

特斯拉、蔚来、小鹏等10多家车企被曝安装车内摄像头 车内隐私，不是你想采就能采

近日，一段“特斯拉”车内摄像头拍摄的高清画面引起广泛关注。从视频来看，车内摄像头能够清晰地看到车内驾驶员以及乘客的动作、姿态以及面部表情。然而，车内设置摄像头，并非仅“特斯拉”一家。

车内设置摄像头为哪般？

记者调查发现，车内设置摄像头，其实并非“特斯拉”一家。据了解，蔚来汽车、小鹏汽车、比亚迪等超过10家汽车公司推出的部分产品均搭载了车内摄像头。如同一枚硬币的两面，这些车内“电子眼”一方面力图创造更安全的智能驾驶体验，另一面也引发了公众对于隐私安全的担忧。

“特斯拉”对此回应称：驾驶室摄像头目前在北美以外的市场并没有激活。即使是在美国，车主也可以自由选择是否开启使用。“特斯拉”配备了全球领先安全等级的网络安全体系以确保护用户隐私保护。

对于摄像头数据的收集范围的提示，体现在“特斯拉”的“隐私政策”里。根据“隐私政策”，车主同意“特斯拉”收集的数据主要为非个人可识别的图像和短视频片段，目的是为了更好地了解自动驾驶功能。

记者在上海探访了“蔚来”、“小鹏”等多家汽车销售门店，均发现了车内摄像头，小鹏P7的车内摄像头就位于方向盘上方。

小鹏汽车销售人员表示：“高配的摄像头，防疲劳驾驶的，如果你闭着眼睛或者和家人说话，它会提示你的。你开启的时



小鹏汽车方向盘下方摄像头



蔚来汽车倒车镜摄像头

候，它会人脸识别，监测你瞳孔的状态。”

销售人员所说的这款车内摄像头是需要多花钱加装的，当记者问到车内摄像头是否可能录音，销售人员是这样回答的。

小鹏汽车销售人员表示：“这种情况说不准的，我可能跟你说你不录音，但是你不一定知道后台到底录不录音。反正我们是没说有监听的，我是不会跟你说监听的。”

记者在“蔚来”的一家门店，发现了位于后视镜前方的车内摄像头，销售人员称是用来给车主拍照使用的。“蔚来”还有一种

车内摄像头是加装在后视镜内的，涉及防疲劳和智能驾驶功能，该选装包要另加39000元，防疲劳功能可以设置开启或关闭。关于车内摄像头的数据存储和用途，记者联系蔚来汽车，蔚来汽车未正式回应记者的采访问题。但2018年，蔚来工作人员在网上回应隐私问题称“数据脱敏、加密存储”。

“蔚来”对于车内摄像头的用途有着更为详尽的描述。在“隐私政策”中，“蔚来”提出车内摄像头在通电后处于待命状态，除几种特殊情况外将不进行拍照、摄像或收集其他个人信息。

特殊情况包括：为检测疲劳驾驶，将收集驾驶员是否闭眼等面部信息；快递员打开后备箱或车辆被盗等情况时，车顶摄像头将进行拍照或摄像；安全气囊弹出后触发相关功能，在用户无应答情况下主动收集车内影像资料等。值得一提的是，“蔚来”还提示了一些情况下不会将摄像头拍摄内容上传到云端。

车内隐私安全保护待规范

此次“特斯拉”车内摄像头

引发的舆论风波，反映出车内隐私安全保护有待规范的行业痛点。而要规范这一问题，或许应该首先对车内活动是否属于个人隐私做出明确界定。

《民法典》规定“隐私是自然人的私人生活安宁和不愿为他人知晓的私密空间、私密活动、私密信息”。而车内空间是否为私密空间？一位法律界人士认为，这个要视情况而论。“例如马路上对于车内驾驶员是否系安全带的拍摄，明显不触犯驾驶员的隐私，在日常光天化日之下的行驶场景中，车内空间一般也不宜认定为隐私空间。”

