

禁止电动车上楼,部分小区装上电梯阻车器

市民:消除了安全隐患,还得做好配套服务

本报记者 苏少静 摄影报道

为解决电动车上楼充电带来的安全隐患,近日,我市悦澜湾小区等在电梯里安装了阻车器。如果有电动车进入电梯,电梯将发出提醒并自动停止上行。

这种做法是否有效?记者对此进行了采访。

很多市民认为,不让电动车上楼,是一件好事。但是一禁了之也不是万全之策,要想解决电动车上楼充电问题,必须做好配套服务。

电动车 燃爆事件频发

最近,国内多地发生电动车燃爆事件。

5月18日,在沧州市区解放东路,一名男子驾驶电动车上路时,车辆起火。事后,相关部门调查得知,这辆电动车电气线路发生故障,并引燃了车座、外壳等可燃物。

5月18日,长春市一家专门给电动车充电的店铺起火,造成两人死亡。

5月17日下午,深圳市龙岗区一处出租屋发生火灾。起因是二楼租户通过“飞线”给电动车充电,结果发生爆炸。所幸,消防人员及时赶到,没有造成人员伤亡。

5月17日,北京市朝阳区一名居民家中发生火灾。相关部门初步判断,火灾与电动车充电有关。

5月14日晚,在福州市晋安区一栋居民楼26层的过道内,一辆电瓶车突然起火。

5月10日,成都市发生一起电动车燃爆事故,导致电梯里的5人不同程度烧伤,其中包括一名5个月大的婴儿。

……

电动车上楼 安全隐患多

近日,我市不少小区发出通知,禁止电动车上楼。但是,记者调查发现,这一做法的效果并不明显。

记者在走访中得知,没有集中充电设施的小区里,居民盼望有个集中充电的地方。但安装了充电设备的小区,同样也有人通过提着电池回家、让电动车“坐电梯”回家、从家中“飞线”等方式进行充电。

市民刘女士住在禧福荷堂小区,虽然小区里面设置了电动车集中充电地点,但是离她所住楼房较远。她不愿意多走路,每天还是将电动车通过电梯推上楼,在家里充电。

而住在锦绣天地小区的李女士让电动车上楼,则是担心被盗。

此外,一些市民给出的电动车上楼的理由还包括:小区里没有配备电动车充电桩、避免雨雪等恶劣天气对电动车造成损伤、



电梯阻车器安装人员进行实验。

在充电桩充电价格高等。

沧州东起电梯有限公司电梯维保员吕昌裕介绍,电梯轿厢空间狭小,电动车进入电梯时,容易碰撞轿厢、轿门等部位,造成硬件、软件故障。如果碰撞较为严重,而电梯设备又较为老化,很可能影响其正常运行。

有调查显示,近年来发生的电动车火灾事故中,约80%是充电引发的。而在致人伤亡的电动车火灾事故中,约90%发生在门厅、过道以及楼梯间。

此外,大多数市民是在下午下班回家后为电动车充电,次日早晨才拔下电源,连续充电时间较长,很容易引起电瓶起火或爆炸。而且,意外往往发生在夜间,当事人很难在第一时间知晓,也就延误了救援的最佳时机。

有关实验证明,电动车一旦起火,30秒后附近温度将升至120℃;3分30秒后,附近温度将超过660℃,而且有毒烟气会向四周蔓延。

记者从我市消防救援部门了解到,电动车上楼存在很大安全隐患:一是停放在楼道内,会占用疏散通道,一旦发生火灾影响居民疏散;二是充电容易引发火灾,极易造成人员伤亡。

部分小区安装 电梯阻车器

近日,我市部分小区试装了电梯阻车器,禁止居民将电动车



电梯内识别电动车的摄像头。

推进电梯后上楼。

正在建设中的新华区悦澜湾小区是市区第一个试装电梯阻车器的小区。这种设备是沧州市民鸿科技有限公司生产的,它是怎样将电动车拒之门外的?记者进行了实地探访。

前天下午3点,在悦澜湾小区一栋楼内,沧州市民鸿科技有限公司一名工作人员推着一辆电动车来到电梯门口。当电梯门打开后,这名工作人员准备将电动车推进电梯。然而,电动车还没完全被推进去,电梯里就响起了安全提醒:“电瓶车禁止入内!”

工作人员没将电动车推出电梯,电梯门就一直处于开门状态。即便是用手按下电梯关闭按钮,电梯仍然不会关门并上行。几秒钟后,电梯里又一次响起安全提醒:“电瓶车禁止入内!”

记者注意到,这个电梯右上角有一个摄像头。原来,这个摄像头可自动识别电动车。

“设备采用高性能图像传感器,通过红外线感应控制原理。当摄像头检测到电动车进入电梯,就会发出声光报警,控制电梯按键,不让电梯关门并上行。”沧州市民鸿科技有限公司相关负责人介绍,这种设备只会“阻止”电瓶车、自行车进入,轮椅、婴儿车可以顺利进入电梯。

居民期盼 做好配套服务

记者从沧州市物业协会了解到,目前,肃宁、泊头等地也有

部分小区试装了电梯阻车器。

对于居民楼电梯里安装电梯阻车器,大家看法如何?记者随机采访了一些市民。

“最近出现的电动车火灾事故太多了,太吓人了。尤其是高层住宅楼,一旦发生火灾,后果太严重了。所以说,居民楼电梯里有必要安装阻车器。”市民吴女士说。

市民杨先生表示,市民不应该为了图方便,就把电动车带上楼充电。这是对自己、对他人的生命不负责任。

采访中,大多数市民表示,不让电动车上楼是一件好事,但是不能一禁了之,而是要做好配套服务。

市民们纷纷表示,要想解决电动车上楼问题,必须尽快完善小区内的充电设施。同时,充电价格也应更亲民,让更多人“舍得”掏出这份钱。

消防部门提醒 电动车应正确停放

为消除和电动车有关的安全隐患,我市消防部门提醒市民:

——电动车要正确停放。严禁在建筑物的走道、楼梯间、安全出口等公共区域停放电动车,也不要在家住房内停放电动车。

——不要改装电动车。电动车进行非法改装后,会导致原件与改件不兼容,缺乏过流保护、短路保护等功能,很容易导致电动车自燃。

——不在室内、楼梯间、门厅等区域充电,更不可私拉乱接电线。应在建筑物外部的独立区域集中充电,而且充电时间不宜过长,一般控制在8小时之内。

——加强保养。电动车使用时间长了,线路容易老化,最好定期到维修点进行检查。

——如果发现有人在建筑物的楼梯间、楼道、门厅等公共区域停放电动车,或给电动车充电,应立即通知物业管理部门进行处理。

扫码看视频 新闻料更多

电梯阻车器管用吗?请用手机扫描二维码,观看实验情景。

