



台风是怎么命名的？

我国濒临西太平洋，一直算得上是受台风影响严重的国家。今年，台风“烟花”就给河南等多省带来了强降雨。没过多久，“卢碧”“银河”与“妮妲”三个台风又接连生成。

经常网上冲浪的朋友应该发现了，一旦台风带来比较严重的灾害影响，就会有网友说：“我看这台风离被除名不远了。”

什么情况下台风会被除名？台风那些奇奇怪怪、花里胡哨的名字又是怎么来的？

台风的名字

是怎么起的？

台风的名字在过去数十年里，历经了两个阶段的演变。

1947年起，美军联合台风警报中心仿照北大西洋飓风的名字，也以人名给西北太平洋的

台风命名，但仅在该台风警报中心使用。此时，东亚各国和地区还是以台风编号来称呼台风。比如在我国，5612就代表1956年第12号台风。

由于各机构侧重关注的海域不同，对台风的编号也经常不同，很容易混乱，因此建立整个西北太平洋海区的台风统一命名规则，就有了可行性与必要性。

1997年，世界气象组织台风委员会决定，自2000年1月起，西北太平洋与南海生成的台风将启用一套新的命名表。该命

名表共140个名字，由台风委员会的14个成员国家和地区各提供10个名字，按顺序组成命名表，循环使用。

比如中国用了“悟空”、“电母”等神话或小说形象的名字，中国香港命名了“狮子山”（香港著名山峰）、“万宜”（万宜水库）等地标，密克罗尼西亚提供了“南玛

都”（波纳佩岛一个著名废墟南马都尔）、“艾云尼”（楚克岛传说中的风暴神）等。

起名权虽在各成员手中，但将强度发展到热带风暴级台风的命名权力，却在日本气象厅手中。

因此，只有当日本气象厅认定一个台风发展到热带风暴级别强度时，才会得到正式命名。

台风除名

有什么规则？

大多数台风的除名，是因为它造成了重大人员伤亡和财产损失。

除名后，这个台风名将不再循环使用，因而之后人们再提到

这个名字，就会自然地指其最后一次使用时的台风。

超强台风“山竹”为2018年太平洋台风季第22个被命名的风暴。“山竹”一名由泰国提供。

由于“山竹”对菲律宾和中国华南地区造成严重影响，2019年2月，在台风委员会年度会议上，决定将“山竹”除名。据2020年8月8日中央气象台官网显示，命名表中“山竹”的名字已被“山陀儿”所取代。

在每年年初的台风委员会会议上，上一年受灾的国家和地区

会提出台风除名申请，然后讨论是否除名；如果决定除名，原提名成员将在来年会议前补充候选新的台风名。

也有一部分台风名，并非因造成巨大灾害而除名。

如2001年第26号台风“画眉”并未造成严重损失，但由于它是罕见的在赤道附近生成的

台风，因此被当作“纪念”而除名；2013年第2号台风“清松”由朝鲜命名，由于读音“Sonamu”和海啸“Tsunami”接近，在登陆马来西亚时造成恐慌，因此也被除名了。

“画眉”一名由澳门提供。这个名字已于2004年1月1日起永久退役，由“琵琶”所取代。

台风路径

是由什么决定的？

回答这个问题时，需要先了解一些台风的基本属性。

台风本质上是在热带、副热带海区发展的深厚气旋，直径通常在数百千米到上千千米。在天

气系统里，这个直径大概属于中间水平，比它更辽阔的一些天气系统，如副热带高压、西风带内的槽脊等，能提供引导它移动的气流——这是台风移动的主要

动力。

其中和台风活动区域重叠最大的副热带高压，是最重要的系统——台风被副热带高压边缘的气流引导，在副热带高压南侧时，被偏东风等气流引导向西移动，在西侧边缘时则向北移动。

年复一年，副热带高压随季节变化有着明显的移动。在春夏

季追随阳光北去，又在秋冬季避寒风而南归。因而台风大体上也遵循这样的规律——冬春季路径偏南，可能影响菲律宾越南等地；夏秋季偏北，多影响中日韩等地。

除了副热带高压，还有影响台风路径的其它因素。其中一个比较特别的是两个台风同时存在且距离较近时的互旋效

应——这一现象由日本的藤原博士首先发现，也被称作藤原效应。此时两个台风将绕着它们的质量中心发生逆时针移动，规模较小的台风受影响更大。

此外，当一个区域的环流与天气系统剧烈变化时，台风也会出现路径急剧变化，或是出现很多少见的路径。

台风登陆时

哪里降雨最强？

以常规的台风结构来看，在台风眼外侧越靠近台风中心，风雨会越强，但在此基础上，降雨还会受其它因素影响。

首先是台风的“危险半圆”。危险半圆位于台风行进方向的右侧半圆，风速通常强于左侧。

危险半圆的出现有两个原因，最主要原因在于，我们实际感受到的风，是台风自身造成的风（由强烈气压梯度所致）和台风移动速度叠加的结果。

在行进方向右侧，台风自身的风向与移动速度方向基本相同，因而叠加效果导致实际的风速更大；而在行进方向左侧，则两个方向异向，这样的叠加会导致实际风速偏弱。

此外，危险半圆也和台风周边天气系统有关。

夏季时，副热带高压往往出现在台风移动方向的右侧，此时它与台风这一低压中心的气压梯度更大，会造成台风行进方向

右侧更强的风，但这一点并非在所有情形下适用——比如在秋季沿我国近海北上台风，其行进方向左侧（西侧）的我国陆地已逐渐被冷高压控制，此时西侧的沿海也往往有较强偏北风。

此外，地形对风力的影响也很重要。沿海开阔地、高地等地形区会在台风登陆时成为风力较强的区域；而对于华南沿海，台风登陆后风向从偏北风转为偏南风时，由于风从地形崎岖、摩擦较强的陆地转为从较开阔的海面吹来，有时也会出现这种“回南风”强过

登陆前北风的情况。对于城市而言，较高的建筑物让街道成为“狭管”，当台风影响城市时，如果风向恰好和街道平行，风会更强烈。而对于降雨，需要注意的情况就更多了。

通常来说，台风外围存在有螺旋雨带与悬臂结构。如果刚好被其“击中”，就会出现较强降雨，甚至有活跃的强对流系统影响；但由于这些是带状结构，随着台风移动也很可能进入两条螺旋雨带间，这一区域风雨相对较小，类似于“阵雨”的情况。

在深入内陆后，台风核心区

会很快被陆地摩擦破坏，此时中心附近未必是降雨最强区域。如果是夏季，往往南侧和东侧连接了季风水汽输送通道的区域降雨更强；而如果是秋季或台风在陆地北上过程中，最强降雨会出现在北侧。

数千年来，人类文明在与这些热带氤氲间起舞的巨影的相识和抗争里，已有了不断的认识，只是这些认识仍如同沧海一粟。对于更多隐秘于这些“顶天立地”身影里的未知，也是气象学相关领域科研人员正在探索的方向。

据“博物”

