

近三成儿童家具抽查不合格

人造板是超标甲醛来源

有相关的儿童安全机构曾经发布过这样的数据,60%左右的儿童伤害是发生在家里,而在家里发生的儿童伤害又大多和家具有关。所以,现在很多家长都会特意挑选儿童家具,认为儿童家具是给孩子专用的产品,自然也就更安全、更环保健康。但是国家市场监管总局最新公布的儿童家具产品国家监督抽查结果显示,儿童家具具有将近三成是不合格的。

儿童家具产品抽查近三成不合格

记者了解到,这次抽查的儿童家具产品类型包括椅凳类、桌台类、柜类、单层床、沙发类以及弹簧床垫类等6大类,几乎涵盖了目前市面上销售的所有3岁至14岁儿童使用的家具类型。其中椅凳类不合格率最高,30批次样品里有10批次检验不合格,不合格率高达33.3%,桌台类20%不合格,柜类21.7%不合格。

记者了解到,我国生产儿童家具的企业大约有1000家左右。一些企业为了用低价的策略抢占市场,就极力压缩生产成本,而不顾儿童家具特殊的安全要求。

针对在这次儿童家具产品质量国家监督抽查中发现的问

题,国家市场监管总局已经作出相应处理。

部分儿童家具企业未执行国家标准

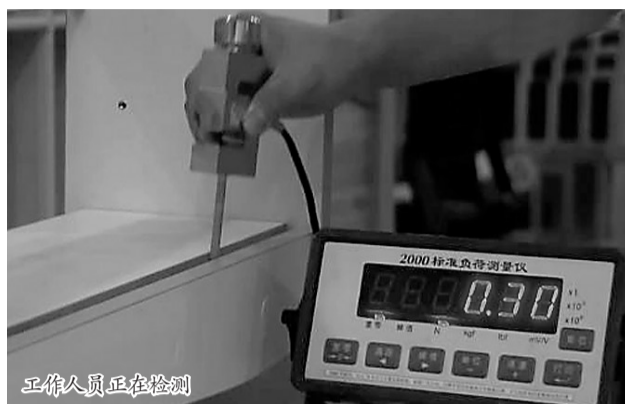
活泼好动是儿童的天性,但这同时也会伴随着磕碰等意外伤害的发生。为了最大程度保护儿童安全,国家标准规定儿童家具产品不应有危险锐利边缘及危险锐利尖端,产品的高度要在160厘米以下,所有外露的角都应该经过倒圆倒角处理。

在检测中,检测人员发现,就是这样一项旨在保护儿童安全的边缘及尖端项目,不少生产企业却未按国家标准要求严格执行。

记者了解到,这次抽查中,16批次不合格样品里有多达9批次问题出在边缘及尖端项目的倒圆倒角上,占不合格样品总数的56%。

检测人员告诉记者,边缘和尖端项目不合格的主要原因有可能是部分企业对国家标准不熟悉、理解不到位,但也不排除个别企业一味追求利润而不顾产品质量,擅自偷工减少工序。

孔及间隙项目是儿童家具结构安全的另一个重要指标。国家标准对于孔及间隙的规定就是来源于模拟儿童在使用产品的过程中,产品的孔及间隙对使



工作人员正在检测



工作人员抽检的儿童家具

用者手指可能造成的危害。尽管国家标准有明确规定,检测过程中仍然有8批次样品孔及间隙项目不合格,整整占了不

合格样品总数的一半。检测人员告诉记者,要保证孔及间隙项目合格,技术上几乎没有难度,生产过程中也不会增加原材料和人力

成本。

人造板是儿童家具超标甲醛来源

如果说由于孔隙或者倒角带来的这些刺伤、夹伤是看得见的危险,那儿童家具还有一些看不见的、更严重的潜在危害。

检测人员介绍,对于儿童来说,如果家具中甲醛含量超标,危害程度有可能更为严重。一款标称为佛山市南海紫玉家具厂生产的床头柜,在测试过程中甲醛释放量超过国家标准规定的1.5毫克/升的限值,达到1.9毫克/升,是国家标准限值的1.3倍。检测人员分析,儿童家具中的甲醛通常来自由尿醛树脂胶加工合成的人造板。

有的人造板外表面涂层含有有害物质,那就是可迁移元素,国家标准对作出限制规定的表面涂层可迁移元素共有8种,分别是镉、砷、钡、镉、铬、铅、汞、硒。

专业人士介绍,儿童家具表面涂层可迁移元素超标,与生产企业一味追求产品的卖相有关,一些企业在设计产品时极力追求色彩鲜艳多样,这样的产品虽然卖相好看,但表面涂层的很多材料都或多或少含有重金属等有害物质,加大了产品的安全风险。
据央视

