

这波疫情为什么出现大量无症状感染者

张伯礼解释,这与病毒本身有关,也与及时筛查、尽早发现感染相关,更与疫苗接种密切相关

为什么无症状感染者持续大量出现?无症状感染者是否有传染性?无症状感染者增多,是不是更难防控了?中国工程院院士张伯礼进行了解答。

“无症状感染者人数多、比例高是本轮疫情的明显特点。”张伯礼解释,这一特点不仅与病毒本身有关,也与及时筛查、尽早发现感染相关,更与疫苗接种密切相关。

无症状者居多原因有哪些

首先与奥密克戎变异株自身特点有关。“新冠病毒变异株传染性增强,物极必反,其毒性也相对减弱。”张伯礼解释,病毒毒性减弱的临床表现就是临床症状会较轻一些,很多感染者感染后短时间没有表现出临床症状。

来自其他国家的奥密克戎变异株与德尔塔变异株的病死率分析结果显示,奥密克戎变异株流行期间的病死率下降,表明奥密克戎变异株的致病性不及其他变异株强。



3月26日,工作人员在上海虹桥火车站候车大厅消毒口进行消杀作业。

“尽管如此,无症状者也不能掉以轻心。”张伯礼提醒:一是虽然无症状,但是仍然有传染性且隐匿性更强;另外今天是无症状,明天也许就有症状了。

“尤其对重点人群来说,例如老年人、患基础疾病的人群,还有体弱、肥胖及严重吸烟者,他们存在病情出现并急转直下的风险,需要格外关注。”张伯礼说,对一般无症状者重点在隔离观察,主张使用中成药早期干预,一是控制其不出现症状,尤其是不转为普通型;二是促其核酸早日转阴。

无症状者多,也与早期筛

查、早发现有关系。

“疫情出现后,各地均进行了大范围筛查,由于早发现,不少患者尚在感染初期未出现感染症状。”张伯礼说。

随着我国各地早发现能力的加强,我国核酸检测的目标是达成在24小时内完成划定区域的核酸检测任务。核酸筛查的最新工作部署,使我国各地能够在更短的时间内尽早发现感染者,控制传染源。因此,与以往因发烧、干咳前往哨点医疗机构就诊被发现相比,很多感染者在发现时间上大大提前。

“另一个重要原因是我国居民已大规模进行了疫苗接种。”张伯礼解释,人群的免疫力普遍增强,因此表现为无症状者居多。

无症状感染者有传染性吗?怎么防?

“在本轮疫情初期,有的无症状感染者确诊后,出现过其周边密接者均显示核酸阳性的情况。”张伯礼分析吉林疫情时表示,无症状感染者易造成病毒的隐匿传播,被发现

时已致较多人感染。

无症状感染者虽然无临床症状表现,但能够通过核酸检测检测出其体内带有病毒的核酸,具有一定的病毒载量,一样具有传染性。

国务院联防联控机制相关专家表示,从疫情防控的角度来说,无症状感染者的存在,使疫情的发现变得困难,而大量无症状感染者如不及时被发现会使疫情进一步扩散,又增加了及时控制疫情的难度。

对此,张伯礼表示,必须进行快速严格的流调溯源工作,关键是快,早发现、早隔离。

“本轮奥密克戎导致的疫情已经隐匿传播了一段时间,并且存在多元传播途径,因此流调工作艰巨复杂,需更加严格仔细,不仅要关注病例的密接、次密接、一般接触者,还要考虑病例前期是否存在传播链,尽可能找到无症状感染者。”张伯礼说,用最短时间找到全部无症状感染者,彻底阻断社区传播,才能尽快实现社会面清零。

据新华社



十年自制四架直升机 试飞时惊动警察

民警:试飞人员要有驾驶资质,并向相关部门报备

自制直升机试飞惊动警察

在上述视频中,一架载人直升机在一处空旷的绿茵场地缓缓起飞,升至离地十多米的空中。直升机起飞后便在场地上空盘旋。

据江苏当地媒体报道,事发常熟市淼泉社区辖区内。淼泉派出所民警发现视频中的直升机外观简陋,也没有保护措施,经走访调查,发现直升机系当地一男子自制而成。民警主动上门劝说他,自制飞机本身不违法,但如果要试飞需向相关部门报备,试飞人员还要有驾驶资质。

不少网友在相关报道下留言夸赞陈瑞华:“民间有高人。”其中有网友指出,该直升机的控制系统看上去有些复

杂:“同轴反转螺旋桨,很高级的。”也有不少网友提醒他注意安全。

3月28日,记者辗转联系上陈瑞华。他说,直升机试飞的视频是好友发布的,没想到会因此引来警察。

已制成三架载人小飞机

现年59岁的陈瑞华是苏州常熟市古里镇人。十年前,陈瑞华曾干过五金制造工作,那时他怀着对飞机强烈的兴趣,萌生了自制小型飞机的想法。

为此,陈瑞华查阅了不少资料,自己设计了图纸,挑选了合适的发动机,又自制了大部分零件,找厂家代加工其中部分零件。平时工作比较忙,他利用休息时间一点点地将发动机和零件组装好。陈瑞华说,他在组装前会按设计仔细配好零件,很少出现失误。

陈瑞华组装的第一架飞机是旋翼机,由于没有合适的可供滑跑的跑道,不具备起

飞条件,他便没有完成这架飞机。此后,他选择了造一架直升机,在网上找到日本一款微型直升机的外观图片,画好设计图后制作。好友驾驶着这架直升机练习驾驶,他便根据发现的瑕疵对飞机进行调试。这架飞机重约95公斤,是最轻的一架。不过,陈瑞华发现第二架飞机发动机存在高温的问题,遗憾没能找到解决办法。

2020年年初,陈瑞华开始制作第三架直升机,参照的是俄罗斯的一款机型的外观。他购买了沙滩车的发动机,又如往常一样准备好零件。一年多时间后,第三架飞机“共轴双旋翼直升机”组装完成,他和好友找到一处空旷的场地,避开了人群进行试飞。直升机这一次又成功升空,后来直升机又飞过多次,也没有出现高温等问题。

第四架可折叠 想亲自驾驶

陈瑞华介绍,他花两万元左右买到了第三架飞机的发动机,整机至少花费了十多

元。“没有细数过花了多少钱,因为零件太多了,数不过来。”陈瑞华说。让他可喜的是,家里人基本没有阻挠他的制作。

对于自己做出来的飞机,陈瑞华非常有信心。“飞多长时间会看当时的心情,有时候能飞半小时,有时候飞几分钟就会下来。”陈瑞华说,“一般飞高20米左右,偶尔也会飞更高,几百米也是没问题的。”相比驾驶直升机升空,陈瑞华更享受设计和制造飞机的过程。

近段时间,陈瑞华正在组装第四架飞机,已经完成了机体部分。有好友借给他一台“罗泰克斯582”的航空发动机。按照他的设计,第四架飞机发动机的功率相比第三架较低,整机重量也会比第三架的175公斤更轻。此外,第四架飞机还将具备折叠功能,方便运输和储存。

“等这架飞机组装完成,我会向空管部门报备,准备也体验一次驾驶升空的感觉。”陈瑞华向记者憧憬道。

据极目新闻