

买了新能源汽车,没想到充电成了难题。车主们为了给汽车充电各想各的办法,伤透了脑筋——

充电的烦恼

本报记者 张丹 摄影报道

4月20日,开车行驶在路上的马青青,看到电动汽车电量不足提示,心里莫名烦躁。

她开的是一辆小功率的电动汽车,一想到电动汽车要充电,她就有满肚子的牢骚。

换车

32岁的马青青是市区一家单位的工作人员,她的电动汽车和老年代步车外观无异,只不过挂着绿色的车牌。

她现在开的这辆车,是她爸爸曾经开着用来代步的——她自己那辆新车,被“搁置”了起来,不是舍不得开,是充电太困难。

马青青家住市区兰亭苑小区,去年下半年拿到驾照的她,转了很长时间,选中了一台新能源SUV汽车。

本以为开上节能环保又能省钱的新能源汽车,是件高兴的事,可没过多长时间,她就烦恼上身了。

马青青以前没觉得充电是一个问题。她的一个朋友,家住别的小区,开的新能源汽车,为了充电方便,在自家车位上安装了一个充电桩。“买新能源车,别提多香了。”朋友的话最终促使马青青买了一辆电动汽车。

马青青也想在自家的车位上安装一个充电桩,买车后,她就按照安装个人充电桩的要求,准备了各种手续和证明。

在这些手续和证明中,有一个是物业同意安装的同意书,就是这道手续,成了马青青头疼的难题。

她刚开始去物业要求开这个证明时,物业工作人员说,开不了,原因是小区不是新小区,当初没有预留这方面的设置,怕引发安全事故。

她后来又多次找到物业,但每次都被以这样那样的理由拒绝。

万般无奈之下,马青青只得放下自己的新车,开爸爸的这辆老年代步车——这种车有时可以“借”用电动自行车的充电桩充电。

马青青说,自家在小区买了一个车位、租了一个车位,因为没有个人充电桩,新能源车充电很不方便。“觉得自己买新能源车买的不是方便,反而成了累赘。”马青青说起来很无奈。

借用邻居充电桩

和马青青有同样烦恼的,还有家住颐和庄园小区的杨洋。

杨洋今年30岁,家里有一辆燃油汽车。几个月前,他给妻子买了一辆小功率的电动汽车作为代步工具。

可就是这辆电动汽车的出现,给妻子上班提供方便的同时,也带来了充电的烦恼。



在公共充电桩为新能源车充电

小区的地下原本安有充电桩,“一共10多个充电桩,多数是给电动自行车充电的,只有5个是能给电动汽车充电的。”他却发现,这5个充电桩里,有部分是坏掉的。

他告诉记者,他们小区有4栋楼16个单元,现在用新能源车的人越来越多,这几个充电桩根本不够用。

不仅如此,充电桩周围基本都被电动自行车包围,“想要充次电,就得把周边的电动自行车都搬开,那麻烦劲儿就别提了。”

他提出申请,想安装个人充电桩时,也遭遇了物业不给开同意书的情况。

杨洋说,物业给出的理由基本是电容达不到、不符合消防要求等。

杨洋说,他也建议过妻子去外边的充电站充,但妻子说,自家车的功率比较小,一是怕功率不匹配把车充坏;二是每次在外面充电要等待很长时间,也不现实。

而他想不通的是,他发现邻居的车位上竟然安了电动汽车充电桩。物业给出的说法是,那是业主在相关规定出台前安好的,也没有办法再“清除”掉。

没办法,杨洋只能想法借用别人充电桩进行充电,电费进行协商。“每次充电,都带来很大麻烦,有时想起来就来气,不知这样的日子什么时候是个头。”杨洋说。

麻烦的充电

家住文承苑小区的郭家彬,是一辆新能源SUV汽车的车主。

对于使用新能源车的感受,郭家彬最大的感受,就是充电不方便,尤其是冬天时感受非常强烈。

郭家彬的单位在沧州经济



新能源汽车充电成难题



充电桩周围被电动自行车包围

技术开发区,再加上接送孩子、探望老人,虽然基本都是在市区转悠,但差不多一周时间,他就得去充一次电。

他开始也想着安装个人充电桩,可迟迟安装不了。安装不了个人充电桩,就只能上公共的充电站去充电。

公用充电站距离他居住的

小区1000多米,虽不是太远,但充起电来,也是件麻烦事。

郭家彬说,即使用快充,他的车要想完全充满电,至少得一个多小时。

冬季,这一个多小时的时间,他如果不回家,就得在外干冻着,如果回家,用不了多长时间,他还得穿上厚衣服,再跑出

来。因此,每次郭家彬的车充电,都需要全家总动员。

他开着新能源车去充电,媳妇儿开着汽车跟在他后边;充上电后,媳妇开车带他回家,等差不多充完电的时候,媳妇再开车送他到公共充电站,然后两人再一人开一辆车回去。

那麻烦劲儿就别提了。郭家彬说,去年12月份的一个晚上,他爱人出差不在家,他出去给车充电。“我就在那里等了一个小时左右,冻得实在太难受了。真是一想起充电就怵头。”

郭家彬说,买新能源车之前,他就充电问题问过销售人员,也了解过相关政策,“政策基本上都是鼓励安装个人充电桩的,而且还有补贴。”

当时买车,也考虑到了这些因素,可没想到等到自己想安装充电桩的时候,就变得这么难。

郭家彬说,现在新能源车主越来越多,他盼望着新能源车充电能越来越方便。

充电不便,只得把车卖了

同样是家住颐和庄园小区的王新宇,最近做了个决定,把去年年底买来的新能源小汽车低价卖掉。

28岁的王新宇家里原本有辆燃油汽车,买新能源小汽车完全就是为了妻子接送孩子时方便。

“价格不高、样子可爱,关键省钱。”王新宇说,他和妻子都很喜欢买的那辆小汽车的可爱外观。

可令他们没想到的是,买车后,他们也遭遇了充电困扰。当他们到物业去申请时,同样遭到了拒绝。

没办法,他们只能到外边的充电站去充电,“快充最快一个小时,慢充得好几个小时,每次找充电桩就很费劲,找着了在那等着充更折磨人。”王新宇说,充电问题几乎成了他的噩梦。

王新宇说,本来买车就是为了图个方便,可要因为给车充电去外边待几个小时,那真不如燃油车方便。

王新宇家孩子小,他出差的时候家里基本就剩妻子和孩子,“让她一个人带着孩子出去充电,那更不方便了。”

合计再三,王新宇和妻子把买了没几个月的新能源“小可爱”低价卖掉了。

前段时间,他们又买了个两厢的二手燃油车。

“虽然油价高,可比起充电不方便来,目前还是开燃油车比较方便。”王新宇说。

作为年轻人,他也知道新能源车是趋势,更环保,他们也愿意有辆新能源车。但现在看来,只能等着充电方便的时候再说了。

(文中受访者均为化名)