

我国东航、南航、国航航空公司日前宣布购买空客A320NEO系列飞机,三家航空公司合计购买292架飞机,总价372.57亿美元,大约相当于2498亿人民币,平均一架飞机大约8.55亿元人民币。

要知道的是,飞机票价并不贵,绝大多数飞机票价都在千元以内,那么问题就来了:一架飞机价值8.55亿元,在服役年限内,它们能实现盈利吗?

一架飞机8.55亿元 飞机成本高靠什么赚钱

事实上,很多网友对航空公司订购多台飞机表示难以理解,因为目前正是疫情时期,受疫情影响,全球游客出行都受到影响,许多国家都航班减少,飞行时间减少,许多客机闲置。既然如此,那为何我国三家航空公司还会订购多台客机呢?

这主要有三方面的原因。

一、疫情已经进入第三年,许多国家和地区逐渐放开疫情管控。

比如:泰国已经取消全部的人境隔离,以及旅行前核酸检测,甚至没能完成完整接种疫苗的游客,都能够进入泰国机场,只需要在泰国入境机场做一次抗原检测即可。这些措施大大吸引了国际游客的到来,加速航空业的复苏。

国际航协在今年5月发布的《全球航空客运市场定期数据》显示,2022年3月份航空客运总需求同比增长76%。其中,国际客运需求增长285%。

由于新飞机的交付需要一定的时间,此时购买大量飞机,或刚好应对未来3—4年的市场需求。

二、航空公司的飞机需要定期更换。

飞机是有服役要求的,各个飞机的服役年限不

为何订购多架飞机?

同,主要是看飞机情况,起落次数,航线距离,维修情况等。飞机到达一定年限后,就会退役。

有时候飞机明明没有到达退役年限,但因为维修成本高,燃油费用高,或者设计落伍,机型落后等运营成本较高的问题都会提前退役。

各大航空公司在飞机即将退役时,也会购买新的飞机补充。

三、调整机型

波音部分机型出现安全问题,空客飞机刚好可以取长补短,弥补问题所在。

至于此次为什么不买波音,只买空客飞机。一方面是因为符合更有优惠,另一方面则是因为波音飞机在这些年麻烦不断,出现了几次空难事故。对于航空公司来说,安全是一切的基石,没有了安全就没有民航业。

还有,空客A320NEO系列飞机性能也更加优越,相比于上一代机型,在燃油经济型和环保水平方面有明显提升,单座燃油效率比A320系列提升20%,能够有效降低运营成本,增加收益,还能够应对日益严苛的碳排放需求。

服役期间 飞机能收回成本吗?

一架飞机价值不菲。此次购买的空客A320NEO系列飞机,平均一架为8.55亿元人民币,而飞机的飞行时间是有限的。

据国际航空运输协会数据表明,全球商用飞机的平均服役年限为25年,其中货运飞机服役时间较长,大约是32年,而我国服役的客机大约是17年。

实际上,服役时间还要和维修情况、起落次数,以及燃油消耗等多种因素有关,有时候飞机虽然飞行时间不长,但是起落次数较多,也会影响飞机寿命。

这是因为客机会在平流层运行,这里空气稀薄,气压又较低,乘客从海拔较低的地方进入高海拔会出现高原反应,甚至诱发疾病。飞机会给机舱增压,缓解不适。在起飞和降落时,因为飞行高度的变化,飞机需要减压或者增压。

在增压和减压时,就会对飞机机舱造成一定影响,所以起落次数多也会导致飞机提前退役。

除此之外,飞机运营成本的大头是燃油,燃油价格的上升,也会影响着飞机盈利情况。如果一款飞机耗油量较高,也会导致提前退役。

那么问题就来了,一架飞机动辄上亿资金,但服役时间是有限的,那么航空公司是如何收回成本的呢?

机票收入

对于绝大多数航空公司而言,机票永远是收入构成中的重要部分。和高铁、客车不同,为了尽可能地提高收益,航空公司的运价管理委员会根据时段、路线,预估出行人数以及竞争对手等方式调节机票价格,因此机票价格是浮动的。同样的一架飞机,每个人花费的机票价格不同。

货运收入

乘坐飞机时,我们会将行李箱放在货舱内,但你知道吗,货舱其实不只是放行李箱,还会承接货运。

只是对于绝大多数航班而言,客机承担货运并不是一件容易的事。对于热门航线而言,比如北京

到上海,上海到深圳等大型城市之间的航线,一般不缺少货物。然而我国也有许多航线是二线对二线,甚至三线对三线航班,这些航线的客机接到的货运订单较少。

行李费用

据权威机构分析报告,2021年全球航空辅营业收入达到658亿美元,其中行李费用收入达到209亿美元,占航空公司总收入的比重提高至4.6%。

从国内情况来看,一些廉价航空,只会为乘客提供少量的行李空间,超重就要付费。

据预测,目前已经有航空公司尝试卖“裸票价”,也就是只提供一个座位的价格,开始有偿提供行李和餐食、选座等服务。

广告收入

航空公司还有一项收入是广告收入,如果你看到过粉丝为了给自己喜欢的偶像应援,在飞机机身上喷涂图案,就会知道原来航空公司还可以通过出售广告位赚钱。

春秋航空公司的创始人在直播间曾经表示,整架飞机喷涂一年需要1400万元。因为飞机喷涂前后需要对飞机刷油漆,一般情况下,全机身喷涂需要6年起订。

除此之外,客机座椅背后有一个小小的广告位,这个广告位也会对外招租赚钱,虽然赚得不多,但“苍蝇腿也是肉”。

出售退役飞机

飞机退役并不意味着丧失价值,一些客机退役之后,往往还会被卖给别的国家或者公司。一些经济比较落后的地区,会购买二手飞机当客机,也有一些公司会购买退役客机当作货机,这笔费用也不是小数字。

即便是已经没法儿用的飞机,也可以通过拆解飞机赚钱。据了解,一架总价值约5000万美元的飞机,退役之后回收价值仍旧有500万美元左右。

拆解公司可以通过拆解零件,将高价值、低损耗的零件再次利用。

航线补贴

飞机作为一种交通工具,是可以拉动当地经济的,比如:有航班直达的旅游城市,就比没有航班直达的旅游城市的游客多。

所以,部分航线是有航线补贴的,比如:云南省在《云南省省级航线培育专项资金管理办法》提到,对航空公司新开航线提供补贴。

不同地区,不同航线,不同飞机类型,以及不同航空公司的航班次数,补贴金额也会有所不同。航线补贴收入也是航空公司的重要收入之一。

总的来看,航空公司营收方式多种多样。运营得当的情况下,一架飞机平均5—8年可以收回成本,但运营不当或者遭遇疫情等重大打击,也会发生亏损。

据“钟铭聊科学”

