



河北特检院沧州分院举行“健步走”活动

为了更好地宣传低碳环保理念,促进全民健身活动深入开展,树立“爱工作、爱生活、爱运动”的良好形象,12月10日,河北省特种设备监督检验研究院沧州分院(以下简称沧州分院)举办了一场6.2公里“健步走”竞

赛活动,沧州分院共152名职工参加了此次活动。沧州分院院长张俊营指出,健步走活动是一项环保、时尚、健康、大众化的有氧锻炼项目,不仅是一种简便易行、老少皆宜的健身方法,也是一种积极健康、文明环保的

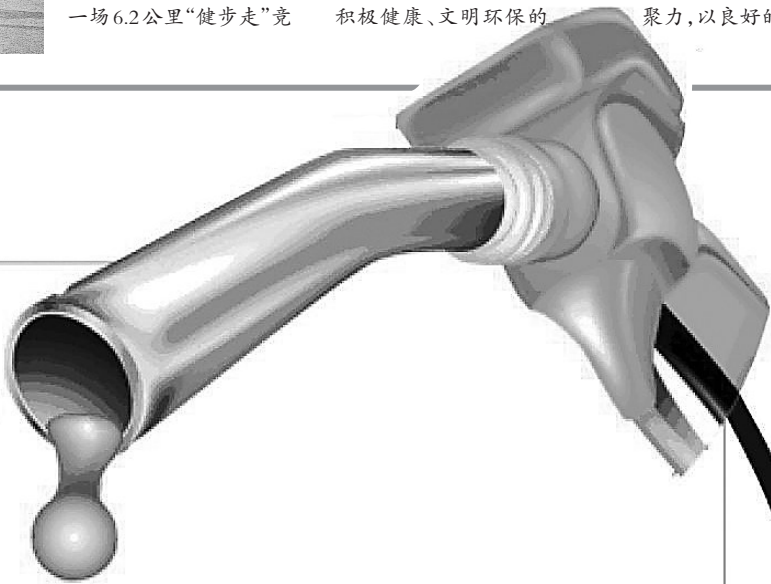
绿色出行方式。举办本次活动,既是对身体素质的检阅,也是对广大职工意志力的考验。希望大家以这次活动为契机,在强身健体的同时,发扬“顽强拼搏、团结协作”的精神,激发正能量,增强团队凝聚力,以良好的身体

素质和精神面貌全身心投入到特种设备检验事业中,为经济社会发展做出积极贡献。

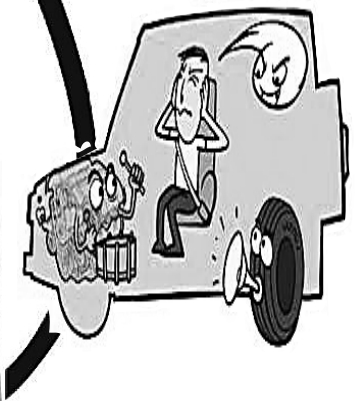
经过一个多小时的比拼,152名职工全部顺利到达终点。他们最后评出获奖者,为本次竞赛活动画下圆满句号。

相信不少人会认为,汽车耗油量太高是因为汽车老化了或者是自己平时开车技术上有问题,甚至有人怀疑是不是自己空挡滑行的原因,根本没有人往汽车的其他部件上考虑。

其实,汽车上有好多零部件在“偷吃”你的油,只是你没发现而已。今天,小编带你看到底哪些部件是耗油的罪魁祸首。



车内噪音大 怎么处理



难怪油耗越来越高 原来是它们在作怪

积碳

积碳对车辆的影响是非常大的,它可以降低发动机功率,增大油耗。严重时还会引起发动机爆震、加速异响,对活塞及曲轴造成损害,甚至最终可导致发动机烧机油等需要大修的情况。

积碳不仅对汽车的危害大,对环境的危害也是很大的,它直接可以影响到汽车的尾气排放,致使无法通过年审检测。因此,对于积碳问题,我们需要重视起来,不可视而不见。

积碳的形成并不是一天两天,它需要一个漫长的过程。就像家里的烧水壶一样,在水碱还不多的时候可以用醋煮一煮,但如果长期不处理,当水碱已经很厚的时候,就只能用硬东西去抠了。汽车也是一样,经常用清洗剂清洗就会减少积碳的沉积,如果车主感觉没有必要这样做,或是感觉想省这笔钱,最终势必会导致积碳过多过厚,难以清除。

