

时速 600 公里! 高速磁浮交通系统下线



参观者在时速 600 公里高速磁浮列车内体验。

7 月 20 日在山海关市时速 600 公里高速磁浮交通系统(无人机照片)

据新华社青岛 7 月 20 日电 7 月 20 日,由中国中车承担的我国时速 600 公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线。这是世界首套设计时速达 600 公里的高速磁浮交通系统,标志我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

据高速磁浮项目技术总师、中车四方股份公司副总工

程师丁叁叁介绍,此次下线的高速磁浮,是世界首套时速 600 公里速度级的高速磁浮交通系统。其采用成熟可靠的常导技术,基本原理是利用电磁吸力使列车悬浮于轨道,实现无接触运行。它还具有高效快捷、安全可靠、运能强大、编组灵活、准点舒适、维护便利、绿色环保等技术优势。

时速 600 公里高速磁浮是

当前可实现的速度最快的地面交通工具,按“门到门”实际旅行时间计算,是 1500 公里运程范围内最快捷的交通模式。其采用“车抱轨”的运行结构,安全等级高,空间宽敞,乘坐舒适。单节载客量可超过百人,并可在 2 辆到 10 辆范围内灵活编组,满足不同载客量需求。行驶中不与轨道发生接触,无轮轨磨损,维护量少,大修周期长,

全寿命周期经济性好。

据了解,该高速磁浮交通系统成功攻克关键核心技术,系统解决了速度提升、复杂环境适应性、核心系统国产化等难题,实现了系统集成、车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道等成套工程化技术的重大突破。

该项目于 2016 年 10 月启动,2019 年研制出试验样车,并于 2020 年 6 月在上海同济大学

试验线上成功试跑,经过系统优化确定最终技术方案,于 2021 年 1 月研制出成套系统并开始了六个月的联调联试。至此,历时 5 年攻关,时速 600 公里高速磁浮交通系统正式下线。

目前,时速 600 公里高速磁浮交通系统已完成了集成和系统联调,5 辆编组列车在厂内调试线上实现了整列稳定悬浮和动态运行,各项功能性能良好。

坑人的校外“培优班”——

家长俩月花 12 万元,孩子高考仅 300 多分

高三最后两个月,湖北武汉市民叶先生给孩子报了“培优班”,花费近 12 万元。可高考成绩出来后,孩子的分数很不理想。为此,叶先生一家人都十分懊恼。

花费近 12 万元“培优”考生高考不到 400 分

叶先生的儿子小叶在刚刚过去的高考中选的是历史方向,在高考前的高三八省联考中,小叶考出了 400 多分的成绩。为了帮小叶提分冲重点本科,叶先生找到某教育培训机构。在机构工作人员的帮助下,叶先生为孩子选择了一对一辅导,两个半月总共 400 节课,辅导费用共计 116000 元。

于是,从今年 3 月 13 号开始,小叶就离开就读的高中,转而在该家教育培训机构接受全科培训。6 月 25 日,高考分数公布,小叶只考了 300 多分,远低于进培优机构前的联考分数,没有过本科线,这让叶先生一家难以接受。

叶先生说,自己当时之所以花费十几万元送孩子去培优,除了望子成龙心切,更多的是工作人员给他吃了“定心丸”。由于都是口头交流,叶先生并没有留存证据,在双方签订的纸质合同里,也没有分数不过本科线退费的条款。记者陪同叶先生一起来到这家教育培训机构,负责人和相关老师都表示,学校禁止老师做任何保分承诺。

对此,叶先生向上反映了这一问题,江岸区教育部门建议叶

先生通过司法途径维权。

离校“脱产培优”盛行 花费巨大成绩难保障

记者深入了解之后发现,叶先生为自己孩子选的是“脱产培优”,所谓“脱产培优”,是学生离开学校到培优机构学习上课,老师进行一对一全科辅导。调查中记者还发现,虽然费用很高,但这种“脱产培优”颇受家长们欢迎。

在武汉市武昌区一家名为尖峰教育的培优机构里,记者以家长身份咨询“脱产培优”具体情况。工作人员表示,他们每年都会接收一对一“脱产培优”的学生,以小时收费,每小时 200 元起步。

而在武汉市青山区一家名为爱学教育的培训机构里,工作人员透露,选择“脱产培优”的除了高三学生,还有即将中考的初三学生。

在网上,关于“脱产培优”的广告比比皆是,一对一、专业、个性化服务是主打招牌。记者电话咨询了几家培优机构,除了一对一,机构里也有小班“脱产”方式,一个班 8 名到 10 名学生,一年收费 8 万元左右。一位来自状元教育机构的的工作人员介绍,刚刚过去的这一届高三学生,机构收了 40 多名“脱产培优”的学生。

一位来自学大教育的工作人员表示,高考结束后,机构就招到了新一届生源,其中不乏复读生。

在谈到“培优”是否有效时,机构工作人员都表示,大部分学生效果显著,甚至能提高 100 多



分,不过不能透露学生姓名,记者无法考证。那么,“脱产培优”的费用如此之高,培优机构是否能保证学生成绩提高呢?

从事一线教学多年的武钢三中历史学科带头人张志凯老师表示,“脱产培优”现象早就存在,之前主要是体育、艺术类学生因为参加集训、艺考等原因,不得已选择在培优机构突击文化课。近些年,一些高中为体艺

类考生开设了专班,导致这类考生在校外脱产学习的人数逐渐减少。但随着升学压力加大,普通考生参加“脱产培优”却越来越多。

离校一对一“培优”专家:违背教育规律

一个小时 200 多元,几个月

下来,花费动辄十万元,在教育机构大肆鼓吹教育焦虑的背景下,如此培优,家长花钱费神不说,还有可能耽误了孩子。这种高额的“脱产培优”班到底是怎么教学呢?让孩子过早离开学校,转投培训机构怀抱真的是理智的选择吗?

在培优机构里,家长交完钱后,机构会根据价位、学生成绩,以及家长意见,安排老师授课,但这些老师并不能保证跟踪教学到最后。之前提到的小叶同学,在短短两个半月的学习中就换了多个授课老师。

从事一线教学多年的张老师表示,在日常教学中,最忌讳频繁更换授课老师,这也暴露了校外机构教学的盲目性。

另外,机构师资力量能否满足全科“培优”需求,也值得学生、家长去认真考察。以高考为例,共 9 门学科,机构能否门门都配备优秀的老师?再加上高考改革,新的赋分方式、命题思路,这些机构是否又做了充足的调研?

除了对师资表示担忧,对于这种离开学校,长期一对一的教学方式,无论是一线老师,还是教育专家,都表示反对。

专家认为,造成这种现象有多方面的原因,除了培训机构的大肆鼓吹,还有面对升学压力,家长的不淡定,认为花高价,可以短期提升成绩,殊不知,学习是个系统过程,短期突击、揠苗助长将会得不偿失。

张老师讲的很清楚,也很直白,师资存疑、业务不专,连一线老师都在研究的事,培优机构拿什么保证自己可以做得更好。

据“北晚新视觉”