

一辆残疾人摩托车是他忠实的伙伴,陪着他“南征北战”;一辆电动轮椅是他终生的伴侣,陪他撑起一个家——

轮椅上的人生路……

本报记者 董芳辰 本报通讯员 朱林林 孟悦 摄影报道

苏桂杰坐在轮椅上,把脸贴在机器上,闭着一只眼睛,另一只眼睛目不转睛地盯着机器,一点一点地调整精确度。

苏桂杰的上半身显得很威猛,强壮有力,眼神里时刻透着专注的神情。

仔细看才会发现,他的下半身虚弱无力,裤管里的腿比正常人的腿细很多,根本无力支撑身体。

终身与轮椅相伴的苏桂杰,却靠着顽强的毅力,把日子过成了年收入300多万元的幸福生活。

苦日子

“一会儿等这批生产完了,就能去送货了。出厂前再检查一下质量,务必百分之百合格。”苏桂杰对妻子说。妻子郝国苹赶紧装箱打包,嘱咐工人,一定要保质保量地把货送到客户手里。

苏桂杰今年48岁,东光县连镇镇焦庄村人,妻子郝国苹38岁。夫妻俩经营着一家包装机械配件公司,主营切割刀。

车间的机器轰隆隆地运行着,不把嗓门提高,两人之间说话根本听不清。

苏桂杰和妻子每天都在这样的环境中工作,经过14年的经营,他们把十几平方米的小作坊发展到现在1000多平方米的车间。

14年时间,他们购进的机器也从最初的4台变成如今的10多台,车床、刨床、磨床、铣床……

夫妻俩整日笑容满面,开朗乐观,在他们脸上看不出经历过风霜雨雪,可一双手却透露了他们的艰辛。

皴裂的皮肤、凹凸的指甲、粗大的关节,把二人的创业艰难展示在人们眼前。

2008年,苏桂杰和妻子打算在家里生产包装机械配件,要想生产配件就得先购买机器。

白手起家的夫妻,穷得叮当响,带着东拼西凑借来的几万块钱,夫妻二人三更半夜开着一辆电动摩托车出发去了廊坊。

苏桂杰下肢残疾,开的是残疾人摩托车。车的两个座位是背向而坐,驾驶座和后面的座位相反,容易晕车。

150公里的路程,妻子坐在后面不知道吐了多少回。

苏桂杰从天黑骑到天亮,一路上摩托车机器频繁罢工。每次,郝国苹都得找个沟沟,用凉水把机器浇凉,等机器能运行了再接着骑。

纵使累到腰酸背疼,当两人到达目的地——旧货市场,看见有五成新的机器,仍然难掩心头的激动之情。

花了几万元钱,购进一台旧机器,两人觉得苦日子有希望了。

没业务没订单

苏桂杰9岁的时候,因为意外,导致下肢残疾,余生都要在



苏桂杰正在调整机器精确度

轮椅上度过。

但他没觉得自己与别人有什么不同。直到遇见妻子郝国苹,他才开始自卑,他怕给不了她幸福。

郝国苹家在东光县,打工时与苏桂杰相识。她被苏桂杰的坚强乐观所打动,两人确立了恋爱关系。岳父岳母起初不同意,女儿郝国苹是个健全的人,也受过教育,怎么能跟着这个连自理都有问题的人呢?

争吵、纠结、指责,一瞬间全部涌来,但郝国苹只认准了一条:这辈子我跟他了。

也正是因为这句话,苏桂杰下定决心,一定要将日子过出个样子来。

购来的机器一到家,苏桂杰就开始忙了起来。

他的父亲原来在一家国营工厂上班,厂子主要就是生产各种配件刀,苏桂杰耳濡目染,也掌握了不少手艺。

开槽刀、修边刀、高速底刀……几天的工夫,苏桂杰就将配件刀的工艺研究明白了。

每一种刀具,两人都生产了一些,做成了推销样品。

为了让自己的产品有销路,苏桂杰带着样品开始去各个厂家推销。

东光县是包装机械之乡,苏桂杰的产品,正是包装机械上所需要的配件。

苏桂杰的推销之路并不好走,有时进了人家的办公室却没跟人家说上话,有时进了大门却没能进到办公室,有时甚至连大门都没能进去。

人家不理不睬、不认可,苏桂杰也垂头丧气。

屡屡受挫,苏桂杰想放弃。

那天,他走进一个包装机械厂家,一番推销后,人家十分肯定他的产品,但随后对方明确表示,不能合作。

“你一个残疾人,腿脚这么



苏桂杰和妻子郝国苹

不灵便,回头产品出现问题,你能及时赶到吗?”

