

黄骅市北排村村民范炳军,把原本露天种植的枣树“请”进了室内。他的冬枣上市时间早了3个多月

## 冬枣夏吃

本报记者 何晓玲

近日,黄骅市官庄乡北排村村民范炳军将一个个新鲜的冬枣装箱,发往全国各地。

冬枣在自然环境下,要到每年的9月份才会成熟。范炳军的冬枣怎么在夏天就上市了?原来,范炳军把原本长在室外的枣树,“请”进了室内。这些温室大棚里的冬枣在范炳军的精心管理下茁壮生长,并实现了错峰上市。

### 错峰上市

范炳军的温室大棚冬枣种植基地位于天津和黄骅交界处。放眼望去,一排排大棚错落有致。

走进棚内,红绿相间的冬枣沉甸甸地挂满了枝头。

随手摘一个咬一口,“咔嚓”,冬枣脆生生地裂开,一股甘甜随之“流”入嘴里。“大棚里的枣生长周期短,露天的冬枣需要100天左右才能成熟,大棚里的只需要60天。这样的冬枣,甜度更高。”范炳军介绍着。

范炳军的大棚冬枣上市时间比露天种植的冬枣早了3个多月。因为是反季节销售,市场竞争压力小,价格是普通露天冬枣的10倍至15倍。

“今年,咱的冬枣比往年成熟得还要早。目前,最高售价达到每公斤170元。现在运输方便了,头一天还在树上,第二天就能到



范炳军查看冬枣生长情况。

本报通讯员摄

广东顾客的桌上。”范炳军说。

### 定期修剪

范炳军从1997年开始种

植冬枣,2015年开始接触大棚冬枣。今年,他与合伙人又扩建了22个大棚。目前,大棚总量达到89个,棚内共有冬枣树1.8万余棵,预计总产量达9万公斤,总销售额达数百万。

范炳军的大棚3米多高,枣树的高度在一米半左右。范炳军说,大棚里的枣树不能让它长得太高,他们会定期对枣树进行修剪。枣树越矮,大棚里的透光性越好,结的果也更均匀、更甜。

“为了让枣树更好的‘蓄能’,从10月份开始,我们到了晚上就在大棚顶上盖被,第二天早上再掀开,这样能够促使枣树第二年提前发芽。”范炳军说。

剪枝、掐芽、疏枣、除草、杀虫……每一步,范炳军都不敢马虎。几年来,凭借着刻苦钻研的精神,范炳军熟练掌握了大棚冬枣的种植方法。

### 线上销售

今年,范炳军又将突破口放到了销售上。他乘着短视频“东风”,灵活运用线上销售渠道,将冬枣卖往全国各地。

“‘老铁’们,看看咱树上的冬枣,都已成熟了,现在就可以采摘发货了,大伙儿有想吃新鲜冬枣的,抓紧找我下单。”当天,范炳军举着手机在棚内拍了一个短视频。视频在网上发布不久,便引来众多顾客。目前,范炳军已经在快手直播平台发布作品700余个,拥有粉丝近万人,其中不少人成了他的固定客户。

“温室大棚的应用,让大家在夏天就能吃上鲜冬枣。随着种植技术及运输业的发展,大棚冬枣必将帮助广大果农增收致富。”谈及大棚冬枣的市场前景时,范炳军信心满满。

新修订的《未成年人保护法》实施,其中明确要求要为未成年人配备儿童安全座椅

## 您给孩子配备安全座椅了吗

本报记者 苏少静 本报通讯员 孙明山 摄影报道

6月1日,新修订的《未成年人保护法》正式实施。其中规定,未成年人的父母或者其他监护人应当为未成年人提供安全的家庭生活环境,采取配备儿童安全座椅、教育未成年人遵守交通规则等措施,防止未成年人受到交通事故的伤害。据悉,这是国家法律首次对儿童安全座椅的使用做出规定。

儿童安全座椅的使用情况如何?对此记者进行了走访调查。

### 使用儿童安全座椅的家长仅占3成

日前,记者在市区走访发现,通常情况下,婴幼儿乘车时会让家长抱着,大一点的孩子则独自坐在座位上。很少有家长会在车上安装儿童安全座椅,并让孩子坐在上面。

记者在街头随机采访了20名家里有12岁以下孩子的市民。结果显示,自家车内装有儿童安全座椅的,仅占3成。

市民李女士认为,车内没必要安装儿童安全座椅。“我经常在市区开车,速度不会太快,也



一名顾客(右)在商场里购买儿童安全座椅。

不会急刹,大人抱着孩子就行。”

李女士还说,儿童安全座椅很占空间。一般情况下,车辆后排座位能坐3个人,可装上儿童安全座椅,只能再坐一个人了。

“我们家买了一个,可孩子根本不坐,一把他放进去,他就哭,最后我们只能放弃了。”市民王先生说,孩子出生后,他买了

一个儿童安全座椅,结果孩子一次也没坐过。后来,他就把这个座椅卖了。

此外,家长不使用儿童座椅的理由还包括:价格高、装卸麻烦,可以用安全带替代安全座椅等。

记者走访发现,市区很多商场和母婴店都销售儿童安全

椅,价格在800元至3000元之间,分为新生儿至4周岁、新生儿至7周岁、9个月至12周岁、新生儿至12周岁等种类。

市区一家商场的销售人员说,最近一段时间,前来咨询、购买儿童安全座椅的顾客有所增加。大多数顾客进店前,已经了解了儿童安全座椅的作用,不需要自己过多介绍。

### 儿童不乘坐安全座椅危害很大

儿童出行,不乘坐安全座椅有什么危害?记者就此采访了市交警二大队事故中队中队长高云志。

“家长抱着孩子乘车非常不安全。”高云志表示,研究表明,当车辆以每小时50公里的速度发生碰撞后,一名体重仅为12公斤的孩子在惯性的作用下,相当于数百公斤的重物。在这种情况下,家长根本不可能抱得住孩子。

另外,让孩子使用安全带也不安全。汽车安全带是专为成年人设计的,并不适用于孩子。紧急刹车时,会让安全

带收紧,从而勒住孩子的脖子,导致孩子窒息。

高云志介绍,合理使用儿童安全座椅,可以在汽车发生碰撞或紧急制动的情况下,将儿童约束在汽车座椅上,最大限度减轻冲击力对儿童造成的伤害。另外,孩子坐在安全座椅上,还可以防止其随意活动,避免发生误开车门、车窗等情况。

《中国儿童道路交通安全蓝皮书(2018)》显示,发生交通事故时,汽车内未安装安全座椅的情况下,儿童的死亡率是安装了安全座椅的8倍,受伤率是后者的3倍。

高云志表示,近年来,市民的安全意识有所增强,但购买儿童安全座椅的仍然不多。

高云志说,国家法律对于儿童不乘坐安全座椅的情况,并没有强制性的惩戒措施。因此,交警在现场执法中,如果碰到这种情况只能是讲解危害,对孩子家长进行劝导。

“其实,惩罚不是目的,只是为了更好地保障未成年人的安全。”高云志建议,家长应该增强安全意识,带孩子乘车出行时使用儿童安全座椅。