



我国针对一些重点地区的疫情防控措施

“成本效益比不高”?会不会变化?

全球疫情波折反复、居高不下,新冠病毒持续变异。世界卫生组织最新数据显示,全球新冠肺炎死亡病例已超过507万例。

如何看待我国目前疫情防控策略?如何将疫情处置对社会的影响降至最低?围绕公众关切,国家卫生健康委新冠肺炎疫情防控工作领导小组专家组组长梁万年日前接受新华社记者采访,给出专业解答。

防控为何不松懈

过早“解封”将导致疫情反弹

一年多来,我国迅速扑灭数十起局部散发病例和聚集性疫情,有效减少了死亡病例,经济表现居于全球前列,较好地平衡了疫情防控和经济社会发展之间的关系。

“这充分证明我们各项防控措施是有效的。”梁万年说,我国目前处于疫情防控常态化阶段,仍须继续坚持“外防输入、内防反弹”策略。

疫情防控为何不能松懈?梁万年表示,新冠肺炎是一种新发传染病,全球仍在高位流行,病毒变异加快,病死率并未显著下降。在这种情况下,我国的防控策略选择首先考虑人民至上、生命至上,把守卫人民健康放在突出重要和优先的位置。

“多国防控实践证明,过早‘解封’将导致疫情反弹、重症和



社区工作人员为居民发放免费生活物资。

死亡增加。”梁万年说,目前我国人群新冠疫苗接种率尚未达到足以建立坚固人群免疫屏障的程度,过早“解封”极易丧失前来之不易的防控成果。

严防为何仍出现本土病例 “动态清零”不等于“零感染”

近期以来,由多个不关联的境外输入源头引起新一轮疫情。我国正推动各项措施及时落实到位,尽快有效控制疫情。

严守防线为何仍出现本土病例?梁万年解释,当前常态化阶段疫情防控的目标并非“零感染”,而是“动态清零”,即疫情发现一起就扑灭一起。

“疫情防控常态化目前包含四种形式:无境外输入病例关联的本土病例、出现零星散发本土病例、多地出现散发或聚集性疫情、多地出现散发或聚集性疫情。”梁万年说,在没有出现本土病例时,保持高度警惕的指挥系统;在出现本土病例时,通过“动态清零”策略,及时发现、快速处置、精准管控、有效救治。

“‘动态清零’策略不是‘零感染’,而是指常态化防控阶段要最大限度早发现、早诊断、早隔离、早治疗,坚决防止出现疫情社区持续传播。”梁万年说。

“疫情发现一起扑灭一起,可以最大限度减少人群感染和发病,维护生命安全和身体健康。”梁万年说,坚持现行防控策略,还可以避免因疫情导致医疗资源“挤兑”,更好地满足人民群众其他就医需求,同时最大限度

缩小疫情影响范围,最大限度减少对经济社会的影响。

如何最大限度减小社会影响 防控要既精准又有“温度”

要将疫情处置对社会的影响降至最低,在梁万年看来,需要做到“两个最大限度”,即做到最大限度的精准防控,做到最大限度的公众配合。

何为最大限度精准防控?梁万年说,一是坚持科学防控,充分利用科学证据,依靠专家智慧,坚持常态化防控和应急处置的一整套措施,并根据疫情变化、防控手段完善、对新冠病毒认识深化等,因地因时地完善防控政策措施,高效处置散发性病例和聚集性疫情。

二是切实落实责任,杜绝麻痹思想,增强防控精准性,合理划分风险等级,精准划定管控单元,尽小、尽早、尽细、尽实采取措施。

三是加强疫苗、药物的集中攻关,加强重大疫情监测预警等关键核心技术研究。

四是加强培训,提升流调、救治和管理能力。

何为最大限度公众配合?梁万年说,这包括继续坚持戴口罩、勤洗手、保持社交距离等卫生习惯,也包括大力宣传防控策略与

措施的必要性、重要性,广泛动员社会参与,形成防控合力。

“防控要既精准又有‘温度’,提供好各类保障服务,最大限度地减少对群众生产生活的影响,以最小的社会成本获取最大的防控成效。”梁万年说。

防控策略是否会调整 取决于全球疫情和疫苗接种率等因素

此前有声音质疑,我国针对一些重点地区的疫情防控措施“成本效益比不高”。

对此,梁万年认为,通过“动态清零”策略,我国得以快速有效降低感染和死亡率,在短期内可能对感染者及密接者的日常生活造成一定影响,但从长远看,疫情得以快速控制后有利于经济社会生活快速恢复至常态。

