于2025年登月。在宇航员登陆前,美国航天局计划进行代号为“阿耳忒弥斯1号”的无人绕月飞行测试和代号为“阿耳忒弥斯2号”的载人绕月飞行测试。

据新华社



美国新一代登月火箭在发射台上