

- 自动驾驶车辆遇到左转和直行同时使用一个信号灯时,曾经“不知如何是好”;
- 自动驾驶车辆在沧州已实现安全载客运行超8000人次——

沧州街头,自动驾驶故事多

本报记者 田真

“我从家出门打车去狮城广场,体验了一把自动驾驶,感觉非常安全。现在车上还有安全员,期待真正的无人驾驶尽快到来。”市民王磊说,这一次没有带孩子和老人,希望以后自动驾驶更普及,陪着家人也来体验一把。



自动驾驶汽车在路上测试。本报通讯员摄

安全载客超8000人次

在沧州,自动驾驶正慢慢地融入人们的日常生活。3月12日,10辆自动驾驶车辆获得无驾驶人测试资质,35辆自动驾驶车辆获得自动驾驶示范运营资质。

18岁到60岁的市民,可以通过百度地图和Apollo Go手机APP以及Apollo Go小程序,“一键打车”免费试乘体验。

记者了解到,目前自动驾驶出租车的运营时段是每天上午9:30到下午16:30,为了保障试乘安全,暂未向未成年人、孕妇、60岁以上老人等开放体验。

在市区御河新城小区南门的自动驾驶站点,记者通过百度地图APP手动输入上车点和目的地,随机呼叫了一辆自动驾驶出租车。手机页面显示,最多可以有两人乘坐,且必须都是实名。离记者最近的车辆显示接单,自动驾驶安全员随后与记者取得联系。

除了相关的防疫认证规定流程外,上车之后,在车辆驾驶位和副驾驶位背后的电子屏幕上,乘客需使用手机订单页面的

“扫一扫”功能或者“刷脸”认证身份,点击屏幕上的按钮后便开启行程。屏幕上可查看行车路线,可以切换地图视角、HIM车端产品皮肤,还可以调车内空调、听音乐。

记者看到,在车辆行驶途中,方向盘自动转动,除非有特殊情况,安全员无需触碰方向盘。车辆在行驶过程中非常平稳,还可以自动开启转向灯、鸣笛等。遇有行人突然出现在机动车道上,车辆会立即急刹车。这时安全员为了提醒后方车辆注意车距,会开启双闪灯。

“因为前面有行人,又怕后边的车主等着急,所以我会及时接管并变道。如果能多一点时间,它(自动驾驶车辆)完全可以自己应对。”安全员董晓非解释道。

董晓非成为自动驾驶安全员已经一年多。“现在的自动驾驶技术已经成熟,路上行驶应对比新手司机还要有经验。”他告诉记者,目前,自动驾驶车辆在沧州已经实现安全载客运行超8000人次。

全市152个站点互达

沧州云图科技有限公司副总经理杨

大为告诉记者,目前沧州市自动驾驶接驳站点数量已达到152个,以大运河为边界,分为西区和东区。目前西区有68个站点,东区有84个站点。此前西区和东区内分别可以实现站站互达,但从西区还不能直接打车直通到东区。而从3月22日开始,沧州市所有的自动驾驶接驳体验站实现了站站互达,西区和东区的路线已全面贯通。

这些站点综合考虑了人流密集程度、实际出行需求、安全可靠等多方面因素,并根据乘客建议不断进行优化。兴业公园站点是第一个自动驾驶的实体接驳体验站。

根据调查,沧州用户最爱在沧州高铁西站、兴业银行、靖烨科技园等站点乘车,最热门的要数沧州高铁西站相关的一系列线路。用户最喜欢在上午10点到11点乘车前往高铁西站或者从高铁西站赶往市区。

“不知如何是好”

