

极值暴雨已造成25人死亡,7人失联

3天317个西湖的水量“倒”进郑州

近日,郑州市出现罕见持续强降雨天气,全市普降大暴雨、特大暴雨并引发洪灾。据不完全统计,16日以来,此轮强降雨造成河南89个县(市、区)560个乡镇1240737人受灾,因极值暴雨致25人死亡、7人失联。

7月20日晚,郑州气象局对这次特大暴雨做了一个数据的梳理和总结:小时降水、单日降水均已突破历史记录。这三天的降水量,约等于将317个西湖“倒”进了郑州。

7月20日,郑州地铁5号线五龙口区域发生严重积水。暴雨雨水倒灌入5号线列车内,乘客困于车厢中,造成12人经抢救无效死亡,5人受伤送医。以下是其中一位被困人员的口述。

水开始灌进车厢内

7月20日下午,我从郑州地铁5号线的中央商务区站上车准备回家。可能因为雨天,所以这一站人并不是很多。这趟地铁走得也不顺畅,从黄河路站开始,列车出现紧急停靠等情况。当时沿路也一直还有乘客在上车,所以我也没有觉得出现太大的问题。

事故是在海滩寺站与沙口路站间发生的。其实在列车抵达海滩寺站的时候,就已经采取了紧急停靠的措施了。但后面列车继续往前开。当时以为很快就能到沙口路站。没走多久,列车再一次停靠了。

从车厢往外看,已经能看到两边的水急速地向上涌去。那个时候列车长从车厢的最前面走到了最后面,他不停地在



救援人员救出被困者

与地面进行联系。列车长还尝试着将列车重新开回海滩寺站。但当时可能是因为地铁有一套自动保护的设计,列车已经锁死在铁轨上面,没有办法移动。当时铁轨上溅起了火花。

逐渐地,水开始灌进车厢内。起初,车内人们大都是在车尾聚集,但因为地铁行进路线是由东往西,那一片地势东低西高,车尾水流的上涨速度明显高于车头的部位,所以我们听从列车长的指挥,一直往车头的部分走。走到车头的时候,列车长打开了最前面的一节车厢门。

水很猛,被迫回到车厢里

我也是那个时候才知道,地铁是有内部的人行通道的。

当时大家听从列车长的指挥,抓住栏杆,沿着地铁轨道继续向外走。当时距离沙口路站很近了,走在最前面的那部分人已经到了相对安全的位置,但后面的水很急很猛,地铁下面的人行通道非常窄,人多且挤,大家根本就过不去,大部分的人走到一半就只能被迫回到车厢里。列车长也将车门关闭并不断地联系地面,等待救援。

在被困在地铁里那段时间,至少在我的那一节车厢里,整体的状态还是不错的。可能也是我比较胆小吧,最开始看到车尾进水的时候我就已经开始哭了,不出声,但眼泪就是不停地往下掉。周边也有哭的、焦躁的,同车厢的人也会来安慰、安抚。有一个姑娘,在车厢中一直维持大家的秩序,也一直在安抚我们的情绪。大家也就像是约定好了,尽量不说丧气话。再到后来,大多数人都选择了保持沉默,以求保存体力。

大家都在努力尝试用各种方式与外界取得联系,好在一位女士联系上了外面的救援人员。之后,她一直在向车厢里面传递救援人员的动态以及部署情况。比如救援人员已经到达出站口,消防官兵将救援用的绳子拉开,将防洪用的沙袋垒起来这些信息。

水漫到脖子,和亲友交代身后事

晚上九点左右最可怕,窗外的水差不多一人多高了,大家都向前聚在前三节车厢。我在人群的中间位置。水漫上来,基本已经漫到了脖子,最前面的部分也都到了胸口的位置。这时车厢开始出现缺氧的情况。身边陆续有人出现缺氧、低血糖的症状,有人发抖、太喘气、干呕。当时车厢内还有孩子、孕妇、老人,大都因为久泡水中体力不支,出现各种身体状况。

当时传递外面救援信息的女士说了一则消息,政府已

经在后方开始抽水。当时的我觉得一台、两台的水压机根本顶不住这么大的水。所以当听到这一段话的时候,就真的是感觉到绝望了。当时自己真的非常害怕,当看到车厢外的水位越过头顶的时候,我就已经做好了出不去的准备。

我的电话也一直打不出去,但网络还能用。当时手机电量不到30%,我通过微信,给家人、朋友发信息。我不敢和爸妈说,只给表哥、表姐还有朋友发消息。21时之前,我还不断地拜托他们联系救援人员,但在看到水位过了头顶之后,我和他们基本都是交代的一些身后事了。

车厢里,我能很真切地感受到周围的人那种恐惧的情绪。车厢里还出现了些许的骚动,在水位差最明显的时候,有人冲动想直接砸开车厢的玻璃门,这时一位大叔带头出来制止了他。真的十分感谢这位大叔,考虑到当时车内外水位差,如果不是他来制止,车窗一旦贸然砸开,水必然会涌进来,车内外水压差肯定也会压得人无法逃生。

救援人员在车厢外将人拉上来

后面事情出现了转机。在车厢外水位达到最高值之后,

水位线就好像一直保持一个较为平稳的状态。同时,我们的车厢也因为水流冲击出现了偏移,呈现出一边高一边低的状态。向上翘的一侧,车厢窗户暴露在水体之外。当时人们就提议,用车厢内的灭火器砸处于高处的车厢的窗,而不是砸门。前面一节车厢的车窗砸开后,缺氧现象有了明显的好转,大家开始逐渐地恢复正常呼吸,外面的水位也没有继续上涨。我们处在车厢前面的人也不断地在向后传话,让他们用灭火器凿开车窗。起初只是一两个声音在喊。逐渐,我所在的这节的车厢中,声音逐渐汇聚在一起“用灭火器砸车窗”。

也大约是那个时候,救援人员出现在车厢外面。他们最先通过凿开的那处玻璃窗,将破窗器递到车厢内。随后,救援人员把前面的车长车厢打开了,大家陆续从前面的车厢疏散出去。

最先救出去的应该是两三名孕妇,因为长时间泡在冷水里,她们都是虚弱到缺氧的模样。之后救出去的是孩子,再之后是女生,我算是女生当中出去比较早的。当时由车厢到人行走道这一段距离,水流非常急。救援人员在车厢外将我拉上来,全靠他们的一托一拉,我才能逆着水流出来。从车厢和激流中脱身。

在通向出站口200米的距离中,我们相互搀着,跟着前面指引的救援队员。

到了出站口,看到很多救援人员在那里挡着洪水。很多人在和你逆着方向走,有救援人员,有医护人员,有地铁员工,还有很多我不太能辨别职业的人,在往车厢那边去。我出站的时候还见到了一位年轻的母亲和她的孩子,孩子没什么事,母亲则是明显的缺氧状态,十分虚弱。

从开始被困到撤离到安全区域,前后约4个小时。出站后,因为那一片的道路依旧处于被淹的状态,我担心窰井盖被冲掉,也担心漏电情况出现,我还是没能回家,只能在朋友家住下。

本版综合《新京报》《羊城晚报》《北京青年报》



雨水大量进入车厢内



被困人员走出车厢