

我市多家企业申请缓缴企业养老保险费、失业保险费、工伤保险费 缓缴三项社保费 谁能申请怎么申请

本报记者 庞维双 本报通讯员 杨殿贞

开展失业保险稳岗返还和特困行业缓缴社保费工作,可以帮助企业树立信心、纾困解难,稳定就业形势。昨天,记者从市人社局获悉,截至6月12日,我市6041家企业已确认符合稳岗返还条件,其中1849家单位已领取稳岗返还资金2800.21万元,涉及职工74443人。

同时,我市21家单位申请缓缴企业养老保险费,19家单位申请缓缴失业保险费,14家单位申请缓缴工伤保险费。

中小微企业稳岗返还比例从60%提高到90%

加大失业保险稳岗返还政策扶持力度。大型企业稳岗返还比例由30%提至50%,中小微企业返还比例从60%提高到90%。对社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户等“六类主体”,2021年度平均参保人数300人(含)以上的按50%返还,300人以下的按90%返还。

今年,我市人社部门持续推行“免申即享”经办新模式,通过数据比对,精准确定符合条件企业名单,直接拨付返还资金。

畅通返还渠道。对没有对公账户的小微企业,将资金直接返还至税务部门提供的社保缴费账户。

失业保险待遇申领全面实现网上办理。我市依托省社保公共服务平台和河北人社APP,实现失业保险待遇线上申领、线上审核、线上发放。失业人员和参保单



位足不出户即可全程办结失业保险各项待遇申领。

此次缓缴涉及三项社保费

此次缓缴社会保险费政策涉及职工基本养老保险费、失业保险费、工伤保险费。

在对餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输5个特困行业实施阶段性缓缴三项社保费政策的基础上,以产业链供应链受疫情影响较大、生产经营困难的制造业企业为重点,进一步扩大实施范围,又增加了农副食品加工业、纺织业、纺织服装和服饰业、造纸和纸制品业、印刷和记录媒介复制业、医药制造业、化学纤维制造业、橡胶和塑料制品业、通用设备制造业、汽车制造业、铁路船舶航空航天和其他运输设备制造业、仪器仪表

制造业、社会工作、广播电视电影和录音制作业、文化艺术业、体育、娱乐业等行业。

困难企业申请缓缴条件:缓缴扩围行业所属困难企业、受疫情影响生产经营困难的中小微企业和以单位方式参保的个体工商户,2021年度及2022年1月至4月处于正常缴纳社会保险费状态,申请缓缴上月企业发生亏损。

上述困难企业申请缓缴后,当月盈利的,应正常申报缴纳次月的社会保险费;不缴纳的,按规定加收滞纳金。

养老、工伤、失业保险某一险种处于非正常缴费状态,不影响申请其他险种缓缴。

缓缴期间免收滞纳金

缓缴扩围行业所属困难企

业,可申请缓缴三项社保费单位缴费部分。其中,养老保险费缓缴实施期限为2022年5月至2022年12月,工伤、失业保险费缓缴实施期限为2022年5月至2023年4月。

5月份已缴纳养老、工伤、失业保险费的,已缴费险种5月份不再办理缓缴。原明确的5个特困行业缓缴养老保险费期限相应延长,缓缴实施期限为2022年4月至2022年12月。缓缴期间免收滞纳金。

如何确定企业是否符合缓缴条件

企业所属行业类型以工伤保险参保登记行业类型为主要依据。

省社会保险经办机构已统一对符合缓缴范围的行业作出标识。如对行业类型有异议或现

有信息无法满足划分行业类型需要,参保单位需按规定流程修改或补充行业类型,并做出书面承诺。涉及变更工伤保险行业类型的,需重新核定工伤保险费率及缴费金额。

单位对承诺信息承担相应法律责任。谎报信息及提供虚假承诺造成基金损失的,将被依法依规追究相关责任。

企业申请缓缴流程

在缓缴期限内,参保单位可根据自身经营状况向社会保险经办机构申请缓缴。

新开办的单位可自参保当月起申请缓缴;行业类型变更为上述行业的,可自变更当月起申请缓缴。符合缓缴条件的单位可通过人社公共服务平台单位网报系统申请缓缴,系统自动审核;也可到社会保险经办机构线下申请缓缴。

