

米格-29 战机、M777 火炮、无人机…… 印军在中印边境不断集结新装备

尽管寒冷的冬季即将到来，但印度仍在中印边境蠢蠢欲动。据印度媒体报道，印军不断加强中印边境地区的部署，除了加强无人机部署、增派 M777 超轻型火炮外，还首次将米格-29 战斗机部署到靠近中印边境的前沿机场，妄图为下一步的对峙谋求更多筹码。中国军事专家张学峰表示，印度上述举动无益于缓解中印边境紧张局势，而且它的任何试图改变双方力量对比的动作都是徒劳的。

提高侦察监视能力

印度媒体称，在印度和中国因边境军事对峙而持续陷入僵局之际，印度陆军正在加强其监视能力。除了组建一个航空旅对中印边境加强侦察监视之外，印军正在广泛部署监控摄像头、传感器、雷达、震动探测器和无人机。这些装备不仅能够监视边境上的情况，而且“能够监视敌方领土深处的情况”。

目前印度已在所谓“阿鲁纳恰尔邦”(即我藏南地区)部署了从以色列引进的“苍鹭”无人机、雷达以及空中和地面传感器，均由其东部司令部指挥控制，可以俯瞰锡金邦和中国藏南地区的实际控制线。印度军方认为，人工智能(AI)以及空中和地面传感器将有助于监视实际控制线。《印度时报》称，印度军队甚至研制了基于 AI 的人脸识别软件，用来识别解放军军官。

此外，印度正在从美国采购武装无人机。有了这些无人机，



米格-29 战斗机



印度陆军引进了美制M777型超轻型榴弹炮

印军将能发动“远程控制行动”，例如越境打击或与边境目标交战。此外，根据印度三军实施的“猎豹计划”，印度空军、陆军和海军的“苍鹭”中空长航时无人机正在升级为察打一体型飞机，将配备激光制导炸弹、空对地导弹和空射反坦克导弹。

米格-29 进驻前沿机场

除了提高侦察监视能力以

外，印度空军还把米格-29 战斗机部署在中印边境前沿机场。

据最新的卫星图像显示，印度空军在所谓“拉达克”地区靠近列城的 Thoise 空军基地部署了米格-29 战斗机，以对抗中国空军在“青藏高原基地”的显著增加。

卫星图像显示，至少 3 架米格-29 位于该机场的停机坪上，“实际部署在该基地的战斗机数量可能更多”。报道称，由于中印在拉达克附近的实际控制线关系紧张，印度空军可能会升级这

个前沿空军基地的基础设施。

这并不是米格-29 第一次出现在拉达克。今年 4 月，印度空军发布的照片显示，经过升级的米格-29 飞越拉达克附近的雪山。当时的报道称，这些战斗机已部署在拉达克超过一年。但没有证据证明当时米格-29 进驻 Thoise 等前沿基地。

据介绍，印度空军现有 3 个米格-29 战斗机中队，其中两个部署在亚当布尔空军基地，每个中队由 16 至 18 架飞机组成，总共大约 60 架米格-29，目前都升级为 4.5 代标准的米格-29UPG 型。这些升级版本的米格-29 装备有“祖克-ME”有源相控阵雷达，具有激光、热成像和电视功能的 OLS-UEM 红外搜索跟踪系统，增加了内部燃料，航程达到 2100 公里。此外，该机还加装了加油探管，可进行空中加油，空战能力和对地打击能力都有较大提高。

M777 火炮 已经入驻高原

除了空中战机外，印度还在加强地面火力部署。印度媒体在 9 月透露，印度陆军已利用直升机将 M777 超轻型火炮部署到中印边境前线，其他较重的火炮则通过公路运入。据称，M777 超轻型榴弹炮的射程为 30 公里，美国提供的 CH-47 直升机可以将它迅速从一个山谷空运到另一个山谷。

针对印军在中印边境地区

加强部署的情况，张学峰表示，无论比火力、后勤保障能力还是情报支援能力，印军都无法和解放军相比。印度试图通过加强无人机的部署来对抗中国，更是“和龙王比宝”。例如珠海航展上展出的大量中国国产高端无人机都是印度所不具备的，这还只是中国无人机成就的冰山一角。如今印度无人机主要依靠引进以色列、美国的产品，哪怕升级“苍鹭”这种中型无人机也都要靠以色列提供支持。此外，印度计划部署的这些无人机自卫能力很弱，在解放军软硬杀伤结合的防空火力面前不堪一击。

米格-29 进驻前线机场，恐怕也只是为印度人“壮胆”。它部署的 Thoise 基地距离加勒万河谷只有 70 公里左右，处于解放军火箭炮等远程打击武器的攻击范围内。即便米格-29 战斗机起飞，由于距离边境地区过近，它可能刚升空就进入中国防空导弹的射程范围。因此这也是印度没有把更先进的“阵风”战斗机部署前沿机场的原因。

