



路华小学小记者站专版

感受“中国速度”

本报小记者(路华小学3年级3班) 丁雨彤



听工作人员讲“中国速度”

7月31日,我早早地起了床,心情无比激动,因为我要去参加晚报小记者“走进铁路,寻找中国速度”的活动。

7点10分左右,老师带领我们来到沧州火车站。我们站在站台上,等待着列车的到来。这是我第一次坐火车,心情十分忐忑。

7点20分左右,一列火车缓缓地驶进站台,像一条长龙停在我们面前。车门打开,我和同学们走进车厢,一股凉气扑面而来,真是太凉爽了!

我走到一个靠窗的位置坐下来,感觉像坐在了一个松软的大面包上,舒服极了!

火车徐徐地开动了,一会的工夫就驶出了市区。我看到,车窗外的房屋和田野快速地向后退去。我感觉自己像一只小鸟,在快乐地飞翔。

列车上有一位工作人员给我们详细地讲述了中国铁路的发展史。他告诉我们,中国铁路发展很快,经过六次大提速,火车时速已经由原来的120公里提升到200公里,京津城际铁路时速最高可达350公里。同学们都为这神奇的“中国速度”而惊叹不已。

中午11点多,我们的活动结束了。这次活动让我感受到了飞一般的“中国速度”,我为祖国的富强和繁荣感到自豪和骄傲。



我们到泊头了

有一种骄傲叫“中国高铁”

本报小记者(路华小学4年级3班) 孔子怡

有一种速度叫“中国速度”,有一种骄傲叫“中国高铁”。

7月31日,我们晚报小记者参加了一次特殊的活动——“走进铁路,寻找中国速度”。只听这个名字就叫人热血沸腾,更别说我们参加活动时的感受了。

在去沧州高铁西站的路上,老师给我们科普了高铁发展史、“和谐号”“复兴号”名字的含义等。

到达目的地后,我们跟随讲解员路叔叔和冯阿姨的脚步参观了车站大厅。走到重点旅客候车区时,冯阿姨为我们介绍了“母婴室”;到了自动取票机旁,路叔叔为我们介绍了怎样取票、退票,还讲了车票的更新换代、检票闸机……

随后,我们又来到我最感兴趣的地方——站台的驾驶室。我从监控设备上看到,高铁

“和谐号”在进站的时候车速并不快,而且还慢吞吞吞往前蹭的感觉,这让我迷惑不解。

到了站台,看着“复兴号”又慢悠悠地进站,我迫不及待地把手底的疑问说了出来。路叔叔说,这是因为进站的时候,旅客离列车比较近,怕伤到旅客。

话音未落,一辆列车从中间的轨道上飞驰而过,那速度快的,简直就像离弦的箭,声音还特别大。等我反应过来,简直吓得腿软,差点都站不稳了。没想到咱“中国速度”还真是名不虚传呀!

通过这次小记者活动,我真正体会到,中国高铁不断突破速度极限,发展日新月异,早已成为中国的靓丽名片。我们的快是速度,更是质量。中国速度,让人惊叹;中国质量,让世界惊艳!

(指导老师:吕国红)

校长寄语



路华小学在“为学生一生奠基”办学理念指引下,以立德树人作为根本,以素质教育为主线,以课程体系建设为载体,以丰富多彩的主题教育和社团活动为依托,借助家校互动平台,努力践行“做一个善良的人”的校训。不断搭建让学生展示特长、张扬个性,让教师发挥才智、实现价值追求的舞台。

——路华小学校长
张霞

星星点灯



风一样的速度

工作人员带我们参观站台时,一列高铁从我们身边驶过,让我感受到了风一样的速度。工作人员告诉我们,高铁最高时速是350公里,比原来的火车要快很多呢。我们听了都惊讶不已,这就是“中国速度”呀!

