

重组 UFO 跟踪小组

美国为何突然对外星人调查“上心”

真的有外星人来客吗？还是只是高端科技？每当天空出现“不明飞行物”(UFO)，总会引发人们热议。

多年来，美国官方对 UFO 目击事件的态度，则颇为耐人寻味。

美国宣布重组跟踪小组

继今年夏天公布“UFO 报告”后，美国近日又有新动作——重组 UFO 跟踪小组。这突如其来的“关心”，究竟为何？五角大楼新机构的分队名为“空中目标识别和同步态度小组”，将专门研究美国军事设施附近“不明航空现象”。就大众所熟悉的 UFO 概念，美国政府和军方的官方文件目前统称为 UAP 现象。

该工作组将由负责情报的国防部副部长监督，后者将领导一个执行委员会，其中包括联合参谋部主任和国家情报总监办公室的高级官员。

到底有没有外星人

1947 年，美国一架小型飞机的飞行员报告，看见华盛顿州雷尼尔山上有 9 个“碟子样”的物体以超音速飞行。

自此，美国各地的飞行员和天文爱好者们从未停止报告 UFO 的出现。而美国官方也一再辟谣、降温。

1960 年，美国中央情报局表示，过去 13 年里，美国空军接到了 6500 件相关报告。得到的结论是，没有证据表明这些目击事件“有害或存在敌意”，或与“星际飞船”有关。

追踪外星话题的部分研究者认为，相关调查一直受到限制。美国政府存在“阻挠”和“撒谎”的历史。

根据 2019 年的一项民意调查，近三分之二的美国人认为，美国政府对 UFO 的了解比其声称的更多。

就在同年，一些美国网民更是发起闯入神秘美军基地“51 区”，寻找外星人的探险行动。

“51 区”是美国在冷战时期建立的设施，用作研发和建造新型战机。直到 2013 年，美国中央



2017 年 12 月 22 日，美国加州上空出现的“像外星人入侵”的景象，实际上是一个多级火箭发射的场景。

情报局才正式承认其存在。有传言说，这一戒备森严的军事基地已经“住进了外星人”。

尽管号召在社交网站获得数百万人响应，看守的美军也严阵以待，但最终探险之旅无疾而终。

美国总统们回答很“微妙”

近年来，美国官方的态度，似乎出现了转变。

美联社称，最近的一个转折点出现在 2017 年 12 月。当时，《纽约时报》披露了五角大楼一项 UFO 调查计划，旨在收集和分析美军提供的 UFO 雷达探测数据、视频片段和报告。

2020 年 4 月，美国国防部又正式公布了由海军飞行员拍摄的三段视频，让有关 UFO 的猜测愈演愈烈。

这些视频早在几年前就已被泄露。视频显示，有物体急速飞过，其奇怪的飞行方式引起了美军飞行员的注意。

与此同时，美国官方也不断进行机构调整。美国海军和空军分别在 2019 年 3 月和 2020 年 11 月建立了 UAP 现象报告机制。

值得一提的是，在谈及 UFO 的话题时，美国总统们的回答也颇为“微妙”。

今年 5 月，美国前总统奥巴马在接受采访时直言，美军看到的 UFO 是真实的，但“无法解释那种现象”。

他还曾开玩笑询问过“是

否存在秘密外星人实验室”，但得到了否定的答案。

美国前总统特朗普也曾被自己的长子小特朗普问到过 UFO 的问题，“在你卸任前，你会让我们知道世界上到底有外星人吗？”

特朗普当时笑着回答说：“我不会告诉你我到底知道些什么……但这件事，非常有趣。”

给出的答案模棱两可

今年 6 月，在外界瞩目下，美国政府终于发布了一份关于 UAP 现象的调查报告。

当然，答案模棱两可，没有提及、也没有否认某些 UAP 现象可能与外星人有关。

这份 9 页的初步报告说，2004 年至 2021 年，美国政府人员或消息人士观察到 144 例 UAP 现象。这些现象或许可以解释为自然或人造物体的飞行，例如飞鸟或者无人驾驶飞机，又或是大气现象或者其他国家正在测试的先进防务技术。

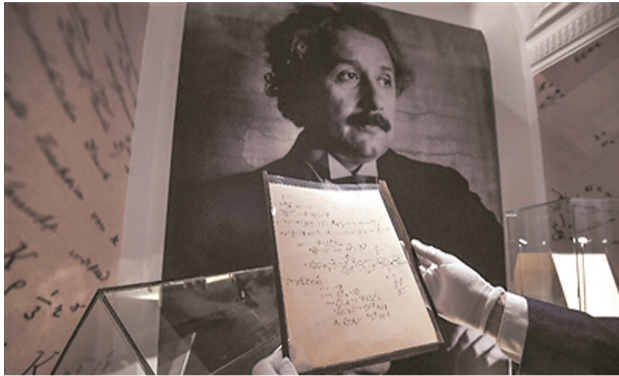
报告撇清了美国政府和 UFO 的关系的同时，强调了 UAP 现象“显然对飞行安全构成威胁”“可能对美国国家安全构成挑战”。

