

139 301 58 166
报眉广告
出租 门市
塞纳左岸小区东门北侧,有400多平方米门市(两个门市打通)出租,也可分成两个门市单独出租,精装修,有中央空调、新风换气、音响、灯光、LED大屏等设备,可用也可不用,对面是信友小区和正在盖的信誉楼商场。电话:15132796169 乔女士

139 301 58 166
报眉广告
招租 公告
河间市胜利东路瀛安大酒店(四星)1层西大厅招租,建筑面积约306平方米。详情咨询电话:18034275102

专版

2021年8月4日 星期三
责任校对 汤娜

责任编辑 杨峰
技术编辑 杨峰

8 沧州晚报

新闻热线 3155768

专版

2021年8月4日 星期三
责任校对 汤娜

责任编辑 杨峰
技术编辑 杨峰

9 沧州晚报

新闻热线 3155768

辉煌成就 奋斗历程 —— 沧州掠影



沧州经济开发区

智能网联汽车跑出“中国速度”

本报记者 杨峰

乘坐国内最高智能等级的自动驾驶出租车,在滚滚车流中任意穿梭;坐上科技感十足的自动驾驶公交车,欣赏城市沿途美景……这些以前只能在科幻电影中看到的场景,在沧州已经成为了现实。自动驾驶汽车已经不是神奇梦想,而是沧州街头经常可见的风景。打个自动驾驶的出租车,坐上自动驾驶的公交车,正在融入沧州百姓的日常生活。

“自动驾驶出租车真是太方便了!前几天,我在沧州高铁站下车,已经是晚上10点多了,我着急回家,于是通过百度地图手机软件约了一辆自动驾驶出租车,它直接把我送到了家门口。这车行驶起来不用人去操作,而且运行非常平稳,它就

像是一名老司机。”家住市区天成熙园小区的张先生告诉记者。

近几年,沧州大力发展智能网联技术,在自动驾驶落地应用方面,已经走在了国内城市的前列。沧州是中国最早开展自动驾驶载人测试的城市之

一,在全国智能网联汽车产业发展的大潮中,沧州经济开发区从沧州的汽车产业发展前景出发,持续发力,跑出了遥遥领先的“中国速度”,打造出了为行业专家认可的以沧州为模式的“国家标准”。

测试——出租——公交,沧州无人驾驶汽车三年迈出三大步

沧州是中国北方第一个开展自动驾驶载人测试的城市,也是中国第一个可以在主城区打到自动驾驶出租车的城市。沧州拥有全国第三大智能网联测试路网,测试道路总里程达229.6公里。

曾几何时,这里的一切都是空白。无人驾驶汽车,仿佛是一个神话和遥不可及的梦想。

2014年,沧州经济开发区成功引进北京现代整车项目,沧州人实现了由来已久的“汽车梦”,时刻关注汽车产业发展态势的沧州经济开发区,适时作出新判断——以整车制造及其配套产业集群为“一体”,以新能源汽车产业和智能网联汽车产业为“两翼”,加速构建沧州汽车产业“一体两翼”发展格局。

伴随首批自动驾驶出租车在沧州留下第一条车辙,2019年,百度Apollo京津冀规模化载人测试

正式启程。自动驾驶出租车车身为白色,除了车顶搭载的自动驾驶设备和车身高亮的涂装外,它看起来与普通汽车没有什么区别。

2019年11月,中国首个区级全域自动驾驶可载人测试路网在沧州开放,百度Apollo自动驾驶车队在当地的载人测试也随之开启。

2020年5月,沧州将智能网联汽车载人测试路网范围从沧州市经济开发区延伸至主城区,行车路线覆盖高铁站、学校、星级酒店、博物馆、产业园等沧州核心区域。

2021年7月,我国北方首条L4级自动驾驶公交车体验线路在沧州开通,每车核载12名乘客,全程无需驾驶员任何操作。

在测试范围扩大的同时,自动驾驶也逐步融入了人们的日常生活。

“看到新鲜事物,我就想多多尝试。我坐在车上观察,驾驶员是一直‘解放双手’,公交车全程都在自己跑,弄得我还挺紧张。可车辆行驶了一会儿,我发现它自动启停、提速、转弯、避让行人等技能样样精通,我悬着的心也落地了。遇到前方道路突然驶人的车辆,它还会很平顺地提前减速,保持与前车的安全距离,后排乘客若不是在关注前方,根本察觉不到它已经做了避让。而且车辆完全按照交通规则行驶,真是太炫酷了!”乘坐完自动驾驶公交车的王女士在微信朋友圈晒了个状态,引来一片点赞。

