

报眉广告  
139 307 58 496

## 中国石化工程建设公司 诚聘市政、建筑工程技术员

中国石化工程建设公司(SEI)隶属中国石油化工集团公司,是集工程项目的可行性研究、技术咨询、设计、设备采购、施工管理和监理、工程总承包、项目管理服务、技术服务为一体的国际型工程公司,中国石化工程建设公司具有50多年的发展历史,长期致力于中国石化工业的建设、创新与发展,承担设计和建设的大型炼油、石油化工生产基地遍布全国各地。现因公司业务发展的需要,面向社会诚聘英才、技术精英。愿您的加入给我们带来新的活力,我们也将为您提供广阔的发展空间。**报名方式:18643962777 李总**

# “老司机”来了

## 我市有25名70岁以上老人通过驾考认知能力测试 河间74岁老人李占水已通过前3个科目考试

本报记者 霍钢杰 摄影报道

“70岁以上老人可以考驾照”的交管新政实施已经3个月了,获得学车机会的“70+”老人们学得怎么样了?他们面临着哪些困难?记者近日就此进行了采访。

市交警支队车管所相关负责人表示,截至3月2日,我市已有25名70岁以上老人通过了认知能力测试。其中,有13人通过科目一考试,有1人通过前3个科目的考试,5人已经报名参加培训但未通过任何科目考试。

### 25人通过 驾考认知能力测试

“速度慢一点,不要急,方向打满……”2月25日上午10点多,在河间市中科驾校练车场内,70岁的袁顺通正跟着教练进行科目二训练。

袁顺通说,自己退休前,单位上有专门的办公用车和司机,他不用开车。刚退休的时候,需要帮子女照看孩子,整天忙忙碌碌的,也顾不上学车。这几年,孙辈们都大了,自己有了空闲时间,就想学开车,以后出门时就方便了。目前,袁顺通已经通过了科目一考试,正在练习科目二的各项项目。

和袁顺通相比,今年74岁的李占水学车进度要快了不少。春节前,他先后一次性通过了科目二、科目三考试。3月2日,他预约上了科目四考试。“3月8日考试,现在我很有信心。”

因为各种原因,李占水一直没有报考驾照。前几年,他想考驾照时,发现自己已经超龄了。“去年我听说政策放宽了,考小型车的驾照不限制年龄,就赶紧到驾校报了名。”

据河间市中科驾校工作人员介绍,交管新政实施后,到驾校咨询驾照报考事项的老年人比往年有明显提升。但是,截至目前,在该校学习的“70+”老人并不多。“原因主要有两个,一个是老人们担忧自己岁数大了,思维、动手能力跟不上。另一个是一些子女不支持自家老人考驾照,担心老人开车时出事。”

记者从市交警支队车管所获悉,截至3月2日,我市共有25名“70+”老人通过了认知能力测试。其中,70岁至79岁的有23人,有1人81岁,还有1人87岁。在这25人中,有13人通过了科目一考试,1人通过了前3个科目的考试并已预约3月8日的科目四考试,通过后即可领取驾照。

### 他们为啥要考驾照

对于老年人报考驾照,很多人觉得,都那么大岁数了,为啥还“折腾”?

袁顺通说:“我们这个年龄段的,没事就想回趟老家,见见儿时的朋友,还总愿意在老家多



一名老年学员正在练车。

待会儿。但是孩子们工作很忙,不能总让他们开车带着我们回老家。”琢磨了很久之后,他觉得:自己还得考个驾照。

李占水说,市面上卖的很多三轮四轮电动车,让他很不放心。自己想考下驾照,买辆汽车,这样既安全又能长久使用。

顾长根今年69岁,目前在河间市一家企业工作,今年年底将离开工作岗位。他说,为了自身和他人的安全,自己应该参加正规学习、考下驾照,然后驾驶正规的车辆。

据了解,很多老年人报考的是手动挡C1驾照。他们为何不报考操作简便的自动挡C2驾照呢?

