

电动车骑行中爆炸

父女俩都被下了病危通知书

18日,杭州电动自行车自燃、父女双双烧伤一事,牵动着大家的心。

18日晚,浙大儿童医院安排最好的医疗专家对小佳琪进行了手术。手术很顺利,目前孩子仍在ICU留观。最新消息称,受伤小女孩病情极其危重。

事故中受伤父女的最新情况

记者从浙大儿童医院了解到,患儿因电动车突然爆炸、全身多处严重烧伤,于18日中午12点多被紧急送到浙大儿童医院。医院第一时间开放绿色通道收治SICU(外科重症监护病房),根据患儿病情及时对患儿实施了气管切开及创面处理。患儿目前III度烧伤面积达95%,伴有休克、急性呼吸窘迫综合征、呼吸道烧伤,吸入性肺炎等,病情极其危重。现呼吸机支持下予以抗休克、抗感染、维持水电解质内环境稳定以及对重要脏器功能的支持治疗等相关处理,尚有休克关、感染关及创面修复关需要渡过,医院将竭尽全力予以救治。

目前在浙大二院进行急救的是这次事故中的父亲魏师傅,今年42岁,从事保安工作10年。浙大二院烧伤与创面修复科主任韩春茂接受采访时介绍:“患者除了烧伤还有爆震伤,肺部压缩百分之三十,以及颅脑损伤等。目前正在抗休克治疗中。尽管相比昨天情况稳定一些,但仍处于危险期。接下来患者还要挺过休克关、感染关、创面修复关。”

而针对此次事故中的起火电动自行车,记者跟随消防部门一起进行了火情调查。

全城接力帮他们渡过难关

“没想到200万元的治疗费那么快凑齐,谢谢大家。”

事故发生后,父女俩的伤情也牵动着无数人的心。

昨日,记者来到浙江省儿保滨江院区。

受伤女童佳琪的妈妈一夜没睡,身体很虚弱。

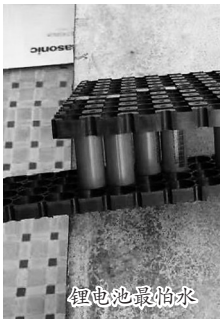
18日,家属帮他们发起了水滴筹,社会爱心人士们的捐款力度很大,19日就已经筹到了200万元。听说这个消息,佳琪的妈妈说:“我现在没有心力去管筹钱的事,这些事儿都是我的姐夫在帮忙办,我现在希望孩子能把命保住就好了。”

在捐款页面下方,大家也纷纷留言,祈祷父女能渡过难关,早日康复。

前天出事后,佳琪妈妈所在的物业公司代表也赶到医院来看望慰问。昨日,一名物业领导给佳琪妈妈和家属们买了午饭,看到佳琪妈妈一口都吃不下,她抚抚对方衣领:“你自己身体也要紧的,坚持住,后面家里还有好多事情要靠你的。你不要担心,上班什么的,这三个月你放心,工资会照常发的,这种情况你老公也不能工作,公司会保障你们的生活来源。”

而大儿子所在学校江城中学的校长老师也在组织筹钱。

事发后,佳琪的大姨父从江苏老家赶到杭州来帮忙,“一开



始我们听说要100万元的医疗费,后来发现这些钱根本不够,两个人的情况太严重了。我们只能把水滴筹的额度提到200万元。我真的想不到,杭州的爱心人士这么多,大家对我们给予了很大的帮助。如果没有捐款,这笔医药费不光对妹妹夫一家来说很难,就是我们这么多家加起来,要凑齐也很困难。”

“这么小的一个女孩,烧伤这么严重,她今后怎么办呢,很可能人生轨迹都改变了,但我们作为家长希望起码琪琪的命能保住。”佳琪的大姨父说。

父女俩都被下了病危通知书

目前,佳琪仍在ICU留观,需要等生命体征稳定住了,度过危险期,再进行后续治疗。之前,医院已经3次开出病危通知。

佳琪妈妈和几位家属仍在重症监护室门口等待。

昨日,浙二医院公布了孩子父亲伤情的最新治疗进展。

浙大二院烧伤与创面修复科主任韩春茂介绍说,病人42岁,男性,事发后1个小时就送到了浙大二院,当时就下了病危通知书。病人烧伤面积90%以上,属于特大面积烧伤,另外还有肺部爆炸伤、硬脑膜外血肿等,目前已上呼吸机,病情处于相对稳定阶段。

“患者后面要闯过三个关——休克关、感染关、创面恢复关。其中最难的是感染关。前天患者被送来时一直喊疼,我们给他做了抗休克治疗,清创治疗,现在已经把患者的气管切开了。”

而整个危险期比较长,需要1个半月到2个月时间。后期难关主要是创面处理,面临自体皮源不够的困难。而治疗费用方面,需要渡过各种并发症难关,如果并发症少的话,治疗费用需要100多万元,多的话就说不好了。

韩春茂还说到一个治疗细节,患者被送来救治时,一直喊口渴。在病房,医生给予了少量盐水润喉。“我们不建议这样大面积烧伤的患者喝水,因为患者

丢失的是含盐液体,如果给他喝水的话,会引起胃扩张,会发生更严重的并发症,所以我们在病房碰到患者这种情况,会给予患者少量的盐水来润喉。”

