



沧州市人民医院驰援石家庄医务人员杨立洲—— 奶奶去世难回家 含泪鞠躬送亲人

本报讯(记者 何晓玲 通讯员 杨惠麟)14日,在石家庄藁城区廉州镇通安社区的核酸检测点外,杨立洲对着家乡沧州的方向,郑重地鞠了四个躬。杨立洲是沧州市人民医院派出的第二批支援石家庄的25名医护人员之一。12日,杨立洲来到石家庄藁城区。14日凌晨,杨立洲的奶奶去世,悲痛万分的他只能用这样的方式寄托哀思。

杨立洲2020年曾在隔离病房工作过。这次接到支援石家庄的任务,他马上提出申请,并做好了出发的准备。11日晚上,杨立洲来到父母家,看望93岁的奶奶。

“当时我跟奶奶说,要出一趟门,让她注意身体,等我回家再来看她。没想到,这一面竟成了最后一面。”杨立洲哽咽着对记者说。

12日抵达石家庄藁城区后,杨立洲和队友们立即承担起采集咽拭子的任务。14日上午8时左右,杨立洲正要出发去工作,突然接到了父亲的电话。“你奶奶今天凌晨去世了……”电话那头父亲的声音很低沉,杨立洲的心一下子沉下去了。

“父亲告诉我家里一切安排妥当,让我踏实地工作。”杨立洲说,“我跟奶奶感情很深,她突然离世,我心里特别难受。但是当时我们马上去采集点,不能因为我耽误工作,所以我把心情平复了一下就出发了。”

杨立洲和队友们当天在社区入户采集咽拭子,一直忙活到下午两点多。工作进入收尾阶段,杨立洲再也绷不住了。他把消息告诉了领队,并对着家的方向深深地鞠了四个躬,用这样特殊的方式送别奶奶。

“每鞠一躬,我的眼泪都滴在护目镜上,但是我不敢大哭,因为一会儿还有工作,护目镜和口罩不能摘。”令杨立洲感动的是,与他同行的24名同事得知消息后,也陪着他向着沧州的方向鞠躬行礼,一起送别奶奶。

杨立洲说:“疫情面前,就得顾全‘大家’,没有‘大家’哪有‘小家’!我相信奶奶会理解我的。”杨立洲平复情绪后,又投入到紧张的工作中。



杨立洲对着家乡的方向,鞠躬送别奶奶。

扫码看视频
新闻料更多

身在工作现场,杨立洲对着家的方向深深地鞠了四个躬,用这样特殊的方式送别奶奶……请用手机扫描二维码,观看相关视频。



黄骅6个村222人捕鱼归来海上遇险—— 海冰困住渔民 破冰战役打响

本报通讯员 左越 记者 李圣哲 摄影报道

约40艘渔船远洋捕鱼返航,被1米厚的海冰困在海上。1月12日早晨,黄骅6个村的222名渔民遇险……

黄骅市南排河镇组成营救团队,经过长达18个小时的紧急救援,最终帮他们脱险。

海冰困住渔船 渔民紧急求救

“我们的船远洋捕鱼回来,现在被海冰困在码头外,需要紧急支援。”1月12日早上7时,黄骅市南排河镇前唐村村干部李炳胜接到了村民王振祥的求救电话。

李炳胜也曾是渔民,深知海冰封港的危险性,尤其最近天气格外寒冷,海上情况更为复杂。他预感救援情况不容乐观,马上向南排河镇相关领导汇报了情况。南排河镇随即启动应急预案,立即组织镇、村干部前往现场了解情况,制定救援方案。

很快,镇、村干部赶到了码头,从岸边望去,三四十条大小渔船被困在海上。南排河镇党委、政府选派的救援人员马上与渔民取得了联系。他们详细了解了海上情况,询问是否需要物资等,并与有经验的渔民分析现场地理条件,商讨救援办法。

经过多次讨论后,大家决定使用水陆挖掘机进行海上破冰,引导渔船回到码头。参与救援的南排河镇工作人员周军马上联系水陆挖掘机司机李树元,请他火速前来救援。当天上午9时左右,4台水陆挖掘机到达救援现场。