对此,河间市中科驾校教练陈勇表示,老人报考手动挡C1驾照,主要有三方面原因。第一,很多人不服老,想要“挑战”一下手动挡汽车,“而且,考下C1驾照后,他们也能开自动挡汽车”。第二,很多老年人的子女开的是手动挡汽车,这些老年人平时接触的也是手动挡汽车,对于这种汽车相对熟悉。第三,拿下驾照后驾驶手动挡汽车,即使误踩油门,相对于自动挡汽车来说,速度提升得慢,也就相对安全一点。

### 老人学车难在哪儿

李占水说:“我练车面对的困难主要是,对于车辆不熟悉。勤学苦练了一段时间,感觉并不难学。”他认为,只要通过了能力测试,平常多练习,心态放轻松,拿下驾照没什么问题。

袁顺通的科目二考了两回,但都没过。他认为,这主要是为自己平时练得少。

袁顺通在69岁时报名开始练车,按照当时的政策,70岁就不能再考取驾照了。因此,那段时间,他特别着急,生怕一到70岁就不能考了,总想着“赶紧学、



陈勇对老年学员进行指导。



刘海蛟带着老年学员,进行科目三训练。

赶紧考”。

陈勇说,袁顺通甚至还没练到能通过考试的那个地步,就想着赶紧约考。因为着急、紧张,再加上年龄大了,袁顺通考试时“想起这个事儿,就忘了那个事儿”,两次都没考过。后来交管新政实施后,他的心理负担小了,练车时的状态好了很多。

根据陈勇观察,总体来讲,老年学员和年轻学员相比,差的地方主要是记忆力。“比如说,科目二的某个要点,我和老

人们说了一遍之后,他们这次记住了,但是下次再练车时可能就忘记了。”但他同时强调,老人们记不住,也不完全是记忆力较差,还有一部分原因是过于紧张。

“不服老,是大部分老年学员的特征。他们是和很多年轻人一起练车,看着人家练得挺好,但是自己没有那么好,面子上就有点过不去。”陈勇说,这种不服输的劲头,给老年人增加了额外的心理负担。

### 老人考驾照 优势也不少

距离河间市中科驾校不远的曙光东路,是他们练习科目三的路。每隔一段时间,就会有一些学员在教练的带领下,慢慢地启动车辆,练习驾车上路的各种技能。

一位带过老年学员的教练介绍,老年人学车,虽然记忆力和反应能力不如年轻人,但是也有自己的优势。一方面,他们有更多的时间。另一方面,他们态度更认真,珍惜每一次上车练习的机会。这些老人只要一有空,就会到驾校来练习。

陈勇对老年学员的总体评价是:认真,特别认真。他说:“每次练车时,我和他们说的各种细节,尽管他们记不牢,但是总会认真去记。”

教练刘海蛟负责李占水的科目三训练。虽然李占水经常有机会享受一对一的指导,但是学习并不顺利。

“上路开车时,我说了一遍要点之后,他转了一圈回来就记不住了。我再讲一遍,他再转一圈回来又忘了……”刘海蛟说,她带着李占水,上路练了七八天。

但是,李占水学习很刻苦。上车前需要做哪些准备工作、驾驶过程中如何用灯、下车后如何操作……这些要点,他都认真地记下来,甚至把练习路段各个路口的情况都画了下来。最终,李占水的科目三考试和科目二考试一样:都是一次性通过。

除了认真,老人们还很守时。据介绍,有的年轻学员在天气比较冷的时候,会在和教练约好练车时间后“爽约”,但是老人们和教练约好之后,只要不是遇到特殊情况,都会提前来到驾校等着练习。

### 老年学员 接受特殊“照顾”

河间广科集团驾校业务负责人宁建华介绍,针对老年学员,他们会进行特殊“照顾”。

第一,驾校会安排有经验又有耐心的教练,去培训老年学员。

第二,老年学员练车的时间安排,要相对宽裕一点。这些“70+”老人练车时,教练会对该时间段内的其他学员进行调整,以保证老年学员有更充足的练车时间。

第三,教练会有意识地控制老人们的上车时间,通过“少量多次”的方式进行培训,防止老人的体力、精力跟不上。

陈勇还介绍了一个经验:尽量不让老人们着急,以防他们产生额外的压力。“要耐心地跟他们介绍练车技巧,每一步都要讲清楚,保障他们的信心和积极性不受打击。”

深一度

2021年3月4日  
责任校对 冯春玲

星期四

责任编辑 庞猛  
技术编辑 杨苗苗

3  
沧州晚报

电话:3155669