

明知在家里为电动自行车充电很危险，却仍要推车上楼；想要在楼下存放充电，又有诸多担心和烦恼——

居民为啥非要让电动车“上楼”

本报记者 李小贤 祁晓娟 摄影报道

“我也不想推电动自行车上楼，可是有什么办法？”11月2日，看着天气阴沉，马上就要下雨，王敏急忙把电动自行车推到楼上。小区里没有车棚，她又不想让电动自行车淋雨，只能“看天”行事。

“楼下有带棚的充电桩，可是很多不充电的电动自行车占满了车棚，没办法只能上楼充电。”市民张帆说起电动车上楼这件事，更是一脸烦恼。

一边是电动自行车上楼禁令已实施数月，一边是市民们继续推着电动自行车上楼，这其中，是许多车主的无奈和纠结。

“上楼”与“反上楼”

电动自行车“上楼”不安全，这是尽人皆知的事，可仍有不少人照上不误。

在运河区大和庄园小区的一栋居民楼前，记者看到，一名30多岁的女子推着电动自行车，顺着楼前的斜坡直接进入楼道，来到了电梯口等待。电梯门打开，她将电动自行车推进了电梯。旁边一位居民本想进电梯，看电动自行车占据了很大空间，便停住脚步，眼睁睁地看着电梯上行。

这位等电梯的居民姓耿，他告诉记者，在新闻上看到过很多电动自行车爆燃的事故，太可怕了。那些推电动自行车上楼的居民怎么就不注意安全呢？他指着一则物业温馨提示，示意记者看看，“你看，上面明确写着电动自行车禁止在楼道内充电，可仍阻止不了有些人推电动自行车上楼充电”。

在世纪家园北区记者注意到，一个楼道内停放着4辆电动自行车。在楼道的一侧墙壁上写着红字“楼道内禁止停放电动车，禁止高空抛线”，但是这些提示形同虚设。记者走访了小区内的部分居民，发现居民推着电动自行车乘电梯进楼很是常见。他们或者将电动自行车停放在楼道内，或者直接推进屋内。

“每到上学、上班高峰期乘坐电梯时，经常会遇到居民推着电动自行车一起乘电梯，这让本就空间狭小的电梯间更加拥挤，也存在很大的安全隐患。我曾经劝过一些推车人，有的人说下回不推了，可是再碰上，我还是会看到他们推着电动自行车上楼。”家住市区文萃苑小区的居民齐荣说。

在御河新城小区西区，记者看到一楼门厅前醒目的位置贴着警示牌：电动车容易引起火灾，禁止电动车上楼。可是一些骑电动车的居民却熟视无睹，将电动自行车推进电梯，乘坐电梯上楼。

车棚和充电桩太少

《高层民用建筑消防安全管



理规定》已于8月1日正式施行，明确禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电，并鼓励在高层住宅小区内设置电动自行车集中存放和充电的场所。

近日，记者走访了市区多个高层住宅小区。在采访中，很多居民表示他们了解“禁止电动车上楼”的相关规定，但知道归知道，可楼下车棚太少，根本放不下。

家住运河区御河新城小区西区的刘先生有一辆电动自行车，他每天的任务就是骑车送孩子上学。“说实话，推着电动自行车上下楼，我自己也觉得很麻烦。有时电梯忙，看到电动车挤占了空间，我心里其实也有些不安。遇到客气的，彼此相让些，挤挤就上去了。有时也会看到一些人厌烦的表情，我心里也很不舒服。有时为了能让人家让地方，我只能陪着笑脸，说个对不起。有时人家不肯让，我也只能等下一趟。谁不知道电动自行车上楼又麻烦又不安全呢？要是有什么办法，我何必这样推着上楼下楼？”刘先生无奈地说。

市民张帆家住金城瑞景小区一期。有段时间，她决定不再推着电动自行车上楼了，但是，这个决定没能坚持两周时间。“有一次晚上回家，电动自行车没电了，可小区充电桩周边被其他车辆占满了，没法充电。”张帆说，“如果小区能多建一些带着充电桩的车棚那该多好呀。”

市民王敏上班的主要交通工具就是电动自行车。因为家离单位距离远，她几乎每天为电动自行车充一次电。推着上楼并非王敏所愿，因



为她知道这种做法既不安全，还很麻烦。王敏告诉记者，她家楼下只安装了几个充电桩，其中一个还坏了无法充电。“想充电也很难。”王敏说。

记者在采访中得知，充电桩周围被闲置车辆占据，这也让想充电的居民十分苦恼。

居民李先生说：“闲置车辆应该另找地方集中存放，这样给经常使用充电桩的电动自行车或者充电的车辆留出更多的空间，才能让想充电的人来充电啊。”

有桩无棚怕雨淋

在记者走访的高层小区内，都安装了充电桩。可是说起这些充电桩，市民们却一言难尽。

居民张新庭家住运河区世纪家园北区，平时出行就是骑电动自行车。

她告诉记者，小区内有了充

电区域挺好的，就是没有防雨棚。“夏天暴晒，雨天淋雨，给电动自行车带来了安全隐患。有时赶上下雨，我就得赶紧将正在充电的电动自行车插头拔掉，用雨衣将电动自行车盖好。实在不行，就得上楼。”

循着张新庭的指引，记者在小区的东侧看到，这里安置了露天充电桩，上面有数十个端口。现场只有一辆电动自行车和一辆电动三轮车正在充电。充电桩上方没有顶棚，只在端口插头处有一个防水盖。

“小区西侧也有不少充电桩，如果充电桩上面有棚能为电动车遮风挡雨，谁还费劲将电动自行车推进楼内呢。”张新庭的话里充满烦恼，“你说，好好的电动车，我也不能看着它淋坏了吧？”

记者在走访过程中发现，不少小区存在有桩无棚的情况。

“今年雨水多，有时半夜下雨，没有棚子遮挡，电动车在楼下充电，心里也不踏实。”金城华城小区的王宇怀说，尽管知道禁止电动自行车上楼，可是看到一些邻居仍将电动自行车推上楼，他也就“从众”了。

充电桩电费太贵

在充电桩充电贵是一些人“上楼”的很大原因。

记者了解到，电动车充电桩电费主要采用“民用电+商业电”的模式。因此，居民使用充电桩充电价格不仅包括基本电价，还包括相对应的企业设备运营维护成本费用。

市民张清林是个精打细算的人，“在楼下充电是方便，可是电费比家里高多了。”张清林说。

张清林和儿子一家住在一起，家中有两辆电动自行车，几乎每天充一次电。小区内安有充电桩，可是张清林怎么算账都觉得不划算。

“在充电桩充电是挺方便的，插上插头，扫码就能充电，可是花钱也多呀。咱们就按一次两度电说吧，按照民电标准，只需要1.04元。可是用充电桩充一次就得花2元钱，差了快一倍了。冬季想要充满电时间会更长，这样一个两辆电动车充电要多花费几十元钱。”张清林说，时间长了这些钱就是个大概。

记者采访中，不少市民也表示，他们所在小区充电桩收费标准各不相同，但普遍比使用民电要高。有的小区每4小时1元钱，有的小区按照功率不同，每小时分别为0.35元、0.47元、0.71元等。

禁止电动自行车上楼，仅有管理规定是远远不够的，还要切实解决居民遇到的充电桩少、设施不健全、电费等问题，让居民主动把电动自行车停在楼下。