缓缴社会保险费不会影响相关待遇

缓缴期限内,职工申领养老保险待遇的,参保单位应先为其补齐缓缴的企业职工基本养老保险费。

缓缴失业保险费不影响享受阶段性降低失业保险费率和稳岗返还政策,不影响参保人员享受失业保险金或失业补助金等相关待遇。缓缴工伤保险费不影响职工享受工伤保险待遇。

赶在汽油柴油价格再次上调前,沧州车主昨天纷纷去加油——

今天加满一箱油,要比年初多花110元

本报记者 何晓玲 摄影报道

今天起,国内成品油价格再次上调。此次调整后,汽油、柴油价格每吨分别上调390元、375元。经折合,92号汽油每升上调0.31元,95号汽油每升上调0.32元,0号柴油每升上调0.32元。

对50升油箱的家用汽车来说,加满一箱92号汽油多花15.5元,加满一箱95号汽油多花16元。

加满一箱油比年初多花110元左右

今年以来,国内成品油零售限价已经历11个调价窗口,为10涨1跌。涨跌相抵后,国内汽油、柴油价格累计每吨分别提高2720元和2620元。这意味着,一辆50升油箱的私家车,目前加满一箱油比年初多花约110元。

这次涨价后,92号汽油价格由年初的每升7.13元上涨至每升9.32元,加满一箱50升的私家车油箱,要多花109.5元;95号汽油由年初的每升7.54元,上涨至



车主赶在油价上涨前把油箱加满。

目前的每升9.84元,加满一箱66升的汽车油箱,要多花151.8元;0号柴油的价格也从每升6.79元涨至每升9.04元,按照每百公里耗油40升的货车计算,行驶100公里大概要多花90元。

车主赶在涨价前把油箱加满

油价接连上涨,车主的成本

也大大增加。

昨天,记者走访了我市多家加油站。很多车主得知油价要上涨的消息后,赶在涨价前的最后一天,把油箱加满。

昨天傍晚,市民杨女士下班后,来到位于黄河西路的一家加油站。“92号汽油,加满。”杨女士说,“油价又要上涨了,正好我的车里还剩半箱油,趁涨价前把油箱加满。”

记者在我市多家加油站了解到,昨天来加油的车主比平时

增加了不少。

昨天下午,在朝阳路一家加油站,市民孙女士刚刚加完油。“以前加满一箱油花300多元钱,今天加了半箱,就花了200多元。”孙女士说。

当然,也有车主比较淡定,没有赶在涨价前去加油。车主张先生说:“最近油价总是上涨,我已经‘麻木’了,就不凑这个热闹了。”

很多车主表示,今年油价连续上涨,他们出行的时候,就尽量不开车。

市民赵先生说:“以前经常开车出行,拿个快递恨不得也开车去。现在油太贵了,我能不开车就不开车。距离近,就步行;距离远,就乘坐公交车,或者骑电动车。”

新能源汽车销量大增

面对油价多次上涨的情况,新能源车的车主显得很淡定。

“油价涨不涨,跟我没有太大的关系。我1月份刚买了一辆新能源汽车,一年的电费不到1000元钱,既便宜又环保。自从买了这个车,除了出远门之外,我是越来越不想开耗油的车了。”市民张女士说。

近年来,低碳环保的生活方式兴起,加上油价持续上涨,新能源汽车市场逐步发展壮大。昨天,记者从沧州市公安交警支队车管所了解到,截至今年5月,我市新能源汽车保有量达到35318辆,比去年同期增长69.57%。

记者从沧州鸿悦上汽荣威4S店了解到,今年1至5月份,他们共售出新能源汽车112台,比去年同期增长了一倍多。该店相关负责人告诉记者,受多种因素影响,近来新能源汽车的销量成倍增长,一些品牌的新能源汽车受到追捧。尽管新能源汽车的价格有所上涨,但热度不减,有的车型甚至要等半个月才能提车。