轮胎

1. 轮胎宽度对油耗的影响

业内人士表示,一般车辆在出厂时它所配套的轮胎大都是根据该车的自重及排气量等因素合理选配的。这时的轮胎如果较宽,与地面的接触面也较宽,摩擦阻力会较大,油耗自然较大;轮胎如果较窄,油耗也会较低,这可以说是由“先天”因素所决定的。而有些喜欢“玩”车的车主,愿意对

轮胎进行升级改造,或出于刹车及操控考虑,将轮胎加宽,改装和加宽后的轮胎确实有很多优点,但油耗也会相应增加。

2. 轮胎花纹对油耗的影响

轮胎的花纹可谓方寸之间,风云万种。花纹的设计要多角度去考虑,其中节油便是最重要的一项。

据业内人士介绍,轮胎花纹大体可分为三类:越野性的、运动性的,以及舒适、宁静性的。越野性的轮胎花纹较大,适宜在沙石等较坏的路况下行驶,它的油耗量最大。运动性能的轮胎,一般强调抓地力,胎面较宽,操控自如,油耗属中等。舒适、宁静性的轮胎因它的花纹细腻、流畅,因此油耗最低。

3. 束角、倾角等对油耗的影响

车辆四轮定位如果不好(束角、倾角不正),就会使轮胎与地面的摩擦增加,不但对轮胎本身有损伤,而且也会使油耗增加。

4. 胎压对油耗的影响

轮胎的气压如果不足,会使轮胎的接地面加大,增加摩擦,不但会使轮胎的两侧胎肩磨损,也会使油耗增加。在不同路况、气温下行车,胎压都要有所不同。既要让汽车跑得快,还得让汽车跑得好,因此不同情况下要多注意轮胎的气压调整,避免过高的油耗。过高或过低的胎压还会影响轮胎的使用寿命和车辆的行驶安全,导致爆胎等事故的发生。

要养成上车前看一眼轮胎的习惯,当轮胎异常时就要检查一下,可以随车装备一个测压计来检查一下汽车的胎压,高档车辆都配有胎压监测。

进气系统

汽车的清洁程度直接关系到发动机工况,从而会影响汽车油耗,车主要特别注意空滤和节气门。

业内人士表示,一般北方地区建议1万公里换一次空滤,南方地区建议1.5万公里更换一次空滤,有条件的可以在汽车行驶5000公里时,用压缩空气反向吹空滤。

专家建议,节气门最好每2万公里至3万公里清洗一次。

此外,影响油耗的还有空气流量计,它的准确与否关系到发动机空燃比的准确,如果空气流量计出现问题,势必导致油耗增多,如果发现空气流量计损坏一定要更换。

汽车进气系统如何养护呢?专家建议,拆下汽车空气滤清器对其进行清洁,并注意其形状,方形的要注意安装时的方向。如果用鼓风机清洁时,要注意方向,从里往外吹;如果你用吸尘器的话,只能是从外部吸尘。除尘工作做完后,将清洁好的空气滤清器安装回去。

润滑油

润滑油过多,机油参与

燃烧,使混合气燃烧不完全,火花塞、消声器等部位就会产生积碳,使车辆油耗增加,提速缓慢,动力下降;润滑油过少,会造成配合件之间的干摩擦,使发动机过热,动力下降,油耗增加。

机滤和汽滤

很多车主会忽视机滤和汽滤的定期更换。大部分车主基本能保证在更换机油的时候更换机滤,但是汽滤是很多车主忽略的。当汽滤有污渍时,它会给控制单元提供错误信号,从而导致油耗增加,建议定期进行两滤更换。

火花塞

火花塞如果积碳增多或者老化,就会导致点火能量和点火稳定性下降,从而导致油耗增多。

专家建议,城市用车的车主在车辆行驶2万公里至3万公里时,可以清洗一次火花塞。根据火花塞材质的差异,火花塞应定期进行更换。

还有就是车的自重,平时驾驶时,要注意没有用的东西尽量不要放在车上。如果不出远门的话,建议油箱不要加满,平时油箱内有半箱油就足够。

再有就是行驶过程中,刹车要调整好。总之,以上这些在平时都要检查。还有就是在驾驶时,避免急刹车,尽量保持经济车速,这些都能降低油耗。

据搜狐汽车

据新浪汽车