但这位法律界人士认为，当车辆停在车库中、路边、充电站，驾驶员在休息、听歌、和朋友享受静谧的空间时，车内空间就具有了“安宁”“不愿为他人知晓”的性质，按照使用情况和车辆所处的场景，车内空间在某些情况下可以被认定为“隐私空间”。

从功能上来看，车内的摄像头有着保证驾驶安全的意义，但安全的反面是侵犯隐私的风险。因此，如何保障车内摄像头合法保证驾驶安全，不侵害用户个人隐私，有待更细化、有针对性的规范出台。在今年两会上，也有委员就智能网联数据安全提出了提案。

新华社就此事评论称，车内安装摄像头或许客观上在保证驾驶员和车辆安全等方面可以带来不少便利，但无论是什么程度的便利，都绝不能以随意让渡个人隐私和信息为代价。“特斯拉们应该明白，车内涉及到的隐私，不是你想采就能采。”

据《北京日报》、央视、新华网

针对牙疼、牙周炎、牙齿脱落等这些“老掉牙”的顽疾 医生研发新药 牙齿能够再生

最近，好消息传来，针对牙疼、牙周炎、牙齿脱落等这些“老掉牙”的顽疾，科学家们找到了新的武器。

即将松动脱落的牙齿可以保住了

近日，59岁的王女士因患严重的牙疾，牙齿一个接一个松动、疼痛，白天食不下咽，夜里也睡不安稳。无奈之下，只能将牙齿一颗颗拔掉，就在王女士感到痛苦难耐的时候，首都医科大学针对一款新药，正在招募志愿者进行临床研究，使用新药之后，王女士即将要松动脱落的牙齿应该可以保住。

这种新研制的药物需要在病灶周边多点间隔注射，整个用药过程，每颗牙只需要不到两分钟的注射时间。用药半年，王女士右上方的牙槽骨竟然长出来了两毫米，牙龈出血消失了，原本还要接着拔掉的牙齿也保住了。这款神奇的新药叫做“牙髓间充质干细胞”。

研制这款新药的是中国科学院院士王松灵和他的团队，经过20多年的时间研制出来的，而这一新药的产生，竟来源于那些被当做“废物”的智齿、



新药叫做“牙髓间充质干细胞”。

医生为患者治疗。

乳牙、正畸减数牙的干细胞。

牙齿再生将不再是幻想

牙周炎是很难根治的口腔疾病，由此带来的牙齿松动、脱落，目前的治疗方法只是延缓病情的进展。

2003年，王松灵开始在动物身上做牙齿干细胞再生生物牙根的研究，也就是利用牙齿干

细胞实现人类牙根的再生。2006年，他们的研究成果被美国牙科博物馆永久收藏并展示出来。2010年，王松灵团队的研究成果获得了国家科技进步二等奖，2018年研究成果也入选了国际牙外伤教科书。

2017年10月，北京市食品药品监督管理局受理了这一新药用于临床研究实验，这也是我国新的干细胞管理条例颁布以来，第

一个受理的干细胞药物。目前，新药已经进入第二期临床试验。这款新药距离面向大众又近了一步。

牙髓间充质干细胞新药是用来治疗牙周炎和预防牙缺失的早期阶段，若是因为牙周炎而导致了牙齿脱落，生物牙根再生及全牙再生就派上了用场。目前，这一研究正在我国的实验室里一点点变为现实，牙齿再生将

不再是幻想。

胡磊，王松灵的学生，2011年开始就进入了王松灵的课题组，胡磊告诉记者，生物牙根再生就好比盖房子的地基，只要牙根再生出来，他们就能把牙冠接出来，区别于现在的种植牙以螺纹钉为根基，生物牙根是利用干细胞再生出和自己牙齿接近的一种组织来支撑牙冠。

据央视