

云真的很轻吗？

并不是。一片积雨云甚至可以达到200吨重。

平常我们看到天空中的云，总是觉得云飘在空中，一定很轻。其实，云真的很重，尤其是积雨云和风暴云。

云的重量一般是指云中包含的水滴（或是冰晶）的重量，而每一种云含水量差别很大。

普通积云的含水量在每立方米0.2克至1克。我们在地上看到的一小片云，在天空中其实是很大的，小小一片云可能会有数千立方米，这样一算，当我们抬头看到一条白色棉花状的积云时，我们头上大概悬着数百吨的水。假设这片云越变越厚，形成积雨云或是风暴云，那重量就直接成倍增加了。

但为什么云朵不会掉下来呢？一方面，组成云的小液滴本身重量很小，细微的气流扰动都可以将这些液滴托起，回到原来的高度上。尽管会一点点下沉，但每秒就只有几厘米。随着水滴高度渐渐降低，温度也会越来越高，到达某个临界值的时候，这些液滴就会变成水滴落下来，就不能叫作“云”了。

古代有口香糖吗？

现代意义上的胶状口香糖的发明大概在19世纪，但实际很早之前，人类就有通过咀嚼树皮去除口气的记载。

迄今为止最古老的一块口香糖是英国考古学家在芬兰发现的，是白桦树皮做成的——这种“口香糖”具有一定的杀菌作用，上面还留着牙印，距今已有5000年的历史了。古希腊人会通过咀嚼乳香树脂清理牙齿，玛雅人也喜欢咀嚼人心果树的树脂。

而中国的“口香糖”可以追溯到汉代。据说汉桓帝的一个大臣有口臭，汉桓帝就赏了他一个“鸡舌香”让他嚼着吃，没想到他竟以为这是毒药，皇帝要赐死他而哭天抢地。这所谓的“鸡舌香”就是丁香，咀嚼之后口中仍存有清香。

为什么人在睡觉时会流口水？

人睡觉时会流口水的最直接原因是因为嘴巴是张开的。身体每天会产生超过1升的唾液，唾液具有保持口腔湿润、帮助咀嚼、对抗细菌等多重功能。

面部肌肉在睡眠期间会放松，特别是在快速眼动睡眠期间，此时人的嘴巴有可能张开。由于睡觉姿势、身体状况等原因，唾液不会在喉咙后面积聚，也不会触发正常的吞咽反射，这导致流口水情况的出现。

要注意的是偶尔流口水是正常的，但是经常性的过度流口水可能就是身体在“报警”。

引发这种症状的原因可能有：睡觉姿势（趴或者侧）、吞咽障碍、药物的副作用、鼻塞导致用嘴呼吸、过敏反应等。一般来说，不用单独治疗睡眠中流口水的问题。但如果确实发现有如上诱因，可以针对具体情况加以改善。

据“科普中国”

电梯好慢、超重的总是我……电梯的小秘密

160年前，伊莱莎·格雷夫斯·奥的斯发明了安全电梯，提升了城市的天际线。现在，每天都有数十亿人搭乘这种垂直交通工具上上下下，在这个几平方米的铁盒子里，产生了无数的哲学问题——电梯怎么还不来？为什么超重的总是我？进了电梯大家怎么都不说话了？



在电梯里，为什么有人爱看楼层指示？

其实这是一种避害行为。我们都知道盯着楼层指示，就像盯着手表秒针或者地铁到站提示牌一样无趣。我们只不过是使用这种方式来避免其他的尴尬，同时期待着第一时间脱离这种境况。

电梯是个特别狭小的空间。每个人都尽可能站直，任凭

陌生人挤压自己的个人空间，这会使人本能地感觉到威胁。在这种时候，与其他人视线直接接触是件尴尬的事，无论是从演化上还是社交礼仪上都是如此。想和熟人聊聊天也很糟糕，比在图书馆里大声喧哗更糟；至于低头看手机——你真的愿意让别人对你手机屏幕

上的东西一览无余吗？

所以，人们一般采取鸵鸟策略（其实鸵鸟并不会把头埋进土里），戴上耳塞，假装无视身边挤挤挨挨的陌生人，假装自己很放松，假装楼层指示是世界上最有趣的东西，然后等电梯一开门，就迅速冲出去。

为什么超重的总是我？

其实，真的不是电梯搞歧视……只是这种情况更容易被记住而已。

电梯要保证安全，首先要保证不超重。所以电梯的额定载人数，会用电梯载重除以平

均体重得出，这就是为什么有时候会遇到“明明没有很多人，自己进去后还是超重了”的情况，可能电梯里隐藏了几位重量级“大神”。

说到平均体重，密克罗尼

西亚联邦的人均体重是87.398公斤，孟加拉国人均体重是49.591公斤。所以在这两个国家，一部载重1000公斤的电梯，在密克罗尼西亚联邦只能承载11人，而孟加拉国能达到20人。

电梯怎么还不来？

越着急电梯越不来？其实，这是心理作用。

人们在不同时候有不同的等待极限：等待网页加载的极限是几秒钟，等待电梯的极限大概是30秒钟。

控制多部电梯联动，早就变成了一个有趣而复杂的问题。而解决这个问题的算法，已经成了程序员的经典面试题。

某些现代高端电梯所配备的智能派梯技术，则是为了解决用户等待极限应运而生，尽可能在几个相互矛盾的目标中取得平衡。要快速响应、要快速到达、要少开电梯门、要承载更多乘客……而每一层等待电梯的人数还是不确定的。在高峰时段，情况就变得更加复杂。

网页加载速度过慢时，我

们会不停地按“刷新”按钮，如果电梯太慢了……那我们只能看电梯广告转移注意力了。

在减少等待方面，已经做了许多努力。智能派梯技术能在运输高峰和低谷时采用不同的运行模式，将乘客分组管理，尽可能减少加速、减速时间和开门次数。这不仅能够降低电梯运行时的能量消耗，还能大幅度压缩电梯等待时间。

坐电梯如乘飞机？

耳朵对气压变化很敏感，只要20层楼左右就能感觉到耳膜鼓胀。不过这还可以接受，难以接受的是突然加速、减速。

既要加快电梯速度又要感觉舒适，这是一个难题。显然，我们上下班不打算附加一份过山车体验，但是看着电梯楼层指示慢悠悠地跳数字也很

不爽。楼层越来越高，电梯的速度和加速变化也就变得更重要。

超高速电梯速度可以达到每秒钟10米以上，更高的建筑，也需要更快的电梯。世界第一高的迪拜塔，搭载了接近每秒18米的超高速电梯，能够在1分钟内将乘客从地面送到600米高。

这么快的电梯，突然加速或减速显然不可取。今天的电梯往往都采用渐变加速、减速，速度上升和下降呈现类似抛物线的曲线。

看起来可能不大起眼，可是如何优化这条曲线，如何在我们感觉舒适的范围内尽可能加速和减速，是个有趣的电梯问题呢。

乘坐电梯时，遇到地震怎么办？

发生地震和火灾时，是不能通过电梯逃生的，这是常识。可是，如果遇到地震或火灾时，不巧刚好在电梯里呢？

这种情况极其少见。不过即使真的发生了这种情况，也

没关系——现在的电梯都会有震动检测系统，系统内部以高精度精密结构及永久磁铁制成的震度感测仪器，当地震震度超过设定的容许值时，电梯会自动停靠在最近的楼层并打开门。

而在收到火警时，将会自动一路驶往避难层，然后这个问题就化简成普通的地震和火灾逃生问题了……

据“果壳”