救援现场

海冰有1米厚 挖掘机不时打滑

李树元有近20年的驾龄,是个非常有经验的老司机,可眼前的状况还是出乎他的意料。选择破冰路线,既要考虑冰的承重能力,又要确保渔船可以驶入码头。几位司机开着水陆挖掘机在岸边转了好几圈,最终确定营救路线。

当天10时30分左右,破冰行动正式开启。他们试了一下,海冰厚度有1米左右。“咣,咣,咣……”海陆挖掘机一点一点地将厚厚的冰层破开。过了一会儿,船向码头开动了,王振祥和渔民们紧张的心情才开始慢慢平复。

破冰的危险程度,还是让挖

掘机师傅们惊出了冷汗。

据李树元介绍,水陆挖掘机虽然可以下水,但更适合在浅水、泥潭等环境工作。“非常危险!冰上灌进了海水,冰特别滑。挖掘机不时地往海里溜,而且挖掘机周围的冰也有些松动,这样很容易发生侧翻。我们只能把车头朝向岸边,感觉车体下滑时就用车臂往上撑。”事后说起当时的情况,李树元仍心有余悸。

在黑暗中摸索
救援惊心动魄

当天下午3时左右,海水开始涨潮,渔船距离码头还有500米,破冰任务已经过半。救援人员已经摸索出了营救办法,眼看着就要看到曙光了……然而,此时突然发生意外,一辆挖掘机的

扫码看视频
新闻料更多

数十艘渔船远洋捕鱼返航,被厚厚的海冰困在海上,船上222名渔民遇险……请用手机扫描二维码,观看真实版“破冰行动”。



掘机只能在黑暗中工作,发生侧翻危险的可能性大大增加。停止救援,几十艘渔船会被困于海冰之中,何时能解困,何时能回港,渔民何时才能脱险,一切都将成为未知数。

奋战18个小时 救出被困渔民

“继续救援!渔船就是渔民的身家性命,要让渔船早日归港,省得夜长梦多。”救援人员做出了决定。

由于天黑视线差,渔民们不能像白天一样清楚地看到救援进程。王振祥说:“大家在船上,心揪了起来。”救援人员不断地接到船上渔民打来的电话,询问救援进度,并叮嘱大家救援时千万小心。

然而,渔船距离码头还有200米时,再次搁浅。“一刻都不能耽误,咱们再快点,加油干!”救援人员马不停蹄地加快破冰进程。

13日凌晨1时,潮水再次涨起,渔船得以继续行驶。此时,挖掘机司机们已经连续工作了10多个小时。

13日凌晨4点半,海水如期而至,渔船鱼贯而入,持续18个小时的破冰救援终于成功了!渔船和岸上传来阵阵欢呼声,222名被困渔民终于成功获救。

救援成功,王振祥和其他渔民依次做完核酸检测后,很快回到了家中。

看到1个多月没见面的家人,想起这18个小时惊心动魄的经历,王振祥喜极而泣:“多亏了大家争分夺秒地营救啊,不然后果真是不敢想。太感谢了!”

行走液压管破裂。

往常出现这种情况,挖掘机必须上岸进行维修,但这样会耽误救援时间。如果有人下到破裂的海冰上去维修,耗时较短,但风险也很大。顾不了这么多了,救援必须争分夺秒!岸上的工作人员立即穿上防水服,不顾严寒、大风以及泥潭的阻碍,冲到海冰上为挖掘机更换液压管。

很快,挖掘机又可以正常行驶了。

当天下午5点半左右,太阳已经落山了,仅剩的余晖慢慢被淹没在海岸线之下。没有了光亮,救援难度大大增加。另外,根据天气预报,第二天将有西北风,涨潮将会大大减弱,这样一来,渔船难以驶入码头,很有可能被海冰封住,造成渔船破损。所以,救援行动必须尽快完成。

这可怎么办?继续救援,挖