“你的身体素质这么差,你的产品能生产多久?你的厂子能支撑多久?”

一连串的问题,让苏桂杰一时语塞。

没业务,没订单,借来的钱也还不上。

上不去的坡

天无绝人之路,推销的路,虽不好走,但也给了苏桂杰一线生机。

推销的过程中,苏桂杰给一些厂家留下过一些样品,请他们试用。

没想到,突然有一天,一个厂家打来了电话,订了一批产品,对方提出,如果产品质量好,就长期合作,如果出现什么问

题,一切后果就由苏桂杰承担。

苏桂杰和妻子激动得眼泛泪花,加班加点地开始生产。

从早上7点一直到第二天凌晨2点,两个身影伴着灯光,相互配合生产着刀具配件。

苏桂杰腿不方便,只能坐在轮椅上操作机器,每制作完成一个,还需要郝国苹帮他拆卸再安装。

就这样一个多月,两人没黑带白地完成了订单,迫不及待地去送货。

苏桂杰夫妻俩居住的地方,只有一条通村外的路,必须要钻过一个桥洞子,桥洞底下还有一个坡,非常陡。

冬天下雪后,桥底下结了一层冰,坡面锃亮,苏桂杰夫妻俩骑着残疾人摩托车,行驶到桥洞底下就犯了难。光滑的平路已经是十分打滑,上坡更是难上加难。

苏桂杰骑着车在前面加油门,郝国苹就在后面推,十几米的坡两人走了40分钟。

刚推上去,连人带货又滑了下来,再推上去又滑了下来……一连五六次,郝国苹在后面摔了好几个跟头。

“不知道摔了多少个跟头,自己都摔蒙了,他腿不好,只能操控方向,拧油门,我就只能卖力气推。”郝国苹如今提起往事像在讲笑话。

最后,两人费尽九牛二虎之力终于将第一批货送到了客户手中。

冬天的路不好走,夏天更让人发愁。

夏天每当雨季来临,出村的桥洞就会变成一片汪洋,水深的时候能齐腰。

郝国苹是送货的主力,她有一辆踏板摩托车,车上装满货,骑起来格外艰难。

有一次雨后送货,她沿着桥洞两侧探出来40公分宽的边沿推着车往前走,越走越害怕。边沿距离地面高出4米多,走到半路上,一个不小心,郝国苹连人带车跌进了水中。

掉进水里的郝国苹也顾不上水脏,赶紧伸手去捞那些货,一箱、两箱,她跌跌撞撞地把货搬到了干爽的地面上。

为了不影响产品质量,她全身湿淋淋地推着摔坏的摩托车回家又换了一批货,这才给客户送去。

熬过来了

“小时候父亲说过,付出就有收获。我一直相信这句话。”苏桂杰说。

“那些过往,当时来说很苦,但熬过来了,就是宝贵的人生经历。”苏桂杰说。

现在,苏桂杰有1000多平方米的厂房、十多名工人。他想着边生产边发展,让自己的厂房和机器继续上规模档次。

现在的他供应着东光许多家包装机械企业的配件。平时,除了负责车间安全生产,进行技术指导,苏桂杰还搞起了研究。

2020年8月和10月,苏桂杰连续两次获得了国家外观设计专利证书。

虽然只有小学二年级文化,但是现在的苏桂杰电脑应用技术游刃有余,平面设计、绘图等,对于他来说,都不在话下。

“我们不能止步于此,现在咱们县里的包装机械大多都销往南方,甚至出口,都在不断地适应市场的变化,我的刀具也得跟上脚步,及时转型。”苏桂杰说,他还有两项发明,正在申请专利。

日子好了,苏桂杰没忘记回馈乡亲,资助贫困户,帮助和他一样身体有残疾的人创业。

“你看办公室放的这些电饭锅、门口停的电动车,都是乡亲们用坏了拿过来修理的。”苏桂杰笑着说,“咱有机器,乡亲们什么东西坏了,我们免费给维修,举手之劳的事,麻烦点我也愿意干。”