

风雪交加,让多少人驻足,然而他们还是顶风冒雪出发了。他们是穿梭在大街小巷的快递员、外卖员、送餐员……

风雪 中,奔波在路上 ……

本报记者 董芳辰 李小贤 钱冀敏 张 丹 摄影报道

有一种生活,叫风雪兼程。30岁的唐聪,怎么也没想到,7日的雪能下得那么大。在这之前,他已经从天气预报里知道,7日沧州会有大到暴雪,为此他也做足了准备,翻出了压箱底的厚衣服。但是直到推着电动车上了路,他才发现,他对这场雪估量不足,“一切苦难”都在路上——这是事后唐聪对这场雪的总结。

为了那份订单,唐聪有了大雪中永生难忘的记忆。

有一袋水果在 风雪中送达

唐聪的水果店,位于运河区锦绣天地小区楼下,他有过承诺,只要市区顾客下单满45元,就可以免费配送。

7日上午9点多,他收到了第一个顾客的订单。

那会儿风刮得正大,雪也下得正急,看了看外边的天气,唐聪还是决定出发——不能让顾客失望啊。

他穿上了加绒的卫衣、裤子、最厚的羽绒服,还穿上了加绒的靴子,戴上头盔、手套,自己还专门戴上了防风镜。

这一单要从锦绣天地送到人民公园附近的小区,按照正常天气的速度,唐聪骑电动车20多分钟就能到达,来回也就40分钟。

可前天,这一单,唐聪走了两个多小时。

唐聪说,前天拎着水果一出门,他就被那雪吓到了:地上的积雪已经有十几厘米厚,空中的雪还在不停地往下落,风一吹,天地苍茫一片。

唐聪骑上电动车出发,刚骑出一段路就发现,“在雪里走着,电动车光打滑,根本骑不起来。”

唐聪不得不下车,推着车子走。虽然穿了靴子,但是靴子里面很快进了雪,“一走路,脚就陷进雪里,越走越冷。”

他手上推着车,奋力地往前走。最关键的是,风雪还不断地往头上、身上刮,脸被风雪打得生疼生疼的。

唐聪说,最开始他还抖抖衣服,到后来就已经完全“放弃抵抗”了,他感觉到身上的外套已经越来越湿。

从他身边路过的机动车不少,但骑电动车的人几乎没有,他推着车走一段、骑两步,“当时就想到了电影《风雪夜归人》。”唐聪开玩笑说。

送完这一单再回到店里时已经中午12点多,唐聪说,自己已经变成了雪人,手几乎僵了。

他的鞋、袜子已经全湿了,脚冻得冰凉,羽绒服上的一些地方已经结了一层冰碴。

在店里暖和了一会儿,又换了套衣服,雪一直下,订单也在不断增加。

看着不断增加的订单,唐聪做了个决定,开着越野车去送货。

“这样成本会增加很多,外



快递员奔波在风雪中

送单基本上没得赚。”唐聪说,顾客有需求,我们就得送,这是信誉。

推着电动三轮车 送快递

“谢谢,谢谢各位。”31岁的高洪玉在风雪交加的户外,感谢着路过的好心人。

高洪玉是顺丰快递公司的一名配送员。11月7日早上7点钟,虽然风雪交加,他还是开着电动三轮车出发了。

高洪玉工作的站点在运河区悦港城附近,他的第一站是御河新城小区,平时几分钟的路,那天,他走了20多分钟。

雪花被风裹挟着,打在脸上,吹进眼睛,高洪玉视线受阻,速度明显比平时慢了很多。

刚出发的时候,路面还没有来得及清扫,两个车轱辘在20多厘米厚的雪地里嘎吱嘎吱地前进,电机发出了轰轰的声音。

在御河新城小区派完了快件,已经过去了一个多小时。

他离开御河新城小区,行驶到浮阳大道上的时候,有一个上坡,车托底了,往前走不了,往后退不了。高洪玉试了很多次,车纹丝不动。

站在风雪中,高洪玉无计可施。这时候几位路过的好心人发现了他和趴窝的快递车。

几个陌生人一句话也没说,就走了过来帮他抬车。

冰天雪地里,脚底打滑,铁皮冰凉,风雪吹身,但几个人谁也没有退缩。他们伸出手,一起使劲。“要在平常,可能这不叫个事,但前天那种情况,我真是叫天天不应,叫地地不灵,遇到那些好心人,真是特别令我感动。”高洪玉说。