据消息人士称，解放军也在为中印边境地区的寒冷冬季做准备。为应对印军在实际控制线部署的三个 M777 超轻型榴弹炮团，“解放军已在边境地区部署超过 100 门 PCL-181 轻型车载榴弹炮，其射程是 M777 的两倍。此外，中国还向中印边境地区增派了 100 辆 PHL-191 火箭发射车，其射程远达 500 公里。”

据《环球时报》

充一次电可以飞行 25 公里

电动垂直起降单人飞行车上市



“杰森一号”在飞行

瑞典一家创业公司近日推出一款全电动垂直起降单人飞行车，时速可达 100 公里，飞行高度可达 1500 米，售价仅 9.2 万美元。目前，该公司生产的 12 辆飞行车已预售完毕，2023 年的订单仅剩 3 辆。

据报道，这款飞行车名为“杰森一号”，采用轻质的铝和碳纤维框架，配备 118 马力的发动

机，四个螺旋桨臂可自行折叠，使用一个油门杆、一个操纵杆和一个踏板进行飞行，并配有一个机载计算机，在飞行过程中保持稳定并观察地面障碍物。

“杰森一号”联合创始人彼得·特恩斯特伦表示，“杰森一号”全电动垂直起降单人飞行车在美国被列为“超轻型飞机”，这意味着操作该飞行车不需要飞

行执照。

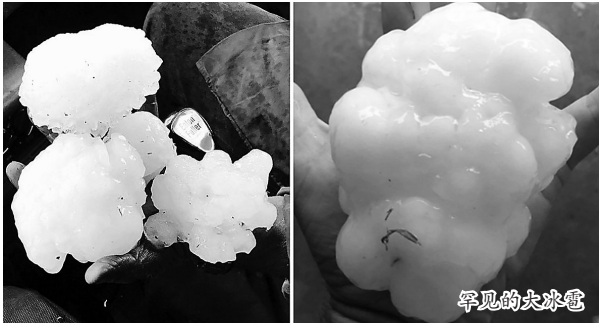
据报道，该飞行车可以悬停，并在飞行员离开控制的情况下缓缓降落到地面。如果动力耗尽或发动机故障，机上一个弹道降落伞可协助飞行员逃生。

“杰森一号”一次充电能运行 15 分钟左右，其最大飞行距离约为 25 公里。

据《南方都市报》

直径 16 厘米创纪录

澳大利亚降下罕见大冰雹



罕见的巨大冰雹

据报道，澳大利亚昆士兰州近日降下一场罕见的大冰雹，气象专家表示直径 16 厘米的冰雹创下了澳大利亚的纪录。

澳大利亚气象局表示，昆士兰州麦凯市附近出现了严重的冰雹和风速超过每小时 120 公里的大风。巨大冰雹打破了

汽车玻璃还砸破了一家购物中心屋顶。

气象学家谢恩·肯尼迪说：“在昆士兰州降下的直径 16 厘米冰雹是澳大利亚的新纪录，之前的记录是 14 厘米，是去年在昆士兰东南部发现的。”

据环球网

一男子无法忍受和妻子生活

竟主动要求坐牢

对一些人来说，坐牢可能才意味着自由。当地时间 10 月 24 日，意大利警方表示，为了逃离妻子，一名因涉毒被勒令在家服刑的男子竟主动要求警察送他去坐牢。

当地警方发表一份声明称，这名 30 岁的男子居住在罗马城外

的郊区，因为“无法忍受与妻子在一起生活”，主动来到警局要警察逮捕他。这份声明写道：“他被这种生活激怒了，宁愿自杀向警察自首，要求在监狱里服刑。”

据悉，这名男子的服刑期还有几年，由于他违反禁令私自离家，警方已下令将他关进监狱。据《环球时报》

一男子在自家花园修剪花草

竟遭遇“粪水浇头”

近日，英国温莎市议员凯伦·戴维斯透露，今年 7 月，当地一名男子曾向她抱怨，被飞机掉下来的屎淋了一身。

戴维斯说，这名男子当时正在自家花园修剪花草。他听到一阵飞机飞过的声音，紧接着便是“劈里啪啦”的土黄色“大雨”。他本人、花园、花园里的阳伞都被淋到了。闻到令人作呕的气味，

该男子很快意识到了这是刚才飞过的飞机上掉下的排泄物。他通过航班路线追踪 App，查到了刚才飞过的客机航班，不过航空公司并不认账。

据报道，很多飞过温莎的飞机所使用的仍然是传统的化学马桶。这些马桶用蓝色的除臭化粪池剂将排泄物处理过，冲入飞机底部的废水槽。这些粪水在高空

时结冰，如果飞机晃动，也会泄漏，出现被称为“蓝冰”坠落的现象。大概 250 万次航班会发生 25 次“蓝冰”坠落。

温莎市“屎到淋头”的男子遭遇则更罕见——这些粪水没有结冰，也没有经过蓝色化粪池剂的处理，直接浇在了他头上。

据《都市快报》