

落实“双减”政策离不开教师交流 名校老师该如何交流到弱校



近期,《深圳经济特区社会建设条例(草案征求意见稿)》在深圳市人大常委会网站公开征求意见。条例提出的“建立义务教育学校教师交流制度”引发业界广泛关注。

实际上,教师交流制度在我国已探索多年,对于义务教育资源均衡配置发挥重要作用。记者调研了解到,实践中教师交流还存在一些困难,如教师对职业发展和家庭安置等存在顾虑,部分地区出现交流轮岗“功利化”迹象等。

“教师交流制度”引关注

《深圳经济特区社会建设条例(草案征求意见稿)》共5章73条。在“民生建设”一章中,公共教育被放在第一节的位置,其第9条规定,“市、区教育部门应当推行大学区招生和办学管理模式,建立义务教育学校教师交流制度”。

教师交流制度引发广泛关注。一位深圳市民表示,教师交流制度是落实“双减”政策的配套举措,有利于更加均衡地配置优质教育资源、搬除育龄青年面临的“学区房大山”。

深圳市教育局相关负责人介绍,深圳此前曾出台中小学校长教师轮岗交流工作的指导意见,引导跨市支教、市内交流、到联盟学校交流、高级岗位跨校聘任交流等四类交流形式,未来要持续细化相关制度安排。

深圳市人大常委会在条例说明中说,经过40多年的改革发展,深圳经济特区取得了举世瞩目的成就,但民生保障还存在短板,社会建设还有弱项;通过建立义务教育学校教师交流制度等措施,合理均衡配置教育资源,优化教育结构,促进教育公平。

推进落实 仍需“闯三关”

校长教师交流轮岗是加强农村学校、薄弱学校校长教师补充配备,破解择校难题,促进教育公平,推进义务教育均衡发展的重要举措。

记者调研了解到,校长教师交流轮岗涉及编制核定、岗位设置、职务(职称)晋升、业绩考核、薪酬福利、评优表彰等关系广大校长教师切身利益的方方面面,许多校长、教师虽交流意愿积极,但又对长远的职业发展和家庭安置等存有顾虑。政策推进落实仍需“闯三关”。

——交流轮岗有“功利化”迹象。为激发校长教师参与交流轮岗的热情,不少地区将任职资格、评优评先、职称评定等与交流轮岗经历挂钩。但内驱力不足、晋升驱动下的交流轮岗,在一些地方成为“镀金”平台。一位中部省份教师说:“我们这里有几个同事,去的时候是中层,回来就提拔成校长了。”

一些“差校”教师校长往往更愿意流动,与政策预期有所出入。有的毕业生趋向于先考乡村教师,工作一段时间再轮岗或借调到城里。交流轮岗变成为一些薄弱学校向优质学校输送优秀教师的培养基地,成为乡村教师职业发展的“跳板”。

——“应付式”交流轮岗时有发生。一位东部地区教师说,学校为了应付上级督导检查,“调动几个人就算轮岗了”。一些地区“教师交流轮岗方案”,要求骨干教师按照每年不低于骨干教师总数15%的比例进行交流轮岗,但实际上并没有派出骨干教师交流。

——“配套弱”降低交流积极性。一位一线城市市属公办学校在编初中教师告诉记者,同事们对于跨区流动有顾虑,比如交通和生活成本有所增

加,有学校“排位低”的老师被交流,到岗后工作积极性进一步降低。

落地细化交流轮岗 完善制度设计

不少业界专家认为,近年来有关部门推进校长教师交流轮岗制,取得了一定成效。同时,还需不断完善制度设计,推动教育资源均衡发展,激发不同学校办学活力。

中国教育科学研究院教师发展研究所副所长卿素兰等专家认为,我国教育法律法规倡导校长教师交流,并没有将之作为义务进行强制,再加上其他主客观原因,导致校长教师流动政策实施步履维艰,甚至变成“趋利行为”。

21世纪教育研究院院长熊丙奇表示,择校说到底还是择师,师资力量均衡,办学质量也趋向均衡。我国在借鉴发达国家的做法时,还需要借鉴其制度设计,建立长效机制。

专家介绍,从世界范围看,教师交流政策实施较成熟的国家,往往兼顾政府、学校和教师利益的平衡,以调动各方参与交流的积极性。部分发达国家推进义务教育均衡,必须要有效保障教师待遇,如乡村地区教师待遇要高于城市地区,教师在享有相应权利的同时必须履行义务,轮换即基本义务之一。