目前,沧州市自动驾驶运营站点累计达151个,市民只要在自动驾驶运营站点通过百度地图手机软件,即可一键呼叫自动驾驶汽车,市民的出行有了更多选择。



自动驾驶公交车

2021年度智能网联汽车 标准化需求研究成果

- 车载计算平台研究
- 车控操作系统架构研究
- 车载操作系统架构研究
- 汽车信息安全风险评估研究
- 智能网联汽车半导体单元研究
- 智能网联汽车商用密码应用研究
- 智能网联汽车数字证书应用研究
- 车控操作系统总体技术要求研究
- 车载操作系统总体技术要求研究
- 基于网联技术的汽车安全预警类场景研究



自动驾驶体验站



“5G云代驾”汽车



“5G云代驾”远程控制中心

自动驾驶生态扮靓智慧城市

汽车革命来了,在IT和AI等技术的强力推动下,智能汽车正加速前进。

以新能源汽车为载体的智能网联汽车迅速发展,汽车逐步成为城市中最大的移动信息终端和能量载体,成为人们重要的生活空间之一。因此,现在的智慧城市建设必须考虑如何融入智能网联汽车。

自动驾驶是汽车科技发展的潮流,而车路协同系统则是单车智能的高级发展形势,它可让自动驾驶行车更安全,落地更经济。

车路协同系统不仅是实现智慧交通、打造交通强国的重要桥梁,更能帮助城市规划建设者做好城市管理,合理规划道路,提升交通效率,最终让人们享受到便捷、安全、高效的出行服务。

沧州Apollo自动驾驶与车路协同项目在沧州经济开发区建成了21公里开放的C-V2X标准车路协同智能化道路及配套设施,实现了LTE-V2X网络全覆盖,部署了基于5G的路侧感知终端单元、路侧计算设备,实现了交通道路通信设施、视频监控设施、交通信号设施的智能互联,可满足复杂的“人—车—路—云”协同需要。

目前,Apollo生态企业沧州云图科技有限公司正在开展基于5G移动网络的“5G云代驾”测试,后续将逐渐从园区半封闭场景下,转到在开放道路场景下进行测试。“5G云代驾”是无人驾驶的关键配套设施服务,依托5G技术特性实现车云无缝对接,远程控制中心的安全员可一对多协助无人驾驶车辆在云端完成特殊场景下的驾驶操作,实现安全性、高效率、低成本的运营。

“人工智能+新能源”有机组合,未来的新能源自动驾驶汽车已初见端倪:一辆由电力或太阳能或其他清洁能源为动力,由人工智能操控的自动驾驶汽车,除节能环保外,它还能成为你移动的“家”。你可以在汽车内办公,也可以在汽车内接待客人,而汽车此时会“变身”为你的助手,可以帮你查阅各种资料,协助你完成各项工作;它也可以成为你的专属保姆,替你“跑腿”购物、替你招待客人、替你接送孩子上下学等。

沧州经济开发区党工委副书记、管委会常务副主任韩光谱表示,在市委、市政府的领导下,沧州正在谋划开放快速路、高速路等更多丰富道路场景,下一步,将实现从主城区全面覆盖向城际道路覆盖的更大测试区域路网。

未来的汽车将让人类社会更加轻量、节能、环保,它的软件可以无限升级,人类可以赋予它无限的能力。这也是为什么沧州大力发展智能网联技术的原因,这一切都是为了我们更加美好的明天。