通过参观高铁站,我们了解了中国铁路的发展变化,也亲身感受到了中国高铁取得的辉煌成就。

本报小记者(路华小学3年级2班) 赵家齐

“绿巨人”

这是我第一次坐火车,感觉有些兴奋。

听妈妈说,以前的绿皮火车每小时才可以行驶22公里,从沧州市到泊头至少需要两个小时。而现在,火车的时速已经从以前的22公里提升到了现在的160公里,是名副其实的“绿巨人”了。

车厢里也发生了不少的变化,以前座位很硬,不舒适,现在坐在上面软绵绵的……

本报小记者(路华小学3年级3班) 王心颖

扫码看视频 新闻料更多

快快扫描二维码,跟随路华小学晚报小记者一起感受中国铁路发展的速度吧。



第一次坐火车

本报小记者(路华小学3年级3班) 马一航

7月31日,我们学校的晚报小记者开展了“走进铁路,寻找中国速度”的研学活动。我的心情无比兴奋,因为这是我第一次坐火车。

我们小组要体验坐火车去泊头。无巧不成书,我爸爸30年前第一次坐火车也是去的泊头。爸爸说,那时的火车是蒸汽机车,速度特别慢,而且是人工售票,检票时还要提前排队。爸爸还说,他坐了40多分钟的火车才到泊头。

现在可就不一样啦!售票、检票都是智能的,还可以网络购票。进站、出站扫描身份证就可以了。火车是内燃机车,速度是每小时160公里,我们只用了20多分钟就到了泊头。而且车厢里非常舒适、凉爽,又快又稳。我还没坐够呢,就到站了!

想想过去,看看现在,我感受到了中国铁路日新月异的变化。如果以后有机会,我还要体验一下高铁和磁悬浮列车,那就更牛了!

列车“飞”走了

本报小记者(路华小学3年级2班) 庞景之

7月31日上午8时,我们小记者来到沧州高铁西站参观学习。接下来,请大家跟着我们的脚步,一起去感受高铁给我们带来的“速度与激情”吧。

随着科技的发展,中国铁路在信息化、智能化、高速化方面,取得了惊人的成绩。火车票不断更新,从不记名到实名制,从纸质票到电子票……

购票方式也变了,原来买票要排长长的队,现在在手机上就能买票,售票处除了有人工售票窗口,还有自助取票机。多种多样的售票方式,大大节约了人们的购票时间,既人性化,又方便快捷。一位叔叔还给我们讲解了自助机购票流程,大家听得可认真了。

在检票口我们看到,新的

自助检票机取代了人工检票,人脸识别、身份证识别等方式,让旅客进站更快、检票更准。

最让大家心跳加速的是高铁的速度,时速最快可达350公里,原来普通列车两个小时的路程,现在乘坐高铁只要20多分钟就能到达,真是日行千里啊!

正当我们参观站台的时候,一列由北向南疾驰而来的高铁经过沧州西站,眨眼之间,列车就从我们身边驶过,来不及细看,列车便“飞”走了。

从购票到检票,再到乘车,无不体现了一个“快”字,中国铁路的“快”正是国家发展的快。我们要快快长大,加入到为祖国建设贡献力量的行列中。

坐上快乐列车

本报小记者(路华小学3年级1班) 刘子涵

“太阳当空照,花儿对我笑,小鸟说早早早,你为什么起得这么早……”7月31日是一个激动人心的日子,我们小记者要去乘坐火车啦!

活动前一天的下午,在老师的带领下,我们已经在火车站的售票窗口,买到了属于自己的火车票。

活动当天早上,我们在火车站井然有序地检票进站,登上了一列长长的火车。我按照车票上标注的座位号,很快就找到了自己的座位。

在火车上,和蔼可亲的常叔叔给我们讲了许多关于铁路的知识。比如,火车分为货运火车和客运火车;我们乘坐的K347列车每小时能行驶160公里……

我一边听着常叔叔的解说,一边望向车窗外飞驰而过的火车。我的心里顿时热血沸腾,我们的祖国变得越来越强大了。我在心里暗暗下定决心,一定要好好学习,天天向上,将来为国家建设贡献力量。



留住美好时刻