

# 派航母舰机频繁挑衅,3个月连出3起重大事故 美战机南海“秀肌肉”拉伤自己

正在南海航行的美国“卡尔·文森”号航母上的一架F-35C战机日前在甲板降落时发生事故,造成7人受伤,战机情况不明。这是美国航母舰载机F-35C首次在海上部署任务时发生事故。

新年以来,美国及盟友在南海频繁开展军事活动。美国“卡尔·文森”号、“林肯”号航母22日刚与日本自卫队举行了海上联合军演,双方炫耀式展示了5艘航母或准航母的“合影”。美方还吹嘘目前是在印太地区部署第五代F-35战机数量最多的时刻,并称这“有助于威慑中国”。中国军事专家表示,美国想在南海“秀肌肉”,没想到结果“肌肉反而被拉伤”。

## 事故原因“仍在调查”

1月24日,美国太平洋舰队发表声明称,一架F-35C战机在“卡尔·文森”号航母甲板降落时发生事故,导致7人受伤,飞行员“安全弹射”坠海后被救起。报道称,事故发生后,除了飞行员,另外6人均系在甲板上受伤。其中3人被送至菲律宾马尼拉的医疗机构接受治疗,目前情况已经稳定,另3人在航母上接受了救治。声明还称,事故系“机上事故”,原因正在调查。报道称,这是美国海军F-35C战机首次在海上部署任务中发生事故。

美国军方对这次事故的许多细节语焉不详。美国海军在声明中未解释何以伤员中3人需要送到马尼拉治疗,他们的伤情到底有多严重。声明也未提供出事战机的状况和航母是否遭受损坏的细节。法新社称,尚不清楚出事的F-35C战机究竟是坠毁在飞行甲板上,还是落入海

中。美国海军未提供有关事故原因或出事的F-35C战机详细信息,仅表示“事件正在调查中”。

美联社25日援引第七舰队发言人兰福德的话称,航母飞行甲板受创是“表面性”的,航母及其搭载的飞行联队都已恢复运行。

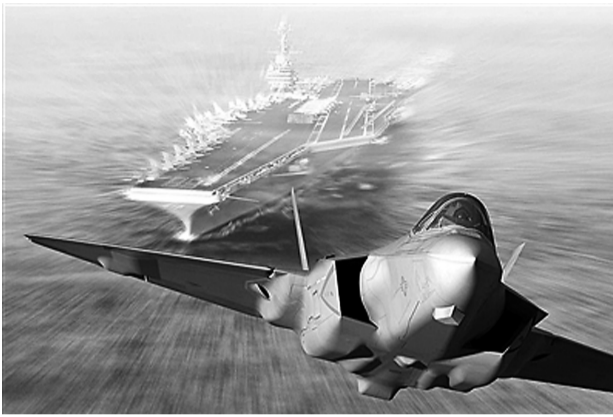
F-35隐形战机是美国最先进的第五代战机之一。除美国外,日本、韩国、英国、澳大利亚、意大利、荷兰和以色列等国都已经订购或开始部署这款战机。F-35战机有三种型号:F-35A是常规空军陆基战斗机,F-35B是短距起飞垂直降落战斗机,F-35C战机是美国海军为航母打造的下一代旗舰战机,航程约2600公里,比F-35A/B的航程长约400公里。

为适应航母作战,F-35C战机的研发部署比其他两种型号要迟很多,直到去年8月才首次正式部署到“卡尔·文森”号航母上。当时美媒曾把配备该战机的航空中队称为美国航母的“未来航空中队”。

韩国《中央日报》分析认为,这架美国海军最新部署的F-35C战机隐形战斗机可能在降落时已坠毁。报道引述军事专家的话称,美国海军最初计划今年实现60架F-35C战机的实战部署,但由于新冠肺炎疫情推迟了部署计划。

## 3个月连出3起重大事故

短短3个月内,美国F-35系列战机A、B、C三种型号接连出事。先是2021年11月,一架F-35B战机试图从英国“伊丽莎白女王”号航母上起飞时坠入地中海;接着在今年1月初,韩国



空军所属的一架F-35A战机在训练飞行中起落架失灵,不得不用机腹着陆,造成战机几乎损毁。这次轮到F-35C战机出现重大事故。

美国《海军时报》称,这起事故也是近几个月来发生在“卡尔·文森”号航母上的第五起重大航空事故。上次事故发生在2021年12月31日,当时一架CMV-22运输机在航母甲板上处于静止状态时意外起火。

军事专家魏东旭表示,“卡尔·文森”号本想在南海“耍大刀”,结果“大刀砍到了自己”。他说,作为美国当今最先进隐形舰载机,F-35C战机在演练过程中直接砸到了航母甲板上,造成多人受伤,这说明虽然美国企图在中国周边区域炫耀武力,但自身实力存在很大弱点。F-35C战机没有达到非常可靠的作战状态,玩砸了。其中可能存在两方面原因,首先可能是舰载机飞行员对该机型还不是特别熟悉;此外也有可能是飞机本身可靠性或者说稳定性存在问题。“如果是这样,美军想要在航母上大规模使用F-35C战机,不仅没有办法有

效威慑对手,还会让自己受伤。”

