



双人骑行、随意停放、占用盲道……街头共享助力车使用中存在诸多不文明行为——

共享“小蓝车”，文明骑行才更美

本报记者 吴艳 摄影报道

迎着朝阳,一辆辆“小蓝车”穿梭于狮城的大街小巷,成为这个城市一道亮丽的风景。
共享助力车方便着人们的日常出行。但是,一些骑行者乱停乱放的不文明行为令人忧虑。

不文明骑行时有发生

目前,上海钧正(哈啰)沧州分公司(以下简称哈啰出行)已在沧州市区投放了14000余辆共享助力车。投放点主要集中在大型商场、学校、医院等人员流动较大的地方。
针对市民骑行共享助力车中暴露的突出问题,近日,记者在街头进行了调查采访。
5月8日上午,记者在迎宾大道狮城公园路段看到,两个年轻人一前一后同坐在一辆共享助力车上。两个人紧紧挤在一起,前面的人只要往后一靠,后面的人就有被挤下去的危险。

5月8日下午,在清池大道,两位女士分别骑着共享助力车由北向南逆行在道路上。一辆出租车从旁边路口驶出,险些与她们撞上。

5月9日下午,在交通大街的便道上,一个穿着小学生校服的孩子骑共享助力车通过路口时,闯了红灯。

记者注意到,共享助力车的车身上明确标注着“单人骑行”“16岁以下禁止骑行”等字样,以上骑行者的行为明显违规。

市民王女士上下班经常走市区解放路。她说,她也目睹过两个成年人同骑一辆共享助力车的情景,她认为这样不仅非常不雅观,还存在安全隐患。

“太不安全了。这样使用‘小蓝车’,车子很可能超负荷,如果出现紧急状况,两个人都难免出事故。”王女士担忧地说。

随意停放有些乱

5月8日上午,在河北水利电力学院南门东侧的便道上,记者看到停满了共享助力车,行人只能在车子的缝隙中穿行。

记者了解到,这天学校有一场考试,前来参加考试的人员有不少是骑着共享助力车来的。

随着时间的推移,便道上已经放不开了。非机动车道上也陆续停放了近百辆共享助力车,只留出宽半米左右的马路可供过往行人勉强通行。

在铁西大街,记者看到有两辆共享助力车横着停放在非机动车道上。其实在旁边便道上,就没有共享助力车停车区。

在新华路沧州商城路段,记者发现有几辆共享助力车竟然停放在路边的机动车停车位上,影响了机动车的行驶,来往的行人和车辆经过此路段只能



助力车乱停乱放,成为文明城市建设中的不和谐音符



绕行。

在御河路朝阳花园路段,几辆共享助力车横七竖八地停放在盲道上,而十几米外的停车区却没有助力车停放。

记者采访中,正遇到骑共享助力车回家的一名男子把车随意停在了便道上。

当记者问他为什么不将助

力车摆放整齐时,他不好意思地说:“我从单位到家,已用时约19分钟,超过20分钟就要多花钱了。所以,我到了目的地后,只想着尽快还车,顾不得将车摆放好。”

市民王先生说:“共享助力车给市民出行提供了方便,大家还车时不应随意乱停。否则既影

响了城市形象,又给下一个骑行者添了麻烦。”

采访过程中,记者不时看到有工作人员正在将不规范停放的车辆摆放整齐。

“我们呼吁每一位骑行者都从我做起,文明骑行。”“哈啰出行”一位姓王的工作人员一边整理车辆一边说。

60多辆车二维码被涂抹

记者在采访中了解到,不文明的骑行行为中,除了双人骑行、随意停放、占用盲道,还有更令人气愤的是涂抹二维码等破坏行为。

“哈啰出行”的运维人员告诉记者,今年4月份,他们在解放西路靠近沧州西站的路段工作时,发现了一些“小蓝车”二维码被人恶意涂抹。

经过检查,共有60多辆助力车遭此破坏。

“每辆助力车都有二维码贴在车身,用户只有扫二维码才能骑行。二维码被涂抹后,这些助力车就无法共享了。”工作人员气愤地说。

面对这些无法骑行的助力车,工作人员先进行现场清理,如果无法复原,就只能把它们拉到仓库里,进行清洗和维修。“二维码能够正常扫描后,我们再把把这些助力车投入运营。恶意涂抹二维码不但影响了市民的正常使用,也给我们增加了很大的工作量。”“哈啰出行”的工作人员说。

管理与自觉并重

针对以上问题,共享助力车企业会如何应对呢?记者采访了“哈啰出行”沧州区域相关负责人崔晓攀。

崔晓攀说:“乱停乱放、不文明骑行是助力车使用中暴露出的比较突出的问题。”

他告诉记者,为了更好地让共享助力车服务于狮城市民,“哈啰出行”将市区现有运营区域分为6个大区、24个小区、60个网格。公司对投放车辆区域进行网格化管理,每个小网格都有专门人员负责巡视和维护。工作人员发现不文明的行为会及时制止,根据相关情况进行处理。同时,对荣盛购物广场、华北商厦、火车站、沧州市中心医院等用车集中地点实行专职人员定点管理,随时将乱停车辆摆放好。

“此外,为解决共享助力车乱停乱放的问题,我们正在进行大数据分析,并和政府有关部门接洽,希望能够在合适的区域设置停车导引牌、蓝牙停车道钉等设施,帮助骑行者规范停放。”崔晓攀说。

每逢节假日,大中专院校和商场门前,都会形成车辆集中停放现象。为了缓解这一情况,崔晓攀说:“目前在这些区域,公司提供了24辆三轮调度车进行车辆分流。”

崔晓攀告诉记者,共享助力车要健康发展,离不开完善的内外部管理制度,更离不开市民的支持。

他呼吁骑行者文明用车,自觉规范停放,共同维护城市形象。