初步调查系锂电池爆炸导致

佳琪妈妈说,当时他们夫妻两人骑的两辆车都是在同一家店买的,后来换过新的电池,也是在这家店里面换的。

昨日,杭州市消防救援支队对事发的起火电动车进行了一次详细的火灾调查。

电动车被带回了景区消防救援大队。被大火烧毁后,电动车主体只剩下漆黑的框架,只有后车兜状况尚可。佳琪的粉色哆啦A梦头盔和魏师傅的头盔摆在一块,边缘被熏黑了一块。

从当时的现场画面来看,魏师傅带着小佳琪一路骑车,并未出现明显黑烟,火则是从小佳琪脚下最先冒出来的。

记者看到,电动车的右侧已经形成了一块“板”,那是电动车起火靠右倒地后,车垫等零件融化后又重新凝固的结果。

出事的这辆电动车,用的电池是锂电池。火调人员首先注意到,电池因为发生爆炸,重量已经比原先轻了不少。外壳是朝右后侧方向爆裂,内部的金属片也已经外露。

随后,火调人员小心将电池取出,并打开电池的外壳。

大家打开后车兜,里面塞着叠好的两件外套,以及一双厚手套。摊开一看,是两件尺码相同的外卖服装,应该是魏师傅之前做外卖员的服装。

火调人员翻开中间夹层,夹层已经因为高温黏合在了一起,内部还有些潮,应该是昨天用水扑救后还没有完全干透,里面还完整保留了魏师傅的购车发票和非机动车行驶证。

购车发票已经湿透,上面写着电动车购买时间为2018年。非机动车行驶证上是魏师傅的名字。证上的车架号,也与电动车钢印上的车架号相同。

记者了解到,此次火灾的火调工作还在进行中,最终结果也

需要多部门进一步调查得出。

该电动车原装电池为铅酸电池

记者根据爆炸电动车的型号在店内找到同款电动车,而从该款电动车的说明书上看到,其原装电池应为铅酸电池。

昨日,记者来到位于江城路的一家品牌电动车专卖店,店里摆着时下最新款的电动车,其中有有用铅酸电池的,而价位更高的往往用锂电池。老板向顾客介绍着不同电池安全、充电、续航的利弊。

与专卖店相隔一个店面的是家电动车维修门店,两家店是同一个老板。维修门店里,摆着款式较老的一些其他品牌的电动车,墙边的橱柜上摆着各种各样的电动车配件,店门口停着要维修的电动车,数量不少。

当问到电动车电池使用情况时,维修店里的小哥向记者推荐了一款国产大品牌的锂电池,48v12ah型号锂电池的要价为700元,质保期三年,一般电池寿命也就在3年—5年。小哥表示,牌子小一点的锂电池价格能便宜一二百元,但安全没保证,而二手的锂电池市面上基本没有流通。

记者向老板询问,原装铅酸电池是否能改用锂电池?老板犹豫后表示,用也能用。

业内人士:锂电池存在危险

记者又采访了一名在杭州电动车行业经营十多年、曾代理多个新兴品牌的资深从业人员,向他了解电动车市场上锂电池销售的一些情况。

“其实现在市面上锂电池代替铅酸电池是个大趋势,相同体积下,容量大、重量轻、寿命长、充电快,是锂电池的优点,但是价格普遍比铅酸电池贵很多。”

说到锂电池的稳定性,该从业人员表示,锂电池内部比较常见的保护措施有几种:

1.最重要的就是锂电池保护板,它主要防止电流过充、过放、过流或者短路,防止电池异

常导致高温甚至燃烧。如果没有保护板,一组电池中如果某一颗出问题就会导致异常甚至短路。当然,保护板的功能和质量也差异很大,普通的几十元,很多好的保护板就要上百元甚至大容量电池保护板要好几百元。

2.电池支架。我们常见的锂电池看起来是一大块,其实里面是无数小的电池组合而成,把电池组合固定很重要,需要用到支架,很多大品牌为了安全起见,支架结构会让每一块小电池分离几毫米的距离,并且固定(称pack架),利于散热,也让电池更稳定。但这样的支架会影响同体积下电池的密度。于是,有些人追求小体积、大容量,就会取消更专业的支架,让电池贴在一起,这样虽然容量大了,温度却难以控制,稳定性也很差。

3.防水性能。这一点比较好理解,就是外壳的严密性,锂电池最怕进水。

4.充电器的功率。一般来讲,大品牌都会平衡充电时长和效率,给出一个安全的方案。如果用到改装的充电器,加大电流,会导致充电电池过热,尤其在夏天室外,这也是隐患。

至于锂电池的销售,该从业人员介绍:“市场上品牌电动车都会有原厂的电池,并提供质保,这都是通过国家质检的。”

“然而有些人对于原厂锂电池的容量、价格都不太满意,还有些原厂是铅酸电池,索性改成锂电池,这就使得第三方电池有了市场。当然,只要一台品牌电动车用了非原厂的电池,就是改装的范畴了。”

记者了解到市面上有很多第三方的锂电池品牌,提供各种规格的电池。“像我们开品牌店的同行,原厂的都是首选,如果给客户推荐第三方锂电池,这都是厂家有质保、做口碑的品牌,甚至有些车行直接会代理某一个电池品牌。”

上面说的这种电池的销售都是相对正规的,然而有些小作坊,提供不明来源改装、二手、甚至自己组装的锂电池,那隐患就非常大。

“我看报道说,是500元换的新电池,如果是锂电池,不管多少容量,这多少有些问题。”该从业人员表示。

若该电池质量不达标,厂家应担责

浙江佐钊律师事务所韩飞律师认为,讨论该事故的责任承担问题,应该站在事故发生的客观原因基础之上,比如该电动车本身是否达到国家质量标准、电池是否经过人为改装以及车辆行驶过程中是否存在人为的违规操作等,均是认定该起事故责任承担的关键。

若该电动车或电池本身质量达不到国家标准,并被查实爆炸原因确为质量问题所致,则电动车或电池的生产厂家、销售方应承担相应的责任。

相反,若该车辆本身质量不存在问题,而是车辆所有者在使用过程中存在违规改装或其他操作不当行为,导致爆炸事故发生,则应由车辆所有者自行承担。