

中心城区将规范餐厨垃圾收运处置

定时上门收运 进行无害化处理

本报讯(通讯员 康军民 记者 张倩)昨天,记者从市城管局获悉,中心城区餐厨垃圾收运处理环节将进行规范,并重点查

处随意倾倒、违法使用餐厨垃圾的行为。即日起,中心城区所有餐饮企业、企事业单位食堂和驻沧企

业食堂产生的餐厨垃圾,均需进行规范处理,严禁随时、随地、随意倾倒,必须使用专用容器进行收集储存,由专业公司每天定时

上门收运,并进行无害化处理。市城管局相关负责人表示,餐厨垃圾成分复杂,处理不当容易产生有害物质。为从源头上杜

绝“地沟油”“泔水猪”,城管、市场监管等部门将联合打击非法处置餐厨垃圾等行为。

沧州市中心医院援石医疗队队员于靖——

“上夜班困了,都不能在桌子上趴着”

本报讯(记者 鹿维双)昨晚7点,在河北省胸科医院刚刚成立的新病区,沧州市中心医院援石医生于靖忙完工作脱下防护服后,长长地舒了一口气。

在这之前,于靖一直在河北省胸科医院发热三病区工作。大多数患者痊愈出院后,按照上级的安排,收治患者的多个病区进行了合并,昨天是他到新病区工作的第一天。

于靖是沧州市中心医院心血管内一科的医生。1月20日,他和医疗队其他37名队员从

我市出发,来到河北省胸科医院支援石家庄的疫情防控工作。经过数天培训和考核,1月29日于靖被分配到发热三病区开展救治工作。

写病历、下医嘱……初到病房,于靖就忙个不停。可是,穿着防护服、戴着护目镜,他在工作时多了很多困难。他说:“穿上防护服后,别人喊你,你不能像正常状态下那样快速扭头,而要慢慢转身;上夜班时困了,不能在桌子上趴着,更不能上床躺着……”

这一切“不能”,都是为了

防止防护服和护目镜被扯开缝隙,导致病毒侵入。

不过,在同事们的帮助下,于靖很快适应了新的工作环境,熟悉了完整的工作流程。

在于靖之前负责的病区,住着40名症状较轻的患者,其中一名50多岁的患者给于靖留下了深刻印象。

“这名患者是1月初住进来的,他的症状较轻,没有其他基础病,身体各方面恢复得也不错,但他经常说憋气。”于靖说,一天早晨,这个患者再一次反映,无论是躺着,还是趴着,

自己都感到憋气。

于靖和同事查看了各项监控数据和检查结果,初步认为患者可能是因住院时间太久,心理焦虑而引起身体不适。

接下来的日子里,于靖不断开导这名患者,让患者放下了心里的包袱。之后,患者的情况也慢慢有了好转。

“通过这次经历,我更深刻感受到了自己工作的重要性。”于靖表示,接下来的日子里,他还要利用自己的专业知识,帮助石家庄人民彻底战胜疫情。

我市出台优惠政策 鼓励大学毕业生参军 服役时可获8000元至12000元奖励

本报讯(通讯员 孙永辉 记者 苏少静)记者从市征兵办获悉,我市日前出台多项优惠政策,鼓励大学毕业生参军入伍。其中,大学毕业生在义务兵服役期间可获得8000元至12000元的一次性奖励金。

今年起,对从我市应征入伍服义务兵役(含女兵)或从非军事部门直接招收为士官的大学毕业生,发放一次性奖励金。其中,研究生、本科生、专科生发放标准分别为12000元、10000元、8000元。奖励金由批准入伍地县(市、区)退役军人事务局,在发放第一年义务兵家庭优待金时一次性发放到位。

今年起,从我市入伍到新疆、西藏艰苦地区服役的大学毕业生,可获得特别优待:1.服役期间(含转士官),所在县(市、区)人武部联合退役军人事务部门,每年在建军节、春节等节日期间上门进行慰问,每年每户的慰问标准不低于1000元;2.从部队退役后,符合国家《退役士兵安置条例》指令性安置条件的,其本科(或专科)就读年限视同服役年限,一并计入阳光安置量化标准打分。

对大学生返乡、返校并在我市报名应征的,将报销路费,并按照每人每天100元的标准发放补助。

民警进行检查 司机却不停车

原来这辆车超载近12吨

本报讯(通讯员 高志强 记者 苏少静)近日,献县交警大队查处一起严重超载的交通违法行为。

当天,在307国道献县河城街路段,献县交警大队民警发现一辆小型货车有超载嫌疑,便想将该车拦停进行检查。然而,货车司机并未停车接受检查。

献县交警大队指挥中心得知情况后,随即发出协查通报。最终,货车驶出没多久,就被其他民警拦停。民警检查发现,这辆车载重4.5吨,超载了11.81吨。

司机徐某称,他车上装载的是饲料,准备从献县运往保定市。

最终,徐某被献县交警大队依法处以罚款1500元、驾驶证记6分的处罚。

不好,有人“落水”了

市消防救援支队开展冰面救援实战训练



本报讯 2月7日至8日,市消防救援支队组织人员,在运河区西花园村的人工水塘开展了冰面救援实战训

练(上图)。

训练前,教员为参训人员进行了系统性的理论讲解,并示范了各种防护装备和救援器

材的使用方法。

随后,参训人员进行了冰面救援现场模拟训练。训练项目包括切冰移出、冰面探索、

落水自救、利用救援滑板救助等。

蔡晓冬 鹿维双 摄影报道

沧州公交集团开展增收节支活动

研发新工具 省下十几万元

本报讯(记者 鹿维双)近日,为发扬“严细深实快”作风,沧州公交集团开展技术创新、修旧利废、增收节支等活动,确保了企业的可持续发展。

沧州公交集团拥有730台纯电动公交车,维修人员工作时,很难排查出直流高压接触器粘连故障,而且还有触电的风险。

为此,技术人员专门研发了接触器粘连修复工具。有了此工具,两个小时的维修时间

缩短到5分钟,维修人员也不会触电。

截至目前,这项发明帮助沧州公交集团节约维修材料费用10多万元,减少运营车辆缺趟50余趟次。

同时,这个发明还获得了《中国设备工程》杂志社“金点子”发明一等奖。沧州公交集团也因此被中国设备管理协会评为“设备管理新趋势技术创新经典案例示范单位”。

沧州公交集团按照《技术创新、修旧利废考核办法》,成立技术创新攻坚小组,成员包括部门负责人、技术骨干、节支成绩突出的车长等。

公交车“体检”时,检修人员时常发现线路牌上的个别LED灯珠不亮。对此,“勤俭持家”的沧州公交集团四公司成立了技术攻关部,把坏线路板上的好灯珠拆下,用来修补其他线路板。

此外,沧州公交集团其他

公司也积极开展修旧利废活动,合理利用旧的转向助力泵、节气门、发电机等部件。截至目前,共节约资金90多万元。

据介绍,沧州公交集团通过开展增收节支等活动,引导员工不断转变工作作风,营造“公交是我家”的工作氛围,确保各项增收指标稳步提高,使消耗指标、可控费用和非生产性支出明显降低。