“不翼而飞”的电动车： 说拖走就拖走，罚款说涨就涨

停在小区门口的电动车“不翼而飞”，长时间没人通知去向，原来是被城管拖走了；罚款标准混乱，从50元涨到100元未经相关程序；罚了很多钱，治理效果却不明显……

记者近日随国务院第八次大督查第十三督查组工作人员在重庆市丰文街道暗访发现，城管执法大队对违规停放电动车存在以罚代管、执法不规范等问题。

车辆拖走不告知主人 停车处存大量无主车

“我出小区门看到路边有人拖电动车，发现其中一辆居然是我的。”重庆市民黄女士家住沙坪坝区学府悦园小区，9月1日清晨出门买菜时正撞上自己的车被拖走。

拖车的城管执法人员说，这么做是因为她没有把车停在划定道路范围内，按照规定需交罚款后去附近停车场取车。

黄女士拿身份证交了100元罚款，按手印后拿到取车单。“去交钱的时候碰到好几个车主，都是因为违停被处罚。”

她辗转问路走了20多分钟，才终于找到城管执法人员口中的停车处。再蹭着泥土路，好不容易从密密麻麻停放的车辆中找出自己的车。

黄女士颇感不平：“一辆电瓶车才多少钱？违停一次竟然就



罚100元！”更令她气恼的是，拖走了车不给予任何通知。“如果不是碰到，我肯定以为车是被偷走了。”

记者了解到，黄女士的经历并非个例。一些电动车主还抱怨：车子被路人不经意地挪出划定的格子线，也被开罚单。另外，前往指定的停车场和缴纳罚款的银行都很不方便。

更为重要的是，由于没有得到通知，很多车主并不知道自己的车到底去了哪儿，有些人甚至是打110报警后才知道车被城管人员拉走了。在黄女士说的停车场，管理人员告诉记者，车主需在周一至周五工作日找城管缴费，凭取车单拿车。不过，相当

数量的车数月无人认领，一直停放在这里。

记者看到，这个露天停车场约2000平方米，仅有的一条小路上不时能看到水坑，杂草之间堆叠着近千辆车。风吹日晒加上雨水冲刷，一些挤在里边的车辆已经有所损毁。

罚款说涨就涨 治理效果不明显

据了解，100元的罚款金额是从今年开始执行的。7月中旬，丰文街道规定，电动车违停罚款金额从50元调整为100元。很多市民质疑罚款涨价的理由

是什么？

重庆市沙坪坝区相关负责人表示，丰文街道居住人口多，电动车保有量大，不规范停车行为将对行人安全、交通通畅、救护车等应急车辆通过产生不利影响。为此，丰文街道划定了电动车停车区域。

对相关违法行为，丰文街道之前处以50元的罚款，7月15日开始上涨为100元。督查组认为，罚款金额的设置、上调均未履行公示等程序。

“罚了这么多车我觉得治理效果并不明显。”学府悦园小区常住居民葛先生说，该小区附近人多、车多，几乎不可能做到每个人的车都能放到停车位里，划定的停车位总体数量不够。多家小区周围商户表示，下班回家后，被迫停在停车位以外的车辆依然非常多。

数据显示，2020年丰文街道全年共处罚违规停放电动车案件2000多起，罚款金额9.9万元。今年以来，截至9月1日，丰文街道处罚次数已经超出2000起，罚款金额突破10万元，但未能有效遏制违规停放多发势头。

城市管理要突出 精细与柔性

督查组表示，该方式以罚代管倾向明显。片面强化行政处罚和提高罚款金额，缺乏批评教育等柔性执法，造成群众带着怨气

来、顶着怨气走，双方矛盾较大。

解决电动车乱停放问题，关键还是要合理划定停车范围，平衡交通秩序与百姓停车方便的诉求。即便涨价也要公开听取意见，充分论证，不能拍脑袋决策。

督查组建议，应进一步研究执法依据，明确执法标准，规范执法行为，加强执法人员培训，还应当改善硬件设施，加快推进电子缴费方式，合理设置银行网点，依法增加停车位。

沙坪坝区有关负责人表示，对督查组所提意见照单全收，立行整改。要举一反三，在全区层面排查相关问题；加强对执法人员的培训，怀着敬畏心、人民心、同理心、包容心开展执法活动；进一步规范执法行为，提高执法精准度；加强对硬件方面的管理，减少群众的时间、精力成本。

电动车是普通百姓重要交通工具，但使用和停放不规范等问题日益突出，亟须加强管理、强化跨部门协同配合。

目前，虽然多地出台了相关管理要求，但仍缺乏统一规范，一些地方执法粗暴、管理混乱，不时成为网络热议话题。

督查组建议，相关部门应进一步深入调研全国电动车使用问题，研究完善行驶和停放等相关管理办法，推动电动车管理法治化、规范化、科学化。

据新华社