

打造“一线多珠” 串起运河风景

大运河沧州段8个码头完工

本报记者 李圣哲 何晓玲 魏志广 本报通讯员 李建军 刘旺生 穆绍凯 摄影报道



九河路码头



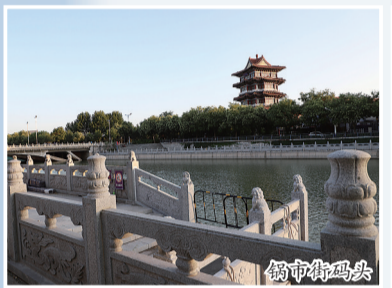
运河公园码头



佟家花园码头



南川古渡码头



锅市街码头



枣市庙码头



代家园码头



长芦盐场码头

地面花岗岩铺装、墙面石材装饰、周边护栏安装、灯带射灯亮化……随着代家园码头建设完工,京杭大运河沧州段生态廊道的8个新建码头全部建设完成,为大运河沧州城区段恢复通航奠定基础。这也标志着京杭大运河生态廊道建设取得重要进展。

千帆掠影似犹在,码头渡口见繁华。如今,码头的亲水平台、花台坡阶、渡口绿植等已见雏形。这些码头将是大运河通航后船舶的主要停泊处,人们可以在运河泛舟,一览市区段运河风情。

8个码头 串起运河风景

京杭大运河沧州主城区段13.7公里即将通航。作为通航的配套设施,今年我市在大运河上新建了11个码头,其中,园博园内有3个码头,大运河生态廊道沿线有8个码头。

大运河生态廊道沿线8个码头分别为:九河路码头、运河公园码头、佟家花园码头、南川古渡码头、锅市街码头、枣市庙码头、代家园码头、长芦盐场码头。目前,这8个码头已经完工。园博园内的3个码头建设正在进行收尾。

记者沿运河从南到北,通过在建的码头,看到了串起来的运河风景。

记者最先来到的是位于海河

路至九河路西岸的九河路码头。这个码头长29.2米、宽13米。在九河路码头,可以远眺车水马龙的九河路大桥,感受现代化的都市气息。

沿着运河向北走,来到运河公园码头。这个码头位于运河公园入口处北侧西岸,长18.5米、宽6.3米,修建了临水木栈道。离此处不远,就是强珍墓、博施医院旧址等。

再向北是佟家花园码头。这个码头位于黄河路大桥南侧东岸,长18.5米、宽9.3米。码头与公园滨水木栈道相结合,周围是丰富的植物花卉。

继续向北,则是百狮园对岸的南川古渡码头。这个码头位于南川楼南侧东岸,长48米、宽8米。这里清风拂面、水流潺潺,对岸是百狮园内的仿古建筑和牌坊。通过正在建设的步行桥,游人可穿梭往来。游人在此既可观赏两岸的仿古建筑,又可在百狮园内游玩。

在解放桥与彩虹桥之间,设立了两个码头:一个是清风楼对面的锅市街码头;另一个是与之相对的枣市庙码头,位于运河西岸稍稍偏北的位置。这两个码头连接沧州老城区最为繁华的商业中心,游客下船便可逛街购物、享受美食。

一路向北,就到了代家园码头。这个码头长25米、宽5.5米,位于永济路以南、运河西岸,由两级平台组成。与之斜对着的是长芦盐场码头,位于永济路南侧东岸,两座码头规格相同。此处将结合长芦盐文化,打造漕运、盐运文化码头,再现昔日运河的繁华场景。

打造“一线多珠” 游览格局

京杭大运河沧州段生态廊道8个码头由沧州大运河发展(集团)有限责任公司负责建设,由中铁二十局集团和中铁二十二局集团承建。据中铁二十二局集团沧州项目经理秦永胜介绍,他们负责的码头有5个,分别是南川古渡码头、锅市街码头、枣市庙码头、代家园码头和长芦盐场码头。中铁二十局集团承建九河路码头、运河公园码头和佟家花园码头。

为保证码头的建设质量,确保如期完工,各项目部制订了周密的施工进度计划,科学组织,加快施工进度。

“这些码头都需要在运河内施工,地质情况十分复杂,挡水清淤难度比较大。我们多方研究后,采取钢板桩做止水围堰,然后抽水清淤换填的方式建设。有一段时间天天下雨,我们就搭设雨棚冒雨施工,确保工期。”中铁二十二局集团生态廊道项目部工程部负责人冯书博介绍,施工中,他们克服了施工场地小、机械调度困难、雨季施工难等诸多难题,提前完工。

8个码头好像运河上的8颗明珠,与运河形成了“一线多珠”的格局。这8个码头的建成,不仅会丰富游客的游览体验,还会带动周边经济的发展。

在保护中 传承运河文化

在码头的设计和建设过程中,各项目部依托运河文化,注重保护传承,让这里成为大运河文化的重要承载地。

建设者将新建码头与大运河文化带相融合,重现古代大运河沧州段的繁荣景象。大部分码头在原码头附近修建,码头名称已沿用千年,保留了大运河的厚重历史感。在建设时,他们还选用青白相间的大理石材地板砖铺装码头,在围栏中间采用石雕的荷花,彰显沧州这座城市的历史韵味。

据了解,京杭大运河沧州段码头开通后,将实现通航。游客可乘船尽情欣赏大运河两岸的美景,感受大运河浓郁的文化气息。

扫码看视频 新闻料更多



大运河沧州段8个码头完工…… 请用手机扫描二维码,观看相关视频。