实际上,F-35战机从问世至今已不止一次被指有明显缺陷,这次事故只不过是之前美国军方高调在南海“秀肌肉”,受到国际广泛关注而引发了热议。有报道称,过去几年间F-35战机至少卷入另外8起事故,包括2020年5月美国空军一架F-35战机在佛罗里达埃格林空军基地着陆时坠毁,2019年4月日本一架F-35战机坠毁在日本北部附近的太平洋上,导致飞行员丧生。

## 美战机“秀肌肉”结果反被拉伤

今年新年以来,美国及其盟友在南海频繁开展军事活动,对中国炫耀武力。1月22日,美国海军“卡尔·文森”号和“林肯”号航母以及“美国”号和“埃塞克斯”两栖攻击舰,与日本海上自卫队“日向”号直升机母舰等在菲律宾海举行了联合军演。美国这次如此高调,除了军演共有5艘航母或准航母“亮相”外,还因为美国航母和两栖攻击舰上部署了有史以来最大规模的第五

代战机。美国“军事航空”网站透露,“卡尔·文森”号航母搭载了一个中队共10架F-35C战机,这是美国航母首次携带F-35C在亚太地区部署。此外,“林肯”号航母上也搭载了10架F-35C战机。“美国”号两栖攻击舰上还有一个F-35B中队。美国海军协会网站称,这是美国海军历史上在印太地区部署五代机数量最多的一次,这有助于“威慑中国”。美联社称,美军此举是为了展示“美国印太司令部联合部队提供强大海上力量的能力”。

中国海军研究院研究员张军社表示,美国航母F-35C战机发生事故是美军“秀肌肉,结果肌肉反而被拉伤”的典型表现。他称,“美国舰机在西太平洋频繁发生事故的根本原因是,美军长年累月高频率派出舰艇、飞机耀武扬威,寻衅滋事,使得人员精神高度紧张,身心疲惫,发生事故难以避免。”

近几年来,美军巡洋舰、驱逐舰连续在亚太发生撞船事故。去年10月,美军核动力潜艇“康涅狄格”号也是在南海发生了严重的撞击事件。张军社表示,美军应该停止派出舰机四处寻衅滋事,停止危害别国主权安全的行径,否则的话,事故只会更多,不会减少。

实际上,美军这些“秀肌肉”的举动根本吓不倒中国人民解放军。英国《金融时报》称,最近6个月以来,中国海军已在日本“西南诸岛”以南,台湾以东的海域,轮换部署几艘驱逐舰和导弹护卫舰,以保证常态化存在。解放军军舰“每日都有巡航”。此举证实中国已经常态化在第一岛链地区部署海军。

据《环球时报》

# 一男子扒飞机从南非“偷渡”到荷兰

历时11小时后奇迹生还

近日,荷兰阿姆斯特丹史基浦机场发生一个令人震惊的案例,在零下54℃的万米高空,一名男子扒飞机从南非偷渡到荷兰,抵达机场后,被人发现晕倒在起落架舱内,随后救护车抵达时,这名男子还能与人正常交流。

当地时间23日早晨,一架从南非起飞的货运飞机在荷兰阿姆斯特丹降落,当地机场工作人员惊讶地发现,一名男子藏匿于货机前轮起落架舱位置,他在跟随货机低温飞行超11小时后仍然幸存。

荷兰皇家宪兵队介绍,这架

从南非约翰内斯堡出发、飞往荷兰阿姆斯特丹史基浦机场的货机,大约需要飞行11小时,如果货机在肯尼亚中途停留,行程还将延长数个小时。

史基浦机场发言人透露,该男子一直藏在货机前轮起落架舱的位置,身份暂时不明。目前还未

查明这名男子扒飞机的原因以及他是如何爬进起落架舱的。

荷兰警方发言人海尔蒙兹称,机场地勤人员发现该男子后立即通知相关部门。警方和急救人员随即赶往现场确认情况,发现该男子仍然具有生命体征,但体温很低。采取急救措施后他体

温慢慢升高,救护车到达时,该男子已经能够回答基本问题。

这名男子生命体征稳定,之后被送往医院。因为他涉嫌偷渡,出院后将被送往寻求庇护者中心,那里将会确定其身份是否符合寻求庇护的条件。

据《潇湘晨报》

# 疫情防控提示

●戴口罩、勤洗手、勤通风、少聚集、一米线、用公筷,坚持良好卫生习惯,筑牢防疫屏障,共迎冬奥盛会,欢度新春佳节。

●传染病,须警惕;少出门,不聚集;戴口罩,常通风;勤洗手,讲卫生;如咳嗽,遮住口;打喷嚏,捂住鼻;一米线,控距离;如异常,早报告;有症状,快就医;打疫苗,强免疫;不松懈,不麻痹;好习惯,不放弃。

●发热病人、健康码“黄码”等人员,要履行个人防护责任,主动配合健康监测和核酸检测,在未排除感染风险前不出行。

●春节疫情防控,重在安全出行,坚持“两个不要”,确保风险清零:不要前往中、高风险地区及所在县;非必要不前往中、高风险地区所在地市其他县。

●贯彻落实《传染病防治法》是每个公民的法定义务。

早一分报告,少一分风险;多一分迟疑,埋十分隐患。