骑上电动三轮车,高洪玉



唐聪在送水果

又顶风冒雪开始了他的行程。沿途上他骑一段,推一段,一脚深一脚浅,脚底下还老是绷着劲。

晚上6点多钟,他终于送完了快递,这时高洪玉冻得手已经僵硬了,拨电话都变得很费劲。更令他焦急的是,长时间行驶在路况较差的路面上,电动三轮车没电了,他只好推着车向站点走去。

“以前天气好的时候,基本一上午就能把所有的件派完,大约也就几个小时,前天用了整整11个小时。”高洪玉说,这成了他快递员生涯中最难忘的一天。

车趴窝,走着送

24岁的刘晓旭是京东快递(沧州嘉禾一方营业部)的一名

快递员,他从事这份工作已经2年多了。

11月7日那样的大雪,同样给他带来了很大困扰。当天早上,刘晓旭和同事冒着风雪将负责片区的快递包裹挑拣出来,搬上了电动三轮车。虽然赶上了大雪天,但刘晓旭要送的快递却不比平常少。

和同事相互叮嘱路上小心后,刘晓旭开着电动三轮车出门了。

电动三轮车有顶棚,但是没有门。雪花吹进来,打在刘晓旭身上,很快他的身上就落了一层雪。口罩戴在脸上,却因为哈出的气结了冰碴。

刘晓旭开着车行驶在市区朝阳街,虽然走得缓慢,但没有遇到太大的困难,可是进小区后的路却意想不到地难走。

刘晓旭将电动三轮车拐进

小区后就后悔了。大雪填平了路面。有一阵儿,电动三轮车陷在洼处,刘晓旭一加电,车轮就打滑得厉害,怎么也开不出来。

弥漫的风雪中,刘晓旭只得下车,又是推又是拽,折腾了好一会儿才将车弄了出来。他不敢再开车了,干脆就抱着快递在小区里送。

刘晓旭说:“有的地方雪被轧实了,路特别滑,心里特别紧张,就怕车打滑出事故。”

为了尽快将快递包裹送到市民手中,刘晓旭送完一份就匆忙赶往下一个目的地。拿到包裹后,一些市民会在感谢他的同时,嘱咐他注意安全。

以往,刘晓旭每天要开着电动三轮车跑四五十公里,下班收车时,电动三轮车还是有些电的。可在当天,刘晓旭只送了一上午的快递,电动三轮车就要没电了。

风雪中的“客串”

高照普在市区华元·一世界小区附近开着一家火锅店。

高照普告诉记者,前天下雪突至,很多市民家中食物储备不足,店里的订单激增,一天总共收到50多个订单。前天他的店里总共为客户送出50多公斤火鸡鸡。

高照普说,前天一早,他就发现店里顾客微信群里点餐的订单不时弹出来,“平时中午的点餐订单通常要到上午9点钟之后才有,前天上午8点多就有人下单了。”

面对着不时弹出的外卖订单,高照普赶紧联系平时负责送外卖的跑腿小哥,电话打了多个,他们都表示大雪无法出行,不接单了。

想到下订单的都是平时的老顾客,高照普不想让他们失望,于是决定自己当回送餐员,为客户送餐。

高照普说,所幸他开的是四驱“坦克”车,这才让他有胆量上路。就是这样,雪天行车还是带来了很大困难,雪打在玻璃上,雨刷器不停摆动,视线还是差了很多,眼前只有大雪纷飞,他的车速很慢,生怕中途有什么闪失。

沿途他遇到不少遭困的车辆,有的陷在雪里趴窝不动了,有的在厚厚的积雪路面上打滑。看到有司机需要帮忙,他就会下车帮忙。

高照普告诉记者,那天的订单有颐和庄园、恒大城、欣欣家园等20多个小区的客户,向北到达明珠商贸城附近,向东则到了千童大道附近。大雪天他围着市区转了一大圈,送完最后一单已经快晚上8点钟了。“我就这样在风雪路上跑了一天。平时一个订单大约20多分钟就能送达,前天同样的路程要走一个多小时。几十年里,从没遇到过这种恶劣的天气,这是我终身难忘的一天,也是为生活最拼的一天。”