



中交隧道工程局有限公司(沧州G104)项目部——

筑路人的足迹在路上



吕晶经理(中)一线指挥

破难题 披荆斩棘

35岁的吕晶是项目部经理，是项目部二十几个人的大家长和主心骨。作为一个项目技术负责人，各种施工、技术、专业问题都要他来处理和解决。

2009年，吕晶从内蒙古大学土木工程专业毕业后，便义无反顾地投身于工程建设项目管理一线。一开始，他从事工程技术工作，由于踏实肯干、吃苦耐劳，很快便从技术员成长为工程部长、项目技术主管、项目总负责人。这些年，他先后负责过7个项目，曾在多个重点筑路项目建设中立下赫赫战功。

他带领的团队多次受到公司好评和嘉奖，他本人也多次荣获工程局集团、业主公司“先进个人”“优秀项目经理”等荣誉称号。一路走来，吕晶在筑路一线，默默奉献，倾尽全力。他用务实、奉献扛起了企业职责和社会责

任，成为一名专啃“硬骨头”的筑路先锋。

吕晶身上有着内蒙古汉子特有的憨厚认真。多年的基层历练，让他熟知了公路、桥梁、隧道、路面等多种施工情况，练就了一身硬本事。他既是指挥员，也是战斗员。在急难险重的任务面前，他总是冲在前，干在前。

才30多岁，吕晶已经有了白头发。同事们半开玩笑半认真地说：“大事小事，他都得操心、过问，把年轻小伙儿的头发都给累白了。”数不清多少个日子里，他在工地上挥汗如雨，在办公桌前挑灯研究施工图纸，或是在赶往工地的路上。

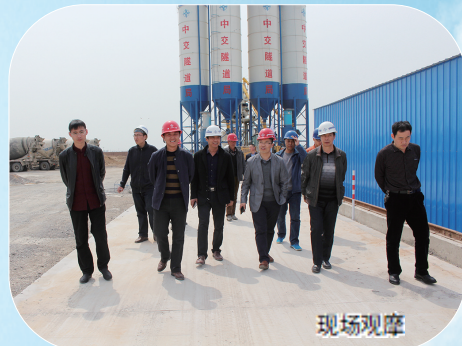
G205国道(山海关—深圳)是吕晶在沧州接手的第一个项目。

G205国道是国家干线公路网的重要组成部分，是我国国家级干线公路之一，在河北省干线

公路网中具有重要的作用。

在沧州修筑G205国道的两年多，吕晶带领整个项目部，坚守施工现场，发挥聪明才智，不推诿、不退缩，众志成城、共克时艰，终于在2018年底保质保量地完成了任务。

施工现场上是一个个忙碌的身影，一个个与困难较量、与险阻博弈的感人故事。原G205公路始建于1995年，公路原来是国家二级公路标准，仅有两条车道，路面宽度为10.5米，且路面破损严重，成为G205的瓶颈路段。改造后的G205公路沧州段彻底改变了这一现状，升级为国家一级公路，双向四车道，路面宽度为23米。对完善沧州市公路网结构，加强与北京、天津、山东等周边省份及城市的经济联系，提升河北交通形象都具有重要的作用。



现场观摩

路至远 长歌不止

筑路人看重事业也看重家，虽然不常回家，却时刻把家挂在心上。父亲的安康，儿女的学业、妻子的感情让他们牵肠挂肚。这些刚强男子汉把难舍难分的爱深深地埋在心底，化作工作动力，支撑他们一路砥砺前行。即使在遇到挫折、情绪低落时，一转念想到亲人的殷切叮嘱，顿时一股温暖流淌全身。

项目组也有不让须眉巾帼。申斐今年30岁，主要负责试验和人事工作，现在是个准妈妈。杨二倩，32岁，是保定人，负责计算工程量。后勤部的张秀秀33岁，是个山东姑娘。

远离家乡，没机会逛街、约会。原以为在这样的环境下，几个姑娘会怨声载道，可是她们却没有一句怨言。她们说，相比起天天跑现场的男同胞，自己的工作没有什么苦可言。

申斐说：“我们班二十几个女生，现在只有我还在从事这项工作。”女孩子远离家乡，家里人哪有不惦记的。她们说，刚上班的时候，家里人也是不放心。每次来电话，就问：“你们放假吗？什么时候能回来？”后来，也就渐渐习惯了她们从年头干到年尾的工作性质，惦记变成了支持。

为了照顾好这些年轻人的生活与工作，打造“幸福之家”的和谐氛围。吕晶和项目部几位领导想尽一切办法，改善伙食，打造舒适的生活环境。每逢佳节，他们还要组织各种联欢活动，让这些身在他乡的筑路人也能感受家的温暖。

初心不改，用平凡铸造辉煌。“咱也不会干别的，坚持下去，继续给老百姓修路吧。”这是筑路人最朴实的话语。是他们，在一个又一个陌生的地方修路，修完一条，然后是另一条，才让我们享受到四通八达的便捷生活。

看着一条路从无到有，那种快乐是普通人无法体会到的。每次开车走在自己修的路上，吕晶都会感到特别自豪。

召即来 来之则战

筑路人的生活单调又枯燥，缺少浪漫，一年到头总是忙于工程，很少有清闲时候。这个项目刚完工，就要马上转移到下一个项目。

肩上任务重，工作压力大，生活没有规律。他们的工作生活中没有节假日和星期天的概念，一年到头回不了家是常事。

虽然工作性质决定了他们很少休假，不能好好陪伴家人，但是这些可爱的建设者们却少有怨言。他们召之即来，尽心尽责，从不言败，铆足干劲往前冲。不论是严寒冬天的夜晚，还是炎

酷暑，始终以饱满的精神面貌在施工最前沿奋斗着。

吕晶带领的项目部都是80后、90后的年轻人，平均年龄在30岁左右。吕晶常像个大哥哥一样，跟这些比他小不了几岁的年轻人说：“工程人员的家就在项目上，我们虽然远离家乡，但是我们在一起就是一家人。”每天在一起工作，在一起生活，吕晶的一言一行、一举一动时刻提醒他们要务实认真。

负责现场施工管理的技术负责人李保振，紧盯关键部位施工，时刻想着下一步的工作安排，遇

到困难时总是第一时间协调、汇报、解决。

翟宝飞是秦皇岛人，是项目部的测量队长。他风里来雨里去，肩扛各种测量仪器设备，来回检查施工点。在机械轰鸣、漫天灰尘的工地上随处可见他的身影，“等通车了，就回来看看你们了，你们要多注意身体。”这成为他平时跟家人打电话时说的最多的一句话。

为了实现按期建成通车的目标，筑路人披星戴月、不畏艰苦，立足本职、尽职尽责，全力抢抓施工进度。他们是一群最可爱的人。



又获荣誉



紧张施工