我国是否会一直坚持现行的防控策略?在梁万年看来,这要取决于全球疫情走势,取决于病毒变异情况、疾病严重程度变化以及我国疫苗接种覆盖率等多种因素。

“疫情是动态发展的过程,防控策略和措施也在相应不断发展。”梁万年说,“我们将密切关注全球疫情趋势,研判疫情风险,加快疫苗接种进度,适时调整相应的防控策略和措施。”

据新华社

电池电压高达78.5伏,最高时速可达60公里至70公里

改装电动车 要速不要命

电动自行车“新国标”出台以来,不少城市针对超标电动车设置过渡期。然而记者调查发现,随着过渡期结束,仍有大量超标、拼装电动车上路行驶,带来巨大安全隐患。近年来,超标电动车引起的交通及火灾事故频发,但依旧有人不以为然,“把事故当故事听”,这背后是必须整治的改装乱象和亟待改变的监管困局。

满街多见超标车

时速不超过25公里、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏、带有脚踏骑行装置——这是电动自行车“新国标”的硬性指标,也是安全骑行的保障。截至目前,新修订的《电动自行车安全技术规范》(“新国标”)已出台3年多,各大中城市近一两年过渡缓冲期也陆续届满,但据记者观察,一些地方超标电动车依旧满街跑。

日前,在北京西城区菜市口路口,西城交通支队民警在1个小时内查处多辆私自改装电池的违法行为。其中一辆电动车在车辆底部隐蔽地加装了两块电池,电池电压接近65伏。朝阳、通州等区交管部门也于近期查处了大量超标电动车违法行为。通州交通支队队长陵营大队警长崔举梓告诉记者,违法

者私自加装的电池大多没有品牌和参数,外观粗糙、质量堪忧,有的就用铁链子固定在脚踏板处。

记者注意到,不少改装车辆违法者为快递或外卖人员。有车主花费超出电动车本身2到3倍的价格加装电池。经交警现场测量,有的电池电压高达78.5伏。部分车主称,他们在原车上牌照后才进行改装,目的就是为跑得更快、增加车辆续航里程,多完成订单。

谁是改装的幕后推手

电动自行车改装主要集中在解除限速和加装电池增加续航里程等方面。这些车辆是如何改装的?记者调查发现,部分商家推出了解除限速和智能防查系统,合规电动车摇身一变就“超标”。

在山西太原某知名电动车品牌专卖店,商家表示售卖的都是“新国标”车,不过店员将车上的几根电线一连,直接就解除了限速。“带你体验速度与激情。”这位销售人员说,解除限速后车辆最高时速可达60至70公里,而且不管速度多快,速度表上只显示25公里/小时。

有受访者告诉记者,一些非主流品牌电动自行车,出厂直接预留改装操作空间,简单操作就



能实现提速。记者也在网上找到数个相关视频,其中一段视频教程显示,将某品牌电动自行车关掉电源,随便捏刹车杆,把油门拧到底保持住,再打开电源,保持一分钟以上,限速就被解除了。

而一些知名品牌则有专用的控制器、解码器。记者走访太原电动自行车市场发现,几乎所有品牌经销处都可以购买后解码。而网上售卖的解码器更是琳琅满目,电商平台可以随意购买,售价从几十元到100多元不等。其中部分商品明确标有“解除限速”“恢复限速”等字眼。

“如果想要更快速度,还可

以额外更换电池和控制器。”一位销售人员告诉记者,改装后的电池配合专用的控制器,时速甚至可达七八十公里。

此外,有销售者称,有的厂家在电动自行车出厂环节就预留了更大的电池空间,这就为电池改装提供了方便。根据消费者自己的选择,标准的48伏,超标的60伏和72伏电池都可以购买安装。

多部门联动 实施“一条龙”式监管

相关专家表示,改装车辆

数量不少,亟待分类处置,应协调多个部门对电动自行车从生产、上牌、上路及回收实施“全生命周期”闭环监管。

全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰表示,按照“新国标”要求,对车辆应当分级处理。

比如,对于篡改电池种类、擅自提升电池容量、解除限速、提升速度等改变其产品属性的严重违法行为,要严厉查处;对于拆卸脚踏骑行装置,加装车辆外形塑件、保险杠等改变外观行为,其带来的危害相对不是很突出和严重,要及时纠正。

要在生产环节严堵给改装留“后门”、提速设“暗码”的行为。按照“新国标”,电动自行车的软硬件均应具有防篡改设计,防止擅自改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力等。

受访人士表示,企业应自我规范,监管部门也要加强对企业的监管和抽检,从源头上压缩私自改装空间。

据不完全统计,我国电动自行车的社会保有量约3亿辆,监管涉及工信、市场监管、交通、应急等多个部门。有受访人士建议在政府层面统一协调,变“九龙治水”为“一条龙”式监管。

据新华社