自动驾驶,安全第一。沧州云图科技有限公司作为Apollo生态的城市落地运

营合作伙伴,负责沧州自动驾驶的整体运营,一直把安全作为第一准则。

杨大为介绍,自动驾驶一开始是在开发区进行全域路网测试,之后逐渐拓展到西边路网,到现在跑通了沧州市开放的229.6公里的智能网联汽车测试道路。

让他印象比较深刻的是刚开始进行测试的时候,自动驾驶车辆每次在遇到左转和直行使用同一个信号灯时,经常会停在路中间踟蹰不前。因为车辆的第一要求就是保障安全,它会等对面直行的车辆通过后才开始左转。通常情况下,左转的绿灯这时已经变为红灯,而自动驾驶车辆往往没能及时左转,这就就会影响后边排队等待左转的车辆。

针对测试中出现的这个问题,工作人员特意进行了研究和调整,并进行技术升级。后来,再遇到此类情况,“聪明的车”会根据与对面直行车辆的距离、车速等进行研判,然后迅速作出反应,及时、果断、流畅地进行左转或前行。

“遇到的测试验证问题,一开始是从少变多,后期慢慢地从多变少。我们就是这样不断地进行测试,然后调整、磨合,最后制订最佳方案。”杨大为说。

无人驾驶,正在测试

根据《沧州市智能网联汽车道路测试和示范运营管理办法》要求,开展无驾驶人测试的测试主体,开放道路测试里程需达到50万公里。截至今年3月,经过大量的开放道路测试,沧州自动驾驶车队测试总里程累计已达52.47万公里,且没有发生责任交通事故及失控情况,达到了该规定的里程要求。

目前,沧州“无驾驶人测试”正在有条不紊地推进中。记者在沧州经济开发区自动驾驶标定与维护中心,看到3名自动驾驶安全员正在开展“5G云代驾”测试。

“5G云代驾”是无人驾驶的关键配套设施服务,依托5G技术高速率、低时延的特性,来实现车“云”无缝对接。远程控制中心的安全员可一对多协助无人驾驶车辆,在“云端”完成特殊场景下的驾驶操作。

“我们正在进行无驾驶人测试验证,从封闭、半开放环境到开放环境,在开放的环境下先在简单路况下测试,再到复杂的路况,一步步地去验证。”杨大为说。

缅怀革命先烈 铭记历史责任——河间英华学校组织开展清明节扫墓活动



又是一年清明际,又是追思纪念时。为了让同学们缅怀先烈,牢记

历史,在清明节来临之际,河间英华学校组织高中、初中、小学三个学段的学生代表46人,到冀中烈士陵园扫墓。

同学们怀着无比崇敬的心情来到冀中烈士陵园,在冀中革命烈士纪念碑前进行宣誓“我们要在实践中学习真知,锻炼意志,培养品德,全面发展……”,之后默哀一分钟并向烈士们献上白菊以寄托哀思。

随后,同学们来到冀中烈士陵园纪念馆,由陵园管理处主任于金盼

为大家讲述冀中抗战的故事,同学们认真聆听。从土地革命时期到抗日战争时期再到解放战争时期,同学们从讲解中知道了这座陵园为什么命名为冀中烈士陵园,新中国成立的开国大典上为什么鸣28发礼炮,也了解了许许多多抗战故事。

于主任最后语重心长地对同学们说:“同学们怀着无比崇敬的心情来到这里,缅怀革命先烈的英灵,希望同学们可以继承他们的革命意志,立志读书报国!”

冀中人民有着光荣的革命传统,无数先烈为抗击外来侵略和中国人民的解放事业献出了宝贵的生命。他们前赴后继,敢于斗争,不怕牺

牲,在中国的民族解放战争、人民解放战争的难忘岁月里作出了不可磨灭的贡献,谱写了爱国主义、革命英雄主义的不朽篇章。

于主任讲解完,同学们在纪念馆内自由观看,一张张照片,一件件物品,仿佛将同学们带回冀中军民奋起抗战的场景中。“看到墙上一张张英雄的照片,我从他们的眼神中看出了抗战的坚定与决心。”六年级4班朱子奥说道。

河间英华学校负责人表示,学校组织此次活动不仅仅是想要同学们了解冀中军民抗战的历史,更是要同学们牢记这段历史,以史为鉴,立志读书报国,振兴中华! 任睿佳