

作为我国煤炭吞吐量第一位的黄骅港近日获评“中华环境优秀奖”,成为全国首个获得该奖项的煤炭港口企业——

煤炭大港首获“中华环境优秀奖”的秘密……

本报记者 钱冀敏 本报通讯员 刘建玲 摄影报道

近日,由中华环境保护基金会主办的第十一届“中华环境奖”评选结果揭晓,作为我国煤炭吞吐量第一位的黄骅港名列其中,获得“中华环境优秀奖”,成为全国首个获得该奖项的煤炭港口企业。

据了解,“中华环境奖”是中国生态环境保护领域最高社会性奖励,于2000年设立,每两年评选一届,旨在宣传推广生态文明建设理念和生态环保成功实践,为提升全社会生态环保意识,促进政府、企业和社会共同保护生态环境,发展环境保护公益事业作出贡献。黄骅港是此奖项设立22年来唯一入选的港口企业。

穿“白衬衣”不再是梦

来到渤海新区,走进我国西煤东运、北煤南运的重要港口——黄骅港,这里是年吞吐量超2亿吨的煤港。

煤炭港区内到处是煤,堆场里堆的是煤,皮带运输的是煤,车船装卸的是煤。奇怪的是,在这个到处是煤的地方却丝毫不见煤粉飞扬,煤污水漫溢。相反,这里空气清新,环境优美。

在偌大的黄骅港港区内走走看看,除了整洁有序的作业区,满眼都是绿色。湿地连着湖泊,湖水碧波荡漾,锦鲤畅游,雁鹅嬉戏,工业文明与自然生态在这里和谐共生……

在黄骅港工作的人对绿色港口的发展深有感触。他们说,前些年穿着白衬衣在港区里走还是“白日梦”。那时,煤粉飘散在空气中,无孔不入,脸上、手上、鼻孔里、耳朵眼里、嘴巴里都有煤粉的“身影”……工作服用力搓洗都很难洗干净。港区的小草上都落着煤粉,这样的环境,当时谁还敢穿白衬衣呀!

如今,在煤山林立的堆场,在巨轮穿梭的码头,在翻转卸煤的翻车机房,工作人员可以穿着白衬衣行走其间,衣服依然洁净。

在翻车机房登上观看法,只见长长的运煤列车被缓缓牵引着到达预定地点后,翻车机同时将4节车厢翻转,煤瞬间被卸入煤坑,但看不到煤粉飞散。

虽然成千上万吨的煤在有序地翻转倾卸,但“本质长效抑尘系统”的应用,使整个翻车机房看上去非常干净。



黄骅港获评“中华环境优秀奖”

野生雁鹅在这里安家

曾经有人说,煤港是“种活一棵树比养活一个孩子还难”的地方。如今,就在这里,已是绿树成荫。

港口内植物因盐碱地难以成活,黄骅港人就利用更换种植土、抬高地面、选择抗碱植物等方式,建成了临海绿色景观带,还建成了自然生态的苗圃基地。真的是“港在海中,人在绿中”,形成了独具特色的黄骅港港区风光,也成为我国煤港一张闪亮的绿色名片。

漫步港区,只见港区内景观湖中鸭、鹅自在地在在水里游,鸟在湖上空惬意地盘旋……

工作人员讲述了一个真实的故事:几年前,港区的环境越来越美,工作人员在港区的人工湖旁发现一只受伤的雁鹅。雁鹅飞飞停停,发现了这个地方,在此养伤。在到处是煤的港区内发现野生雁鹅可是件稀罕事,工作人员想方设法为雁鹅疗伤。没想到,雁鹅伤愈后,没有离开,在这里安了家。

据介绍,煤港里的湖和湿地,除了可以让港区环境更美,还兼具雨水、压舱水回收,煤污水处理循环利用两大功能。

港区工作人员介绍说,针对含煤污水,黄骅港先后建成3座煤污水处理站,投入4158万元



野生雁鹅在黄骅港安家

建成“两湖三湿地”。含煤污水经处理站处理后,输入“两湖三湿地”沉淀过滤,彻底解决了煤港常见的暴雨天气含煤污水排海污染难题,实现港区污水零排放。

据了解,“两湖三湿地”每年回收利用的货轮压舱水、雨水、中水等非常规淡水资源超400万立方米,可应用于港口绿化生产,每年节约水费超1800万元。以“两湖三湿地”为核心,港区打造形成了水域面积约70万平方米、蓄水能力120万立方米的生态水循环系统。与此同时,他们聘请专业设计院科学制定景观绿化方案,建成110万平方米绿地,实现港区可绿化用地全覆盖,生态绿化率超30%。

旷日持久的“抑尘大战”

粉尘污染是煤港的顽疾,煤的粉尘污染治理更是世界难题。煤港生产流程长、运转点多、起尘点分散,粉尘污染治理面临诸多挑战。

从建港初期,黄骅港就在进行着一场旷日持久的“抑尘大战”。建港初期,黄骅港在翻车机房、皮带机转接点处设置布袋除尘系统190余套,随后又在整个堆场区投资建设了洒水系统,做到了堆场洒水全覆盖。

后来,黄骅港又建成了高23米、全长10.18公里的防风网

系统,使港区扬尘状况有所改善。

为治理“逃逸”的粉尘,黄骅港先后对全港200多个起尘点加装了布袋、喷淋、药剂等除尘设备、设施。这些除尘方式,投入巨大,收效却差强人意。

2016年,黄骅港组建专门的环保课题研究团队,攻坚克难。研究团队潜心研究,发现煤炭表面含水量对煤炭扬尘有直接影响。他们据此设计出一套与翻车机底部震动给料机相结合的自动洒水装置和控制系统,也就是“本质长效抑尘系统”。

“本质长效抑尘系统”从源头上抑制煤尘的产生,实现粉尘接近零排放。该项技术先后获得三项国家专利,并在第45届日内瓦国际发明博览会上荣获金奖。

在此基础上,为彻底控制住粉尘,黄骅港又通过技术创新实施了回程皮带清洗、堆料机大臂洒水等技术,解决了冬季堆场喷淋洒水不均匀、长期堆存的煤水分散失等造成的粉尘污染。

据了解,针对煤尘污染,黄骅港务有限责任公司近5年环保投入超5.6亿元,并引进人才成立专业研发团队。他们经研究探索,通过全工艺流程的环保科技创新,破解了煤炭港口起尘机理复杂、起尘环节多且分散、北方冬季洒水受限等诸多行业治污难题,实现了煤港粉尘“近零排放”目标。

黄骅港的“绿色”新名片

目前,经综合检测,黄骅港碳减排量、粉尘监测值、综合能耗等生态环保指标均达到国内外领先水平。

黄骅港是国内首家煤港AAA级工业旅游景区。黄骅港《基于技术创新的绿色煤炭港口建设与管理》获第二十五届全国企业管理现代化创新成果一等奖;绿色创新发展实践案例被作为标杆示范写进了2020年中国港口高质量发展报告。2021年公司获得“亚太绿色港口”荣誉称号。

煤炭大港首获“中华环境优秀奖”,黄骅港再次创造了奇迹,“绿色”成为黄骅港响当当的新名片。

港口运营方、国家能源集团黄骅港务有限责任公司副总经理马海深介绍说,黄骅港将持续保持环保高投入,创新研发多项环保技术,向创建世界一流智慧绿色港口目标迈进。



“绿色”成为黄骅港的新名片