与此同时,落地细化交流轮岗配套机制。如在顶层设计上,若交流轮岗期限3年或更长,有利于教育部门长远规划,也利于教师安心工作;解决好交流轮岗教师在住房、交通、专业发展等方面存在的困难;持续落地教师“市管校聘”“县管校聘”等机制,让教师由“学校人”变为“系统人”,制定教师资源统一调配制度等。

据《半月谈》

自动驾驶汽车为何失控 “路面污渍”可能是元凶

据新华社电 一块普通的“路面污渍”竟能迷惑智能的自动驾驶汽车,在1秒内就导致车辆失控偏离行驶车道。一项国际研究新近证实了这一可能,再度引发公众对自动驾驶汽车安全性的关注。

自动驾驶技术有时候并没有人们想象的那样聪明,一些人类可轻易识别的“小把戏”却能完全迷惑自动驾驶汽车。比如,在交通标志上贴一些恶意贴纸或涂鸦,就有可能导致自动驾驶汽车错误地将停车标志识别为限速标志。

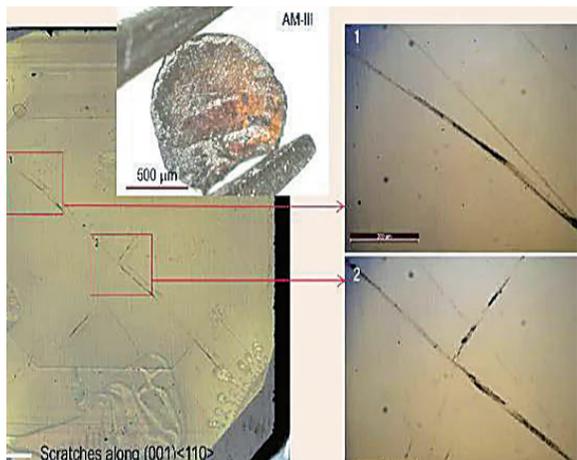
最新研究发现,一些伪装为路面污渍图案的攻击补丁可误导自动驾驶汽车上的

自动车道居中辅助系统(ALC),导致车辆偏离其行驶车道,造成严重交通危害。

路面污渍在现实生活中很普遍,较难引起人类驾驶员注意。研究人员用对抗性神经网络生成误导性的图案,并将其伪装为路面污渍,使攻击更加隐蔽,让这种“脏路补丁”误导ALC系统。

研究人员分别在微缩场景、自动驾驶模拟器和现实中的真车上测试了“脏路补丁”攻击,均成功“带偏”了ALC系统,造成车辆碰撞事故。在对一款配备了ALC系统的真车进行效果验证时,测试车辆在10次试验中的碰撞率达到了100%。

我国成功合成新型材料 它能把金刚石划伤



图为:用AM-III刻划金刚石面留下的划痕

记者14日从国家重点实验室之一的燕山大学亚稳材料制备技术与科学实验室获悉,新型非晶材料(AM-III)近日在该实验室成功合成。非晶材料也叫玻璃态材料,是一大类刚性固体,人们生活中常

见的玻璃即是一种典型的非晶材料。

据专家介绍,AM-III密度与金刚石相当,维氏硬度HV高达113GPa,可划伤单晶金刚石。

据人民网

盗用顾客个人信息 私制手机卡贩卖 二人分别获刑

二人分别获刑

据新华社北京8月14日电 以帮助顾客开通手机卡及解决网速问题为由,多次诱导进行人脸识别等个人信息采集,然后开通多张手机卡变卖获利,导致部分手机卡被用于实施电信网络诈骗……近日,北京市顺义区人民法院一审以帮助信息网络犯罪活动罪依法判处李某有期徒刑1年、处罚金1万元;依法判处赵某有期徒刑10个月、处罚金8000元。

赵某称,他与李某经营一家办理手机卡基础业务的店铺,两人商量后决定,在为客人办理手机卡时,以“刷脸没刷上”“需要多次指纹识别”等借口,故意盗用他人个人信息办理额外手机卡出售获利。李某表示,他们往往会选择一些

岁数较大的老年人、不太熟悉手机使用和办卡时无防备的人群。二人累计售卖30余张卡,每张卡90元,且两人知晓违规手机卡可能会被用于具有违法犯罪风险活动,因行为隐秘,案发前上述行为一直未被发现。

公诉机关指控,2019年12月,被告人李某授意被告人赵某在北京市顺义区经营的手机店内,在为被害人开通手机卡及解决网速问题过程中,故意多次进行人脸识别、冒用被害人签名等方式,在被害人不知情的情况下,以其名义开通手机卡4张,由李某变卖获利。后他人利用上述手机卡中的2张实施电信网络诈骗活动8起,骗取人民币共计51万余元。