报告发布后，美国国防部宣布将 UAP 现象调查系统化。

这次宣布重组 UFO 跟踪小组后，对于外星人的存在，曾一再否认、回避、转移话题的美国，又会在未来给出怎样的答案呢？

含相对论内容

爱因斯坦手稿拍出逾 1300 万欧元



佳士得拍卖行日前在法国巴黎拍出一份包含已故著名科学家阿尔伯特·爱因斯坦广义相对论内容的计算手稿，加上佣金等费用的总成交价高达 1338.3 万欧元。

这份罕见手稿共有 54 页，包含相对论的准备工作，是爱因斯坦和同事兼好友、瑞士工程师

米歇尔·贝索 1913 年 6 月至 1914 年年初在瑞士苏黎世写成。其中 26 页出自爱因斯坦之手，25 页出自贝索之手，另有 3 页为二人共同书写。

据路透社报道，这是目前仅有的两份记录爱因斯坦探索相对论过程的工作手稿之一。

83 岁冒险家将驾帆船横渡太平洋

梦想是航海到 100 岁



日前，83 岁的日本冒险家堀江谦一召开记者会，宣布 2022 年 3 月至 6 月，将挑战独自驾驶帆船，无靠港横渡太平洋（上图）。若能实现，他将成为全球完成此挑战年龄最大的人。

据报道，根据日本冒险家堀江谦一的计划，他将从美国旧金山出发，用约两个半月的时间渡海，最终抵达日本兵库县西宫市的帆船港。

报道称，此次使用的帆船是“三得利美人鱼 3 号”。所需食物将全部装船，他将把太阳能电池作为业余无线电、电脑和电灯等的生活电源。

堀江谦一称，他想持续航海到 100 岁。他说：“战胜暴风雨，再迎接下一场暴风雨，就会明白自己在渐渐变强。人有了目标，就能过上充实的人生。”

本版稿件均据新华社、中新网、海外网

泊头交警开展校车专项整治 从源头排查安全隐患

为进一步加强校车管理，从源头把控校车及校园周边安全隐患，严防发生涉及学生的交通事故，近日，泊头交警大队联合泊头市教育局对全市校车和校车驾驶人进行了全面排查，对学校、幼儿园及校车服务公司负责人进行约谈，对校车驾驶人进行交通安全培训，坚决消除校车源头安全隐患，杜绝不合格的车辆和人员提供校车服务。

工作中，重点排查校车安全技术检验、安全设备配备等情况，严防使用报废、拼装、逾期未检验等安全隐患车辆接送学生。全面清查校车驾驶人年审、交通违法、事故责任等情况，切实夯实校车安全主体责任。对校园周边道路安全隐患进行摸排整改，深入摸排农村幼儿园用车情况，严防幼儿园使用面包车超员接送幼儿，及时化解源

头风险。加强校园周边道路巡逻管控，严查校车和接送学生车辆超员、超速、不按审核路线行驶以及非载客车辆违法载人等。

截至目前，共排查校车 247 辆，培训校车驾驶人 162 人，检查面包车车辆 300 余辆，走访农村学校、幼儿园共 60 余所，有效消除了校车和校园周边安全隐患。



核载 9 人面包车实载 21 人 泊头市公安交警大队及时查处

超员超载是严重的交通违法行为，目前仍有驾驶人无视交通法规，铤而走险。日前，泊头交警又查获了一辆搭载幼儿园学生的超员面包车，及时消除了交通事故安全隐患。

11 月 15 日 7 点半左右，泊头市公安交警大队河西中队执勤交警在龙华街全民健身路口执勤时，发现一辆车牌号为冀 15***3 的小型客车形迹可疑。执勤民警随即对该车实行拦截，并将面包车引导至安全区域，车辆停稳后，要求面包车司机及乘客下车接受检查。经核查，该车核载 9 人，实载 21 人，除驾驶人外，还载了 19 名幼儿园的孩子和 1 名老师。

经调查询问，民警得知该车是泊头市新苗幼儿园接送孩子的车辆。驾驶员刘某是幼儿园的司机，每天早上刘某会到先贾庄村接到幼儿园的跟车老师，然后再去常教村和马庄村接孩子。跟车老师称，原本幼儿园有两辆接送车，当天另一辆校车出现故障，驾驶员刘某便在市区多接了几个孩子。针对驾驶员刘某的行为，民警当场对其进行了批评教育。面对民警的批评教育，刘某深刻认识到超员行为可能带来的严重

危害，深刻反省了自己的错误，并按民警要求立即将孩子们安排转运。

根据相关法律法规，刘某因使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务、驾驶营运客车(不包括公共汽车)以外的其他载客汽车载人超过核定人数 20% 以上的违法行为，泊头市交警大队给予刘某罚款 20200 元，驾驶证记 6 分的处罚。目前驾驶员刘某因涉嫌危险驾驶罪，已被泊头市交警大队立案侦查，案件正在进一步侦办中。

