



一辆“小蓝车”的自述——

“请不要伤害我,让我成为城市的风景”

本报记者 吴艳 摄影报道

嗨!大家好,我是一辆共享电动车,编号是7770036643。我来到沧州已经快4个月了。

因为我有蓝色的车身,所以人们都称我“小蓝车”。

来到沧州后的100多天里,我感受到了狮城市民对我们的照顾和爱护,也看到了我们为大家出行带来的便利。但令我伤心的是,我和一些同伴也受到了伤害。今天,就和大家讲讲我的经历吧。

我和我的6000个兄弟姐妹

早在今年1月初,就有细心的沧州市民发现了我们的身影。随着公司投放数量的增多,我们的队伍也越来越壮大,一共有6000个我的同伴分布在狮城的大街小巷。

当然了,我们可不是随意停放的。我们一般都集中在医院、商场、超市、公交车站、大型社区等出行需求旺盛的区域。目前,沧州市有2500多个停车点。

当然这也不是固定不变的。我听主人说,随着公司运营的逐步深入,停车点也会随着实际运营情况及用户出行需求进行调整。

我们之所以停放在指定点位,是为了更好地维护和电池更换。

至今,我还清楚地记得,我第一次的服务对象是一名大学生。当时,她在便道上发现了我,兴奋地对妈妈说:“咱沧州也有共享电动车了,真棒!妈,你自己开车回去吧,我要骑这个回家。”

一路上,听着女孩轻哼着流行歌曲,我也陶醉其中。

前轮被卸

自从被投放到沧州市市场后,我听到过诸多“共享电动车方便、快捷,还不用收押金……”之类的话。

我很开心,能为大家的绿色出行、便利出行尽一份力,我很有成就感。

但也有些事,我百思不解。我不明白,为什么总有个别人对我们不友好。

3月17日,我清楚地记得那个日子。我被一位骑行者停放到了运河区大和庄新区附近的公厕旁。

临近傍晚,天色渐黑下来。一个带着帽子和口罩的人来到我身边,我以为他要用车。没想到的是,他拿出一把改锥就去卸我的前轮。

“住手!住手!你要干什么?”我大声地呼喊。

可是,没有人能听到我的声音。

就这样,我的前轮被他拿走了,我成了一个“残疾车”。

我不知道他要把我的前轮带到哪里。

幸运的是,第二天,负责维检的巡检人员发现了受伤的我,及时反馈到公司。我的主人第一时间到南陈屯乡派出所报案,并



整齐摆放的“小蓝车”



“小蓝车”不可过度“受伤”



“小蓝车”成为市民出行的助手

提供了相关信息。

希望警察能早一点找到偷车轮的人。

车辆被砸

残疾的我被拉回到了仓库。这里放的基本都是受损的电动车,受损的地方主要是车锁、车把、车筐等零部件。

听维修人员说,有的是故意被破坏的,有的是正常骑行的损耗。

在这里,我见到了一位身受

重伤的同伴。她用微弱的声音向我们讲述了自己的经历——

被一位骑行者用砖头砸了无数次,车身上伤痕累累。后来,又被扔到了三里庄大桥以北的一片荒地中。

最终,这位伤痕累累的同伴被公司的换电员通过定位找到了。

后来,这件事也惊动了警察。警察按照公司提供的最后一名骑行者信息找到了施暴者。

这个施暴者是未成年人,他的父母为其赔付了车辆损失。

听到这里,我义愤填膺。

为什么有人要伤害我们这些无辜的共享电动车?

其实,我的每一个同伴都有一个编号,就相当于人的身份证。公司的数据库里会留存着每一辆车的骑行轨迹和骑行者信息。当我们遭到破坏时,工作人员会根据这些信息寻找线索,最终找到破坏者。他们最终要为自己的行为付出代价。

被上了一把锁

几天后,我被维修师傅安上

了一个前轮,重新投入运营。

春暖花开,我停在狮城公园东门外的停车点,欣赏着狮城的美景,心情也逐渐好了起来。

一天傍晚,一位醉醺醺的骑行者将我骑到了自己家中。停车后,他竟然掏出一把链锁将我锁住了。

第二天,换电员找到他时,他才清醒过来,连连道歉:“不好意思,我以为是自己的车子。”

我终于被打开了锁,他也为自己的行为付出了代价:因为没有在APP上进行还车操作,车辆被系统默认为一直在使用,这位醉酒者缴纳了数十元的骑行费。这可不是我想看到的。

我本来是为大家提供方便的,可希望大家因为不了解我的使用规则而多花钱。

我们共享电动车是有运营范围的,具体运营范围是:西至高铁站,东至长芦大道,北至渤海路,南至海河路。当骑行者打开APP或支付宝的时候,就会显示可以骑行的范围。

当骑行者要驶出运营区域时,电动车就会发出“我快没电了,我快没电了”的提示音。

我希望各位骑行者能够在指定运营区域内骑行,如用户骑行超出运营区域,我们将会自动断电。用户若将车辆骑行到运营区域外,未及时回到运营区域,还会被收取一定的调度费。为保障大家的骑行体验和骑行需求,我建议骑行前一定要了解这些。

此外,还有一点需要提醒大家:共享电动车是需要定点还车的,停放在指定点位,是为了公司更好地对车辆进行维护和电池更换。我建议用户在骑行前查询好目的地附近的停放点,骑行完毕后将车辆停放至停放点即可完成还车。如果未按照规定停放,将会被收取15元—30元不等的调度费。

头盔丢失了

还有一件事,让我很烦闷。

为了骑行者的安全,在投放市场之时,每一辆共享电动车都配备了安全头盔。

这个黑白相间的漂亮头盔用一根电话线似的伸缩绳和电动车连接在一起,方便骑行者使用。

现在,6000个头盔已经丢了1000多个。

很不幸,我的头盔也不见了。

为了预防头盔的丢失,我的主人也正在想办法。他们希望改进头盔的卡扣,以防丢失。

可是,每次想到我的头盔,想到我曾经受过的伤害,我还是有些黯然神伤。

我希望,不管是晴天雨天,不管大人孩子,当我给人们带来方便的时候,我都能成为你们的“宝贝”,受到细心的呵护。

在我停靠的站点旁,有一个大大的牌子,上面写着:建文明城市,做文明市民。我常望着这几个大字出神——请让我也成为文明城市的一道风景吧!