

欧洲经历历史级高温

他们为什么宁肯“硬熬”也不装空调

26°

一场前所未有的高温热浪,在过去两天席卷欧洲。细心的人们发现,在高温的炙烤下,很多欧洲家庭却没有安装空调。

热浪超乎想象

当地时间7月19日,21个欧洲国家发布了高温预警。打开英国《每日邮报》官网,高温成为头条新闻——“历史上最热的一天,英国气温高达40.2度”。在首都伦敦,气温打破当地历史纪录,第一次超过了40度。

和英国隔海相望的法国,也观测到史上第二热的高温。近一周来,高温在法国全境蔓延。位于法国西南的吉伦特省,有20000公顷森林因此遭山火侵袭。大火肆虐森林,超过37000人被紧急疏散。

最近几天早上,在巴黎的中国留学生洛拉(化名)一直被热醒。醒来看一眼手机,发现时间还没到9点,但外面的温度已经逼近35度。

周二当天,巴黎的气温超过了41度。早先这些欧洲国家已经作出预报,但这一热的热浪显然超乎了很多人的想象。“大家对高温的到来都有心理准备,可19日实在太热,在外面走着走着,感觉就快要‘热晕’。”洛拉告诉记者。

好在欧洲的高温还不是常态。从20日开始,这些经历了一波历史级高温的国家将陆续迎来降温。

没有用空调的传统

欧洲老百姓在新一轮创纪录的高温面前略显狼狈,这和很多国家没有空调的“历史传统”有很大关系。

之前这么多年欧洲人都没有装空调的习惯,首先是因为那边平常确实不太热。西欧国家大多是温带海洋性气候,温和湿润,四季差别不明显。

以伦敦为例,夏天平均气温在20度,冬天少有低于



7月19日,在伦敦特拉法加广场,一名女子把头伸进喷泉里降温。

0度的情况。苏格兰相对来说温度会更低一些。哪怕最热的7月,平均气温也就20多度。和英国相比,法国稍微热一点,但最高温度通常也不会超过30度。

但是今年7月19日,在苏格兰查特霍尔,气温达到了34.8度。这已经是苏格兰的历史纪录,而他们上次遇到这种高温,还得追溯到2003年。

中国南方夏天习以为常的35度、40度,在欧洲确实算得上历史级高温了。

装空调又贵又麻烦

西欧国家不装空调有很多原因,手续麻烦又复杂,高昂的人工费,这些都是人们装空调的障碍。

以法国为例,洛拉在巴黎住的公寓楼。在这里,安装空调外机属于法国规定的“公共空间可见的建筑外墙的改造”,必须业主委员会投票同意才行。

这意味着,个人想装空调,必须召集楼内所有邻居,大家一起投票,还不一定同意让装。

除了这些手续,在法国装空调也是一笔巨资。

法国某报价网站估算过各类空调的费用,以100平方米的房子计算,如果给卧室和客厅都安装空调,平均费用为5500欧(约人民币

37000元)。洛拉表示,她15平方米的公寓单间,如果想要一台挂壁式空调,从购买到安装,大约要2000欧(约人民币13600元)。

一方面装空调麻烦又昂贵,另一方面西欧大部分时间还是很凉快,高温只是偶然。二者综合考虑,大部分人还是放弃空调,在高温时选择硬熬,毕竟每年高温最多两周。

欧洲人能熬多久

最近高温天气出门,欧洲人也挺难熬的。因为他们那些老旧的公共交通,往往



也没有空调。有时高温再遇上公交地铁停电或者其他麻烦,那就会让人更崩溃了。

根据法国电视台报道,当地时间7月18日,在周一早高峰时,巴黎地铁RER B线和D线在运行时突然停下,原因是怀疑轨道上有人。地铁开到一半停下,结果就有乘客被困在地下长达几个小时。

“简直就是地狱。事故大概早上8点20发生,我们一直在地铁里待到12点半。中间有人失去耐心,在黑暗中沿着铁轨走出去,一直走了半小时,走到了下一站。”有巴黎市民当天接受电视台采访时说道。

不管怎样,欧洲国家这一轮高温将在7月20日之后慢慢缓解。从天气预报来看,下周法国和英国的气温将回落到往年的正常水平。

但随着全球气候变化,高温愈发频繁,将来或许有一天,空调在欧洲国家也会变成一种必需品。

次生灾害显现

伴随着历史级的高温,一些次生灾害也已经在欧洲大陆上发生。

7月12日,法国西南部的吉伦特省爆发了两场森林大火,到17日,5天内烧毁了

13000公顷的森林。7月14日本是法国国庆,部分原定于当天在巴黎展示的消防飞机和设备,临时被投入到吉伦特省的波尔多灭火。

高温一直持续到20日前后,给扑灭这场大火增添了不少难度,迄今烧毁的森林已经超过了20000公顷。

在英国,《独立报》提到,由于高温导致跑道受损,当地时间7月18日英国卢顿机场的航班也暂时停飞,飞机被转移到附近的斯坦斯特德机场。机场运营方18日在推特上发声称:“在今天的高温之后,在跑道上发现了一处表面缺陷。工程师立即被召到现场,目前正在进行维修工作,以尽快恢复运营。”

而在19日,同样由于“极端温度”,英国皇家空军布莱兹诺顿空军基地的进出航班已暂停起降。媒体称,这座英国最大的空军基地是军方航空运输的主要门户,跑道通常全天候运行,但极端高温天气导致“跑道已经融化”。

同样的情况也可能发生在地铁轨道上。因此从7月16日开始,英国内阁办公厅大臣马尔特豪斯警告称,英国交通状况将在高温下受到严重影响,轨道交通将减少班次,降速运行。同时,马尔特豪斯还发出呼吁,鼓励居家办公。

英国历史最热的7月19日当天,高温更是给伦敦的上班通勤族造成了混乱。在北伦敦,出于对铁轨被热到变形的担忧,很多通勤列车直接停运。

谈到高温对于欧洲人正常生活的影响,英国交通大臣格兰特·沙普斯表示,全面升级替换现有的铁路基础设施,需要几十年。道路上的柏油路也是如此。

“更换和升级它需要一个漫长的过程,以承受那些超乎我们日常习惯的极端高温或者低温。这就是全球变暖的影响。”

据《新民周刊》

98岁老人拿下硕士学位

他还想写一部小说

98岁的朱塞佩·帕泰尔诺两年前在意大利巴勒莫大学获得历史和哲学专业本科学位,最近又一次以最高分获得这一专业的硕士学位。

帕泰尔诺1924年出生在西西里岛一个贫困家庭,童年时正值经济大萧条,仅接受了最基础的学校教育,20岁时加入意大利海军。二战后,他成为一名铁路工人,步入婚姻,养育两个孩子。

从小就喜欢看书的帕泰尔诺始终保持对知识的渴求。31岁时,他高中毕业,仍然期待着进一步学习的机会。

2017年,帕泰尔诺决定报读巴勒莫大学历史和哲学专业。在耄耋之年以学生身份来到大学课堂,帕泰尔诺保持着谦逊与进取的态度,同一群比他年轻几十岁的同学一起学习。他用母亲1984年在他从铁路部门退休后

赠送的打字机认真敲打论文每一个字母,一页一页地翻书,查找资料,而不是上网搜索。一名教授称赞他“是年轻学生的榜样”。

“知识就像我随身携带的行李,是一种财富。”帕泰尔诺说,他现在还不想休息,而是打算用那台珍贵的打字机写一部小说。

据中新网

